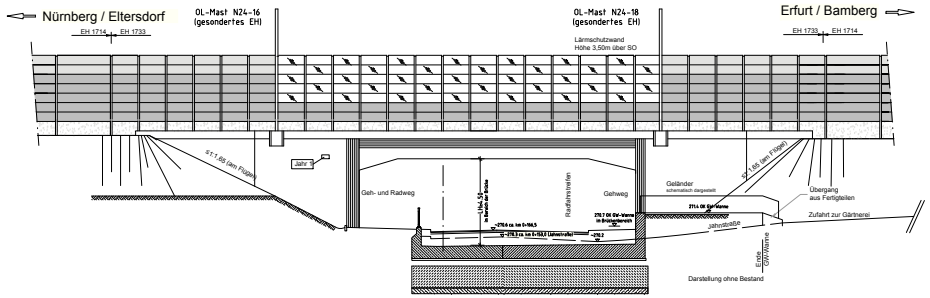
Anlage 3

Ansicht von Osten M. 1:100

(senkrecht zur Straßenachse; ohne Bestand)
(Straßenanlage in Höhe km 0+166,93 geschnitten)



Anmerkungen

verwendete Richtzeichnungen:

DB	M-RKP 1604 (analog)	Stand: 2012
DB	M-KAB 10, 20 (analog)	Stand: 2012
DB	M-ÜF 1930	Stand: 2012
DB	M-BE 10	Stand: 2012
DB	M-BE 11	Stand: 2012
DB	A-Gel 12, 21, 33, 34	Stand: 2000
bast	Fug 1 (Bild 1)	Ausgabe 12.2011
bast	Fug 2	Ausgabe 12.2011
BMVBW	Jahr 1	Ausgabe 12.2004
bast	Fiü 1 (analog)	Ausgabe 12.2009
bast	LS 1 (analog)	Ausgabe 12.2012
bast	Mess 1 + 2 (analog)	Ausgabe 12.2009

Abdichtung
Abdichtungsanstriche aller äußeren erdberührten Betonflächen bis mind. 0,30 m unter OK Gelände aufbringen.
Abdichtung auf Bitumenbasis nach Ril 804 4101
1 Voranstrich, 2 Deckaufstriche (heißflüssig).

Schalung
Sichtbetonflächen mit glatter Schalung;
Kappen aus neuwertigen, gehobelten Brettern gleicher Abmessungen, mit horizontalem Schalungsverlauf.
Wände mit vertikalem Schalungsverlauf.
Alle sichtbaren Kanten des Stahlbetons sind mit Dreikantleisten zu brechen.

Abmessungen
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bestehende Sparten
Die Leitungen sind vor Baubeginn in Abstimmung mit den Versorgern zu sichern bzw. umzulegen.

Erdungsmaßnahmen
Die Brücke ist gem. Ril 997.0204 zu erden.
Der Kurzschlußstrom ist ≤25 kA.

DB-Sparten und Sparten Dritter:

Die Lage der Sparten ist nur nachrichtlich.
Genaue Lage der Sparten ist in Abstimmung und nach Bestandsunterlagen des jeweiligen Spartenträgers festzustellen.

Verlegung Sparten Dritter außerhalb der Brücke siehe gesonderte Pläne

Straßenbaulastträger = Stadt Erlangen

Sparten und Sparten Dritter siehe Anlage 8.6.1

Bauwerksdaten:

Eisenbahnüberführung km 24,350 (alt)

Konstruktion:	Stahlbetonhalbrahmen	
	Tiefgründung	
km	24,350 (alt)	
Stützweite (theoretisch)	ca. 16,80 m	
Bauhöhe	≥ 1,92 m/ 2,01 m	
Konstruktionshöhe	1,10 m	
Lichte Weiten	15,10 m Straße incl. Geh- und Radweg	
Lichte Höhen	≥ 4,50 m (über Straße)	
	≥ 2,50 m (über Geh- und Radweg)	
Breite	ca. 22,7m (zwischen der Lärmschutzwand und Geländer)	
Länge	Hinterkante Rahmen: ca. 29,5 m	
Belastungsannahme	LM 71 und SW/0, α_{dyn}-Beiwert von 1,0 (AP: nach Eurocode)	
Anforderungsklasse	D	
Stoffe/Expositionsklasse:		
Kappen:	C25/30 LP; B 500B; XF4, XC4, XD3	WA
Rahmen:		
- Überbau:	C40/50; B 500B; XF2, XC4, XD1	WA
- Unterbauten:	C35/45; B 500B; XF4, XC4, XD3, XA1	WA
- Gründung:	C30/37; B 500B; XC2, XF2, XD2, XA1	WA
Schutzbeton:	C25/30; B 500B; XF1, XC4	WA
Sauberkeitsschicht:	C12/15; X0	
Ve		
Erfurt - Eltersdorf	160 km/h	
Eltersdorf - Erfurt	160 km/h	
Bamberg - Nür	160 km/h	
Nür - Bamberg	160 km/h	

Grundwasserwanne

Konstruktion:	Stahlbetonplatte / -stützwand	
Bauhöhe	≥ 1,15m	
Konstruktionshöhe	≥ 0,50m	
Lichte Weiten	11,35m	
Belastungsannahme	Eurocode	
Stoffe/Expositionsklasse:		
Sohle:	C35/45ws; B 500B; XC2, XD2, XA1	WA
Wand:	C35/45ws; B 500B; XF4, XC4, XD3, XA1	WA
Unterwasserbeton:	C20/25 X0	

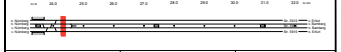
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
a	Riz	tr.	12.02.2014

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer:
für die DB Projektbau:
Inbetriebnahme
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Datum
Prüfingenieur
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVA
Freigabe-Nr.: I.ET-K-BVH-MM / .....
Genehmigung zur Baudurchführung

Lageskizze

BA 1733 EÜ Martinsbühler Str.



Aufraggeber:
Planverfasser: Planungsgemeinschaft ABS Nürnberg Frankfurt
GRE Ingenieurgesellschaft mbH, Rathenau Straße 45-49, 91054 Erlangen, Tel. (09131) 4000-0
Ingenieurbüro Rolf Engineering, Bundesstraße 4-6, 91054 Erlangen, Tel. (09131) 4000-0
Nürnberg, den 12.09.2014
Dipl.-Ing. (FH) Christian Rolf
Abzeichen:
Planung:
DB Netz AG, Bauherrenvertretung Großprojekte VDE 8.1, Elisabeth-Schwaiohaupt-Platz 1, 10115 Berlin
DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Südost, Großprojekte VDE 8.1, Willy-Brandt-Allee 3, 90489 Nürnberg

Anlage 9.2
Auftrag-Nr.: 2011-2920A SL226

	Datum	Name
gez.	11/2013	Toute
bearb.	11/2013	Moncizek
gepr.	01/2014	Reyska

Plan-Nr.: Blatt 2 von 10
Planart: Entwurf
Planzeichen:
Blattgr.:
Einheiten (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 DHDN

Maßstab: 1:100
Kreuzungsmaßnahme Martinsbühler Str./Erlangen
Bahn-km 24,350 (alt)
Eisenbahnüberführung und Grundwasserwanne
Ansicht von Osten; Bauwerksdaten

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld
Strecke: PA 17 Nord: Erlangen (Nordkopf) - Baiersdorf, km 23,350 - km 32,402

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
5900/5919	-	24,350 (alt)	-			

F:\9920-PA_17_Nord\02-EPBA 1733 Martinsbühler Str. EÜ + GW-Wanne\Planung 1-Feld\rise24-350.dwg