

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/251/2014

Neubau Bushaltestelle "Am Bachgraben" in der Henri-Dunant-Straße

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	28.01.2014	Ö	Beschluss	

Beteiligte Dienststellen
Amt 61

I. Antrag

Der Bau- und Werksausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der Bushaltestelle Henri-Dunant-Straße

- | | | | |
|----------------------|----------|----------|-----------|
| - 1 Lageplan | Plan-Nr. | 2-1310.1 | M = 1:100 |
| - 1 Regelquerschnitt | Plan-Nr. | 2-1310.4 | M = 1:50 |

wird zugestimmt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Aufgrund der UVPA-Beschlüsse vom 22.06.2010 und 12.07.2011 ist auf der Henri-Dunant-Straße beidseitig eine Bushaltestelle mit Querungshilfe herzustellen.

Die Erreichbarkeit des Seniorentreffs im BRK-Gebäude sowie des Siemens-Geländes mit öffentlichen Verkehrsmitteln wird erleichtert.

Darüber hinaus wird die Verkehrssicherheit beim Ausfahren der Einsatzfahrzeuge des BRK erhöht.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Die prov. Aufstellflächen westlich der BRK-Zufahrt werden rückgebaut und beidseitig eine barrierefreie Haltestelle mit Fußgänger-Querungshilfe eingerichtet. Dazu werden Kasseler Sonderborde sowie Bodenindikatoren und Bordsteinabsenkungen zum Einsatz kommen. Die Haltestelle wird als Buskap am Fahrbahnrand hergestellt, sodass die Busse auf der gering belasteten Fahrbahn halten.

Aufgrund neuer Erkenntnisse soll abweichend vom UVPA-Beschluss (2011) die im Plan (Anlage 2) dargestellte Querschnittsaufteilung abgeändert werden. Für die Durchführung des Winterdienstes ist eine größere Fahrstreifenbreite erforderlich, deshalb wird die geplante Fahrstreifenbreite von 3,25 m auf 3,50 m verbreitert. Im Gegenzug wird die Mittelinsel von 3,00 m auf 2,50 m reduziert. Da die Mittelinsel nur von Fußgänger genutzt wird, ist diese Breite ausreichend.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Für die dauerhafte Errichtung der Aufstandsfläche der Haltestelle auf der Nordseite wurde seitens Amt 23 ein Gestattungsvertrag abgeschlossen.

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden.

Die Baumaßnahme soll 2014 durchgeführt werden.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	40.000,- €	bei IPNr.: 541.611
Sachkosten:	€	bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€	bei Sachkonto:
Folgekosten	€	bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€	bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen		

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
 sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Rechnungsprüfungsamtes

- Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem RPA vorgelegen. Bemerkungen waren
 nicht veranlasst
 veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

13.01.2014, gez. Deuerling

Anlagen: Übersichtsplan Bushaltestelle „Am Bachgraben“ Henri-Dunant-Straße (Anlage 1)
 Lageplan Bushaltestelle „Am Bachgraben“ Henri-Dunant-Straße (Anlage 2)

III. Abstimmung
siehe Anlage

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang