

Baustelle

STAHLDURCHLASS
100/68
OFFENES
GERINNE

Zanderstraße

Jungstraße

Genglerstraße

Wolfsackerweg

Ebrandstraße

Nr. An

Tie

SANIER
EINBAU
WEG F

LAGEP

2505
83

2505
82

2505
87

2505
81

2505
79

2505
45

2505
78

2505
77

2505
76

2505
15

2505
16

2731
4

2731
5

2733

2732

2731
8

2732
10

2732
11

2731
1

2731
10

2731
2

2731

2731
11

2731
11

2730
14

2730/6

2730
1

2730
36

2730
37

2730
38

2730
39

2730
40

2730
41

2730
30

2730
2

2730/42

2730
8

2730
32

2730
33

2730
34

2731
13

2731
14

2730/6

2730
14

2730
18

2729
2

2729
24

2729
4

2729
5

2729
6

2729
7

2729
8

2729
11

2729
12

2729
13

2729
14

2729
15

2729
19

2729
20

2729
21

2729
22

2729
23

2729
17

2729
18

2727
2

82.85

81.47

EI 70/105

2728

2728
5

2728
4

2728
9

2728
3

2728
2

2728
6

2728
7

2728
7

2569
1

2564

2568
2

2563

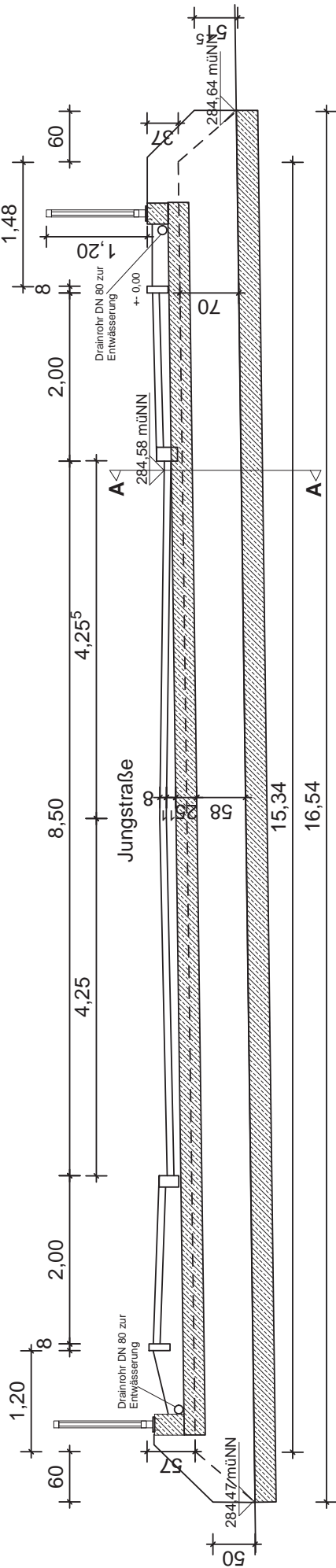
2563
2

2560
3

2570

2562
1

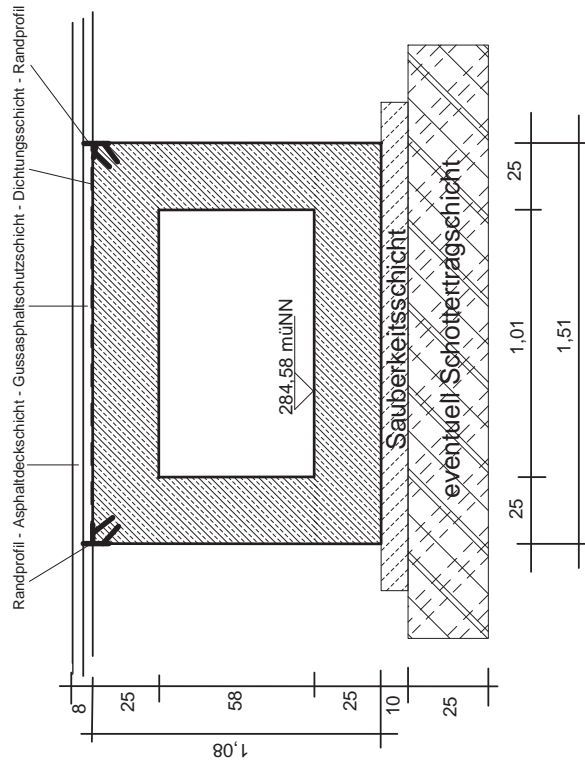
Süden



Längsschnitt (M=1:50)

Norden

Querschnitt A - A (M=1:20)



Bauwerk ist Maulprofil mit 70 cm li. Höhe
 Bauwerkslänge 15,15 m an Sohle
 Q. gefordert 1,72 m³/s

Maulprofil: Sohle Zulauf 284,64 m
 Deckenunterkante Zulauf 285,34 m
 OK Straße Nord 285,49 m vor Bord
 OK Straße Mitte 285,56 m
 OK Straße Süd 285,45 m vor Bord

Maulprofil: Sohle Auslauf 284,47 m
 Deckenunterkante Auslauf 285,17 m

Sohlgefälle: 284.64-284.47 = 0,17m = 1,07 %
 gewähltes Sohlgefälle 10,7 ‰

Aufbau Straße an ungünstigster Stelle:
 4,0 ADS + 3,5 ASS + 0,5 DS = 8 cm

gewählt:
 Sohle, Wand und Decke 25 cm Stahlbeton
 ergibt lichte Höhe von 58 cm
 lichte Breite von 1,00 m

Stadt Erlangen - Tiefbauamt -		Anlage: a Plan-Nr.: 1 Blatt-Nr.: 1	
		Datum	Name
bearbeitet gezeichnet 22.01.2014 KT002 geprüft		Maßstab 1 : 50 1 : 20	
Projekt BW 6.02 Erneuerung Durchlass Wolfsacker- graben Jungstraße		Planart Amtentwurf	
Konstruktiver Ingenieurbau und elektrische Anlagen Fachbereich Erlangen, den		Längs- u. Querschnitt	
TIEFBAUAMT Sachgebietsleiter Erlangen, den		TIEFBAUAMT Amtsleiter Erlangen, den	

BW 6.02 Durchlass Jungstraße

Erneuerung Stahlrohrdurchlass unter der Jungstraße

Bewertung Bauwerk auf Grund Hauptprüfung nach DIN 1076 im Jahr 2013:

Standsicherheit (S) / Verkehrssicherheit (V) / Dauerhaftigkeit (D) = 2 / 1 / 4 = Zustandsnote 3,4

Zustandsnoten: 1-1,4 sehr guter Bauwerkszustand / 1,5-1,9 guter Bauwerkszustand / 2,0-2,4 befriedigender Bauwerkszustand / 2,5-2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand / 3,0-3,4 kritischer Bauwerkszustand / 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand

Schadensbeispiele



Sohle der Wandung durchgehend rostend.



Sohle der Wandung Wellstahlprofil durchgerostet, Lochfraß. Gefahr der Ausspülung und daraus möglich folgender Straßeneinbruch. Durchlassüberdeckung nur 17 cm bis Straßenoberkante.

S / V / D = 2 / 0 / 4