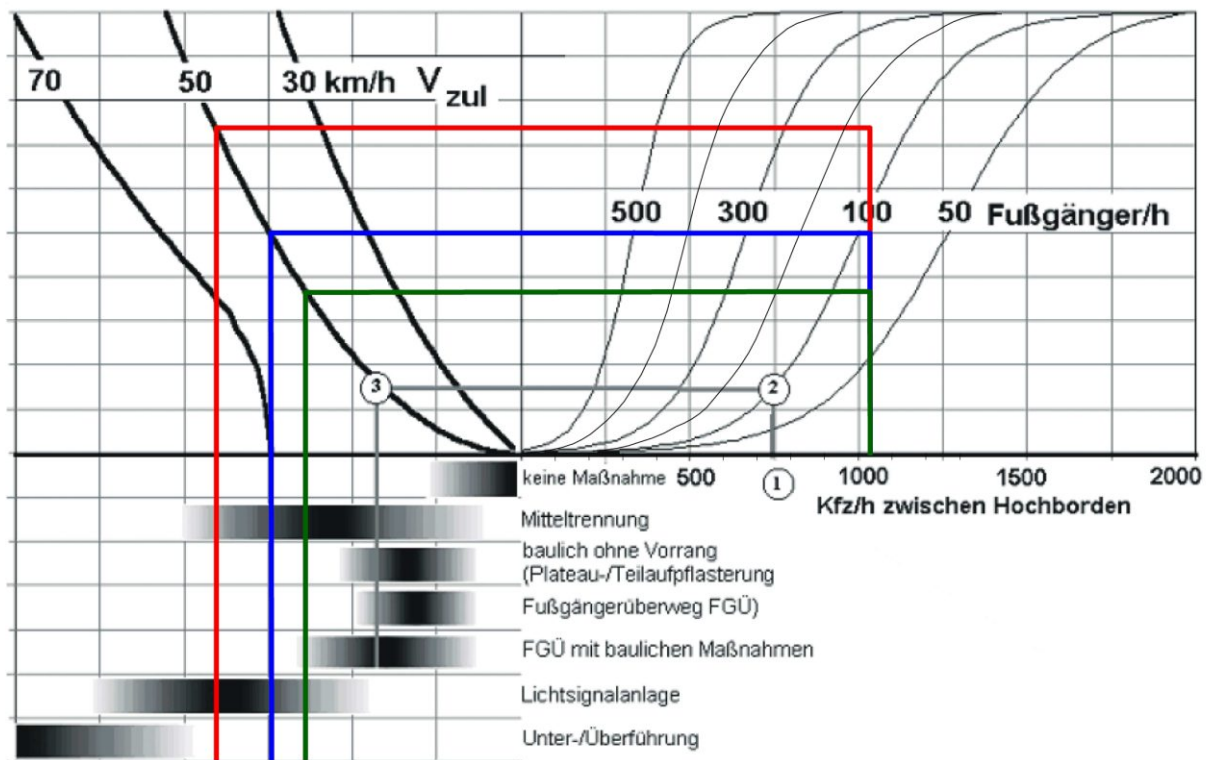


Grafik: Einsatzbereiche von Überquerungsanlagen

Quelle: FGSV: *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*



Ausgangsdaten:

- FG-/Rad-Zählung vom 23.07.2013 (Spitzenstunde 07:30-08:30 Uhr)
- Werte Kfz-Verkehr von Knoten Schenkstraße 2010: 1.039 Kfz/h
- $V_{zul} = 50$ km/h

nördlicher Teilbereich:

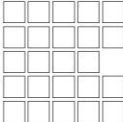
- 95 FG/h

südlicher Teilbereich:

- 75 FG/h

Gesamtknoten:

- 170 FG/h

Stadt Erlangen 	Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Abteilung Verkehrsplanung	
Gebbertstraße / Am Röthelheim		
Überprüfung Überquerungsanlage über die Gebbertstraße		
Bearbeitung: gez. Single		SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer
M: ohne	Plannr.: 1	Abt.-Leitung: -
erstellt am: 16.10.2013		