Arbeitsprogramm 2013

Sanierungsmaßnahmen bzw. Erneuerung Brücken und Stege

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
	allgemeine Unterhaltung von Brücken, Stegen und Durchlässen					B:	50.000
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	kritisch	Sanierung der Einstiege	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	 P	62.500 5.000
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	befriedigend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	 50.000
2.04	Erneuerung Hochwassersteg Wöhrmühle	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	180.000
4.08	Brücke Pappenheimer Straße	1968	ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung ÜKO Erneuerung Fahrbahnbelag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	280.000 28.000
	Die Maßnahme wurde bereits ausgeschrieben und vergeben, die bauliche Umsetzung erfolgt ab dem 05. August 2013						
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth	1991	befriedigend	Teilerneuerung Überbau	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	82.000 8.200
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	P:	35.000
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	noch ausreichend	Sanierung Übergangskonstruktionen Fahrbahn Nord Sanierung Anschlussrampe Äußere Brucker Straße	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P: B: P	160.000 55.000 5.500
6.55	Sandfang Nürnberger Straße	unbekannt	kritisch	Deckenerneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000

Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
5.39	Stahlrohrdurchlass Dompfaffstraße Steinforstgrabendurchlass	1962	befriedigend	Erneuerung des schadhaften Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	61.000 6.100
6.12	Stahlrohrdurchlass Röthelheimgraben Liebigstraße	1971	befriedigend	Erneuerung des schadhaften Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000

Sanierung Stützmauern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	75.000 7.500

Sanierung Verkehrszeichenbrücke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
13.13	VZB Werner-von-Siemens-Straße vor Münchener Straße	1978	ungenügend	Rückbau mit Erneuerung als Verkehrszeichen	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	65.000 6.500

Sanierung Sonstiges

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
	Steilwandsicherheit Enkesteig				Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	285.000

Investitionskosten	Brücken und Stege	1.090.200
Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe	100.100
Investitionskosten	Stützwände	82.500
Investitionskosten	Verkehrszeichenbrücke	71.500
Investitionskosten	Sonstiges	285.000
Investitionskosten	Gesamt	1.629.300