

Entwurfsplanungsbeschluss nach DA Bau

Geschäftszeichen:
VI/66

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/234/2013

Umbau der Bushaltestelle "Tennenlohe" in der Sebastianstraße; DABau-Beschluss Entwurfsplanung

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	16.07.2013	Ö	Beschluss	mehrheitlich angenommen

Beteiligte Dienststellen

Amt 61, Amt 50, OBR (Beteiligung erfolgte im Rahmen des UVPA-Beschlusses vom 07.05.2013))

I. Antrag

Der Bau- und Werksausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der Bushaltestelle „Tennenlohe“ stadteinwärts in der Sebastianstraße

1 Lageplan Plan-Nr. 2-1305.1 M = 1:250

wird zugestimmt.

II. Begründung

1. Ergebnis/Wirkungen

(Welche Ergebnisse bzw. Wirkungen sollen erzielt werden?)

Aufgrund des maroden Zustands war ursprünglich geplant, die Busbucht der Haltestelle „Tennenlohe“ stadteinwärts im Rahmen des Bushaltestellen-Sanierungsprogramms 2013 zu sanieren.

Auf Grundlage des UVPA-Beschlusses vom 07.05.2013 wurde von der Verwaltung die Entwurfsplanung für ein Haltestellen-Kap erarbeitet.

2. Programme / Produkte / Leistungen / Auflagen

(Was soll getan werden, um die Ergebnisse bzw. Wirkungen zu erzielen?)

Die derzeit als Busbucht ausgebildete Haltestelle soll als Haltestellenkap am Fahrbahnrand hergestellt werden, sodass die Busse künftig auf der mäßig belasteten Sebastianstraße halten werden.

Die Haltestelle wird barrierefrei eingerichtet. Dazu werden Kasseler Sonderbord sowie Bodenindikatoren und Bordsteinabsenkungen zum Einsatz kommen.

Trotz Reduzierung des Flächenverbrauches für die Haltestelle entsteht ein großzügigerer Wartebereich mit Begrünung der Restfläche.

Die vorhandenen Zufahrten zu den hinterliegenden Wiesengrundstücken liegen nun - zum Teil in geringfügig veränderter Lage - außerhalb des Haltestellenbereiches.

3. Prozesse und Strukturen

(Wie sollen die Programme / Leistungsangebote erbracht werden?)

Die vorgelegte Entwurfsplanung soll beschlossen werden.
Die Baumaßnahme soll noch 2013 durchgeführt werden.

4. Ressourcen

(Welche Ressourcen sind zur Realisierung des Leistungsangebotes erforderlich?)

Investitionskosten:	ca. 50.000,- € bei IPNr.: 541.610
Sachkosten:	€ bei Sachkonto:
Personalkosten (brutto):	€ bei Sachkonto:
Folgekosten	€ bei Sachkonto:
Korrespondierende Einnahmen	€ bei Sachkonto:
Weitere Ressourcen	

Haushaltsmittel

- werden nicht benötigt
 sind vorhanden auf IvP-Nr.
bzw. im Budget auf Kst/KTr/Sk
 sind nicht vorhanden

Bearbeitungsvermerk des Rechnungsprüfungsamtes

- Die Entwurfsplanungsunterlagen mit ergänzender Kostenermittlung haben dem RPA vorgelegen. Bemerkungen waren
 nicht veranlasst
 veranlasst (siehe anhängenden Vermerk)

03.07.2013, gez. Deuerling

Anlagen: Übersichtsplan Umbau Bushaltestelle „Tennenlohe“ stadteinwärts (Anlage 1)
 Lageplan Bushaltestelle „Tennenlohe (Anlage 2)

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb am
16.07.2013

Ergebnis/Beschluss:

Der Bau- und Werkausschuss beschließt:

Den Ausführungen im Sachbericht und der vorgelegten Entwurfsplanung der Bushaltestelle „Tennenlohe“ stadteinwärts in der Sebastianstraße

1 Lageplan Plan-Nr. 2-1305.1 M = 1:250

wird zugestimmt.

mit 11 gegen 1 Stimmen

gez. Könnecke
Vorsitzender

gez. Weber
Berichterstatter

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang