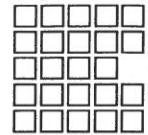


Stadt Erlangen



I.

Stadt Erlangen 91051 Erlangen

Referat für Planen und Bauen

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH
Herrn Fritz Czeschka
Boschetrieder Straße 69
81379 München

Gebäude: Schuhstraße 30
Zimmer: 409
Kontakt: Herr Weber
Telefon: 0 91 31 / 86-13 00
Telefax: 0 91 31 / 86-10 35
E-Mail: baureferat@stadt.erlangen.de

Nutzen Sie unsere Angebote im Internet:
<http://www.erlangen.de>

Unser Zeichen / Schreiben:
VI/WJ009-KC010

Ihr Schreiben / Zeichen:

Datum:
7. August 2013

Fahrradmitnahme in S-Bahnen hier: Berücksichtigung bei zukünftigen Ausschreibungen

Sehr geehrter Herr Czeschka,

seit dem 2. April 2013 wurde im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg die nachmittägliche Sperrzeit für die Mitnahme von Fahrrädern in allen S-Bahnen im Rahmen einer Probephase aufgehoben. Bis zum 14. Dezember 2013 soll getestet werden, ob die Aufhebung der Sperrzeit zu Beeinträchtigungen im Betrieb führt.

Nach meinem persönlichen Eindruck als täglicher Pendler in der S-Bahn dürfte der Probetrieb positiv bewertet werden.

In Erlangen steigt der Pendlerverkehr über die Stadtgrenze seit Jahren nahezu linear an. Einen großen Anteil daran hat nach wie vor der MIV. In unserer Fahrradstadt nimmt allerdings auch der Radverkehrspendler aufgrund der veränderten klimatischen Bedingungen und der neuen Technologien wie Pedelects / E-Bikes stetig zu.

Bedauerlicherweise stehen am Erlanger Hauptbahnhof zu wenig und vor allem für hochwertige Fahrräder unzureichende Abstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Verhandlungen der Stadt Erlangen mit der DB AG, im direkten Umfeld des Bahnhofs ein Fahrrad-Parkhaus zu errichten, waren bisher leider erfolglos. Es muss daher davon ausgegangen werden, dass sich die aktuelle Situation auch in den kommenden Jahren nicht nachhaltig verbessert.

Umso wichtiger ist es, dass Berufspendlern mit hochwertigen Fahrrädern die Möglichkeit gegeben wird, diese auch im Öffentlichen Nahverkehr zu befördern. Durch die neue Fahrzeuggeneration der S-Bahnen wurde der Komfort in vielen Bereichen bereits deutlich verbessert. Allerdings war und ist das Platzangebot einer der häufigsten Kritikpunkte bei den Fahrgästen. Umso wichtiger ist daher, dass in den Fahrzeugen ausreichend Platz und Zugänglichkeit diesen „Fahrradflächen“, durch Multifunktionsabteile zur Verfügung gestellt wird. Insbesondere bei der in Kürze vorgesehene Ausschreibung für die S-Bahn Nürnberg sollten eindeutige Anforderungen (Vorhandensein, Zugänglichkeit und Fläche) für Multifunktionsabteile von Ihrer Seite gestellt werden.

Öffnungszeiten: Mo 08.00-12.00 Uhr, 14.00-18.00 Uhr; Di, Mi, Fr 08.00-12.00 Uhr; Do 08.00-14.00 Uhr
Haltestelle: Neuer Markt Buslinien: 30, 288, 289, 295

Konten der Stadtkasse:

Sparkasse Erlangen	VR-Bank EHH eG	Flessabank Erlangen	HypoVereinsbank	Postbank Nürnberg
Kto. 31	Kto. 400	Kto. 880 035	Kto. 4 536 657	Kto. 47 78 855
BLZ 763 500 00	BLZ 763 600 33	BLZ 793 301 11	BLZ 763 200 72	BLZ 760 100 85
BIC-/SWIFT-Code: BYLADEM1ERH	BIC-/SWIFT-Code: GENODEF1ER1	BIC-/SWIFT-Code: FLESDEM793	BIC-/SWIFT-Code: HYVEDEMM417	BIC-/SWIFT-Code: PBNKDEFF760
IBAN	IBAN	IBAN	IBAN	IBAN
DE79 7635 0000 0000 0000 31	DE25 7636 0033 0000 0004 00	DE03 7933 0111 0000 8800 35	DE84 7632 0072 0004 5366 57	DE92 7601 0085 0004 7788 55

Hinweise zur elektronischen Kommunikation unter www.erlangen.de/kommunikation

%ooAktenzeichen*: %ooAktenbetreff*: %%rrBetreff*: %%rrBezeichnung**

Ich bitte Sie daher, sehr geehrter Herr Czeschka, die Mitnahme von Fahrrädern in den S-Bahnen grundsätzlich weiter zu unterstützen.

Mit freundlichen Grüßen



Josef Weber
Baureferent