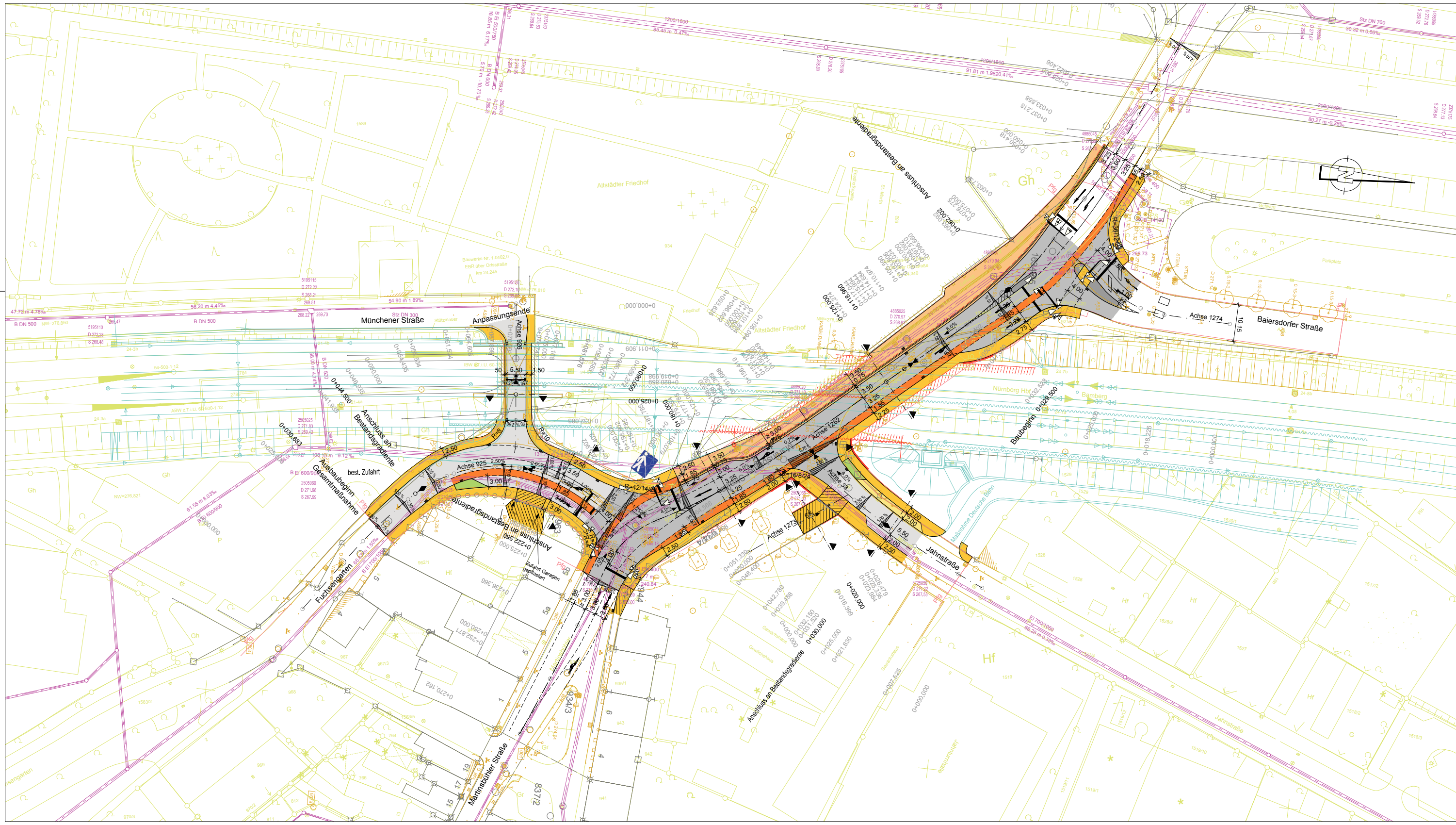
Anlage 1



KARTENSYMBOLE:

TP
HFP
Polygonpkt. vorh.
Grenzstein
Grenzstein
Holzmast
Betonmast
Gittermast
Lichtmast Holz
Lichtmast Beton
Lichtmast Metall
Schaltkasten
Feldkreuz
Kabelschacht
Fahnenmast
Denkmal
Verkehrszeichen
Hinweistafel
Rechteckschacht
Durchlass
Einfahrt

Brunnen
Halbschranke
Busch
Ampel
Km-Stein
Laubbaum
Nadelbaum
Kanaldeckel
Ablaufschacht
Prüfschacht
Schieber WL.
Strassensinkk.
Wasserschacht
Oberflurhydrant
Unterflurhydr.
Schieber Gasltg.
Gasltg.Schacht
Telefonzelle
Heizungsschacht
Eingang

Parkbank
Tor
Tür
BITU/BB Bitumen/Asphalt
BN Beton
BPF Betonpflaster
BPL Betonplatten
BVP Betonverbundsteinpfl.
GGP Granitgrosspflaster
GKP Granitkleinpflaster
RGP Rasengitterplatten
SAND Sandfläche
SCHO Schotter
Böschung
Mauer
Hecke
Zaun m. Sockel
Zaun ohne S.
Ufer
Nebengebäude
Wohngebäude
Überdachung

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Kataster (von Landesvermessungsamt Stand 11.03.2013)
- Grundkarte (von OPB Stand 15.03.2013)
- Vermessung (von Gauff Stand 13.03.2013)
- Planung anderer Entwurfshefte
- DB-Grenze
- Grenze Planfeststellung (von OPB Stand: 15.08.2013)
- Planung LSA (von TBA Stadt Erlangen Stand: 13.01.2014)
- Fahrbahn BK 10
- Fahrbahn BK 1.0
- Verkehrsinsel
- Längsparker Rasenfugenpflaster
- Gehweg
- Radweg
- Gehweg überfahrbar
- Geh-und Radweg
- Grünfläche
- gepl. Sinkkasten
- 2,5% gepl. Querneigung
- 0,7% gepl. Längsneigung
- gepl. Stützwand
- gepl. Stützwand mit Absturzsicherung (Geländer)
- gepl. Entwässerungsrinne
- best. Mischwasserkanal (von Stadt Erlangen Stand: 19.12.2012)
- Fußgängerfurt mit sehbehindertengerechter Ausstattung

Anlagen des konstr. Ingenieurbaus siehe ges. Pläne

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
Eisenbahn-Bundesamt
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Prüfingenieur
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM / ....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Lageskizze

BA 1733 EÜ Martinsbühler Str.

Bf Erlangen — Hp Bubenreuth — Hp Baiersdorf

Auftragnehmer:

Planverfasser: Planungsgemeinschaft NBS Nürnberg-Forchheim
GRE Beuthener Str. 41-43 90471 Nürnberg — OPB
Nürnberg, 14.04.2014 — Ort, Datum, Unterschrift
JBG Beuthener Str. 41-43 90471 Nürnberg Tel. (0911) 9409-0
Nürnberg, 14.04.2014 — Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 8.2.1
Auftrag-Nr.: 2111-6654V

	Datum	Name
gez.	04/2014	Allgaier
bearb.	04/2014	Schiebold
gepr.	04/2014	Schnabel

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Bauherrenvertretung Großprojekte VDE 8.1
Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1
10115 Berlin

Planung: DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Großprojekte VDE 8.1
Äußere Cramer-Klett-Straße 3
90489 Nürnberg

Plan-Nr.: Blatt 1 von 12
Planart: Entwurf
Planzeichen:
Blattgr.: 0,55m²
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12, DHDN

Maßstab: 1:500

Kreuzungsmaßnahme Martinsbühler Str./Erlangen
Bahn-km 24,350 (alt)
Straßenbau Gesamtmaßname
Lageplan

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebensfeld
Strecke: PA 17 Nord; Erlangen (Nordkopf) - Baiersdorf, km 23,350 - km 32,402

Bauwerksnummer				Brückenkennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5900/5919	•	24,350 (alt)	•		