

Grafik: Einsatzbereiche von Überquerungsanlagen
 Quelle: FGSV: *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*

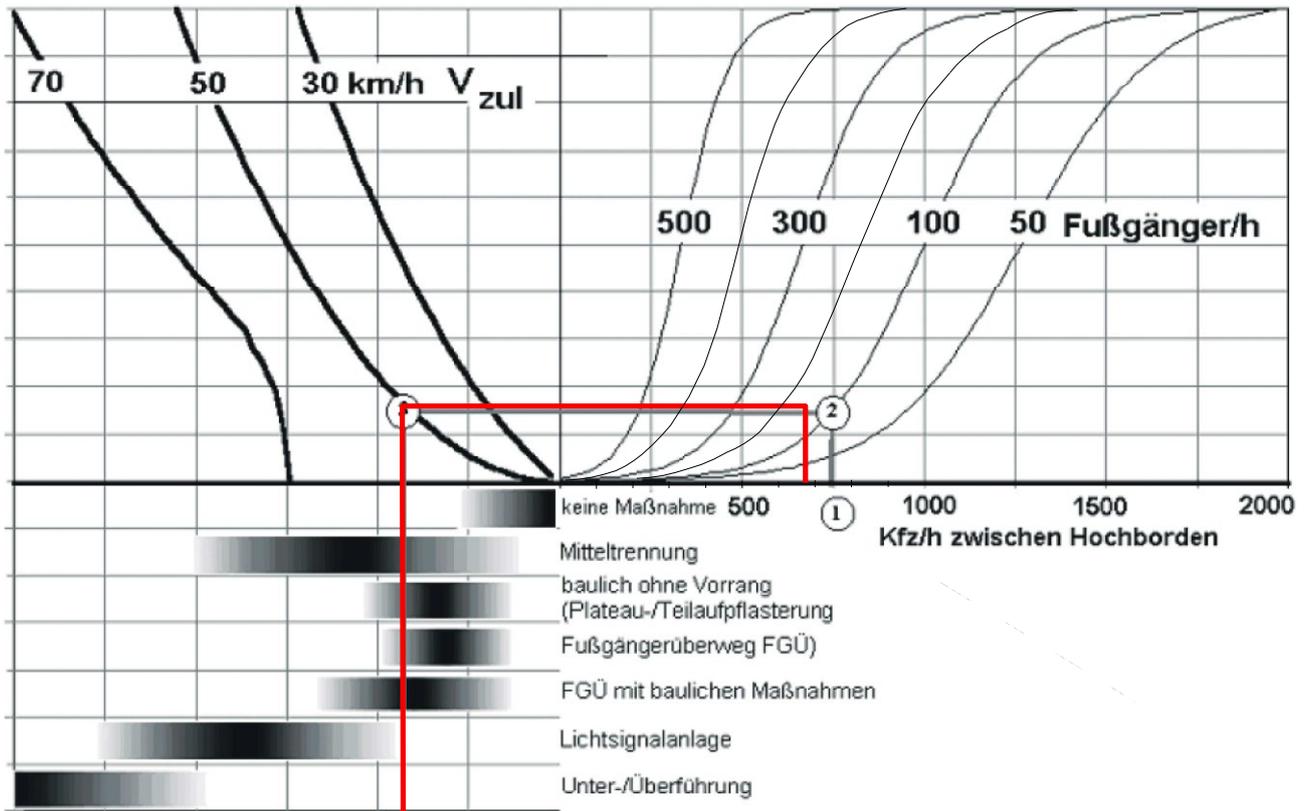


Tabelle: Einsatzbereiche für FGÜ

Quelle: BMVBW: *Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen*

Fg/h \ Kfz/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

Ausgangsdaten:

- Zählung vom 03.12.2013
- 151 FG/h (Spitze FG-Querungen 07:30-08:30 Uhr)
- 676 Kfz/h
- für $v_{zul} = 50$ km/h (Bestand)

Stadt Erlangen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung
Artilleriestraße östlich Carl-Thiersch-Straße	
Überprüfung Überquerungsanlage	
Bearbeitung: gez. Single	SG.-Leitung: i.V. Single
M: ohne	Plannr.: Anl. 1
Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda	
erstellt am: 03.12.2013	