

## Ab 2014: Sanierungsmaßnahmen Brücken, Stege und Ingenieurbauwerke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz		seit 05/2007 gesperrt	vor. Erneuerung an neuem Standort				
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	ungenügend	Kappen – Erhöhung des Schrammbordes, Geländererneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B: P:	80.000 8.000	<b>2015</b> (Merkposten <sup>2</sup> )
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	350.000	<b>2014</b> (2014)
6.46	Hutgraben Sebastianstraße	vor 1961	ungenügend	Sandsteingewölbe	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	280.000	<b>2014</b> (2014)
<p><b>Die Maßnahme wurde 2013 ausgeschrieben und musste gem. VOB/A § 17 Abs. 3 aufgehoben, da kein wirtschaftliches Angebot eingegangen ist. Die Maßnahme wird im Herbst 2013 nochmals ausgeschrieben, die bauliche Umsetzung erfolgt dann im Jahr 2014</b></p>								
8.12	Paul-Gossen-Straße über DB	1956	ungenügend	Kompletterneuerung der Brücke				
<p><b>Die Erneuerung der Brücke in der Paul-Gossen-Straße erfolgt mit der geplanten Maßnahme ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH (seit 2012 im Bau)</b></p>								
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	kritisch	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	360.000 36.000	<b>2015</b> (2015)
<p><b>Die Sanierung der Übergangskonstruktion Ost und West am Büchenbacher Damm über dem MD-Kanal wurde im Jahr 2005 durchgeführt</b></p>								
5.29	Brücke über den Bimbach in Häusling	vor 1967	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	160.000 25.000	<b>2015</b> (Merkposten)
<p><b>Die Erneuerung der Brücke über den Bimbach in Häusling soll im Anschluss an die Baumaßnahme „Adenauerring Süd“ durchgeführt werden</b></p>								

<sup>1</sup> Vorgesehenen Sanierungsjahr gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" für den HH-Entwurf 2012 und Investitionsprogramm 2011 – 2015

<sup>2</sup> Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2017 zur Verfügung gestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	25.000 2.500	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung der Brücke aufgrund großflächiger Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung	Verlust der Standsicherheit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ER-BA-Weiher	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	100.000 10.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
<b>Die Erneuerung der Brücke erfolgt in Abstimmung mit Amt 31/Gewässerschutz im Zuge der Unterhaltung des ERBA-Weiher</b>								
8.14	Äußere Tennenloher Straße über DB	1956	kritisch	Kompletterneuerung der Brücke		B: P:		
<b>Die Erneuerung der Brücke in der Äußeren Tennenloher Straße wird im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH durchgeführt.</b>								
1.02	Membacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	185.000 18.500	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.05	Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	175.000 17.500	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	ausreichend	Erneuerung der Fugenabdichtungen Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1967	ausreichend	Betonsanierung Portal; Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	95.000 9.500	<b>2014</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1970	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	220.000 22.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/1968	ausreichend	Erneuerung Übergangskonstruktionen Rissesanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	420.000 42.000	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
3.04	Essenbacher Brücke	1954	ausreichend	Rissesanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Belagsanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000 60.000 6.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b> <b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
<b>Die Belagsanierung der Gehwege wird im Zuge der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach mit dem WWA Nürnberg durchgeführt.</b>								
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	ausreichend	Rissesanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Erneuerung Bauwerks- abdichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	110.000 11.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
4.05	Fußgängersteg Frauenaurach	1974	ausreichend	Rissesanierung und Betonsanierung; Erneuerung Belag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	75.000 7.500	<b>2014</b> <b>(2015)</b>
4.12	Treppenanlage (Brücke mit Sandsteinwiderlager) Wallenrodstraße	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	<b>2016</b> <b>(2016)</b>
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	ausreichend	Betonsanierung Sanierung Entwässerungseinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	30.000 3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen, Geländerer- gänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen, Geländerer- gänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Zulauf Alterlanger See	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	ausreichend	Risse- und Fugensanierung Unterführung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	ausreichend	Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	80.000 8.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	ausreichend	Betonssanierung der Kappen; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.15	Fuß- und Radwegbrücke zur Heinrich-Kirchner-Schule	1998	ausreichend	Geländerhölzer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	5.000	<b>2014</b> <b>2014</b>
5.22	Brücke Schallershofer Straße über die Bimbach	1968	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnbelag und Kappen; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	150.000 15.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.26	Bimbachverrohrung unter der Kernbergstraße	vor 1961	ausreichend	Erneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	90.000 9.000	<b>2015</b> <b>(2015)</b>
5.28	Bimbachverrohrung in der Verlängerung des Strassbergweges	vor 1976	ausreichend	Böschungssanierung; Ergänzung Holmgeländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	10.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	ausreichend	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	280.000 28.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	ausreichend	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.15	Fußgängersteg Verlängerung Schenkstraße über Röthelheimgraben	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
6.17	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei der Saarstraße	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2014</b> <b>(2014)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
6.18	Fußgängersteg über Röthelheimgraben bei Grazerstraße	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
6.19	Röthelheimgrabenverrohrung Gebbertstraße	1952	ausreichend	Sanierung der Kappen, Erneuerung Geländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.20	Röthelheimgrabenverrohrung Am Röthelheim	1987	ausreichend	Sanierung der Betonbrüstung im Bereich der Geländerpfosten, Erneuerung Geländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.21	Fußgängersteg Röthelheimgraben Hartmannstraße	vor 1961	ausreichend	Auswechslung der Stahlträger, Geländererneuerung	Verlust der Tragfähigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.26	Brücke Sebaldusstraße über den Röthelheimgraben	1965	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.27	Brücke b. d. Königsberger Straße über den Röthelheimgraben	1965	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	40.000 4.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.31	Fußgängerunterführung Hertleinstraße	1967/1969	ausreichend	Sanierung der Schiebe- und Treppenanlage	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	70.000 7.000	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
6.37	Bücke Egdienplatz über den Bachgraben in Eltersdorf	1964	ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.38	Bachgrabenbrücke Egdienstraße Eltersdorf	unbekannt	ausreichend	Erneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	200.000 20.000	<b>2016</b> <b>(2016)</b>
6.40	Brücke über den Bachgraben Sonnenstraße	unbekannt	ausreichend	Gesimserneuerung, Fahrbahnerneuerung, Geländererneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.41	Hutgrabenbrücke Stadtweg	unbekannt	ausreichend		Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:		
<b>Die Hutgrabenbrücke wird im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH und der dazu erforderlichen Verlegung des Stadtweges neu erstellt.</b>								
6.45	Hutgrabenbrücke Branderweg	vor 1961	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	<b>2015</b> <b>(2016)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		ausreichend	Risse in der Deckenunterseite; Schutzschwelle mit aufgesetzten Geländer am Treppenaufgang	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
8.22	Pappenheimer Straße über Gleisanlage	1968 1969	ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung: Erhöhung der Betondeckung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	250.000 25.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.03	Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	befriedigend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schiffsverkehrs	B: P:	310.000 31.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.06	Kapellensteg über MD-Kanal	1966 1967	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung der Anordnungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	190.000 19.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
1.11	Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	befriedigend	Betonsanierung, Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
2.02	Dechendorfer Damm	1990	befriedigend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnbelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B:	550.000	<b>2014</b> <b>(2014)</b>
<b>Wurde als Einzelmaßnahme erstmalig für die Jahre 2010/2011 angemeldet, Haushaltsmittel wurden für die HH-Jahre 2013/2014 bewilligt.</b>								
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1972	befriedigend	Betonsanierung, Bediensteg WL Nord, Kappen-, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	150.000 15.000	<b>2015</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
3.15	Fuß- und Radwegsteg zwischen Bogenweg und Ritze rstraße	1982	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	32.000 3.000	<b>2014</b> <b>(2015)</b>
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938 1985	befriedigend	Betonsanierung Widerlager; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>2016</b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	befriedigend	Gewölbeuntersicht Betonsanierung und Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	70.000 7.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.32	Unterführung in BG F 209	2002	befriedigend	Fahrbahndecke erneuern, Betonsanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	25.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.06	Aufständering Münchener Straße	1979	befriedigend	Betonsanierung, Rissesanierung und Fahrbahnerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	befriedigend	Betonsanierung und Rissesanierung in Teilbereichen des Bauwerkes	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse	unbekannt	befriedigend	Böschungssanierung, Geländernerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>Merkposten<sup>2</sup></b>

				<b>Baukosten</b>	<b>Brücken und Stege</b>		6.332.000	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		511.500	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Brücke und Stege</b>		6.843.000	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		5.210.000	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		1.633.000	

## Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	kritisch	Inlinersanierung der Stahlrohrdurchlässe aufgrund zum Teil massiven Korrosionsschäden	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit	B: P:	900.000 90.000	2016 (Merkposten <sup>2</sup> )
5.06	Stahlrohrdurchlass Rampe St 2240 Voestdurchlass	1975	befriedigend	Abblättrender Beschichtung erneuern	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2015 (2015)
5.35	Stahlrohrdurchlässe Bimbach Auffahrtsrampe	1967	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz und Trockenwettergerinne	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	240.000 24.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	2014 (2015)
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	befriedigend	Kompletterneuerung aufgrund beginnender Durchrostung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	55.000 5.500	2014 (2014)

				<b>Baukosten</b>	<b>Stahlrohrdurchlässe</b>		<b>1.320.000</b>	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		<b>132.000</b>	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Stahlrohrdurchlässe</b>		<b>1.452.000</b>	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>1.391.500</b>	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		<b>60.500</b>	

## Sanierungsmaßnahmen Stützwände

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
8.06	Stützwände Fuß- und Radwegunterführung Gerberei unter DB	1936	ausreichend	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit			
Die Stützwände werden im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH unter Berücksichtigung von baulichen Veränderungen der Gerbereiunterführung neu erstellt.								
10.02	Stützmauer an den Werker/Kaimauer zur Regnitz	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Schutzeinrichtung einschl. Erneuerung Kappe	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	110.000 11.000	2015 2016
10.03	Stützwand Pfaffweg am Ende der Burgbergstraße	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Geländer, Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit S	B: P:	15.000 1.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.04	Stützmauer Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	ausreichend	Erneuerung Pfeiler Aussteifung Stützwand	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	50.000 5.000	2015 (Merkposten <sup>2</sup> )
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	ausreichend	Einbau Schrammbord, Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2015 (Merkposten <sup>2</sup> )
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	ausreichend	Sanierung Sandsteinverblendung; Entwässerung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	45.000 4.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung; Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.21.2	Stützwand südwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	ausreichend	Betonsanierung; Sandsteinsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
Die Sanierung der Stützmauer wird unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des WWA Nürnbergs durchgeführt.								
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B:	65.000 6.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	ausreichend	Erneuerung erdseitige Abdichtung; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	55.000 5.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
10.40	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	70.000 7.000	2016 (Merkposten <sup>2</sup> )
1.14	Kaimauer Hafen	1972	befriedigend	Betonsanierung, Fugensanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.03	Stützmauer Pfaffweg – Burgbergstraße	unbekannt	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	15.000 1.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.21.1	Stützwand nordwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
Die Sanierung der Stützmauer wird unter Berücksichtigung der geplanten Hochwasserschutzmaßnahmen Schwabach des WWA Nürnbergs durchgeführt.								
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	befriedigend	Bewuchs beseitigen, Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.33	Stützwand Karl-May-Straße – Herzogenauracher Straße	unbekannt	befriedigend	Stützwanderneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )

				<b>Baukosten</b>	<b>Stützwände</b>		<b>685.000</b>	
				<b>zzgl.</b>	<b>Planungskosten</b>		<b>68.500</b>	
				<b>Investitionskosten</b>	<b>Stützwände</b>		<b>753.500</b>	

	<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>654.500</b>	
	<b>Teil- bzw. Kompletterneuerungen</b>			<b>Investitionskosten</b>	<b>Investitionsprogramm</b>		<b>99.000</b>	

## Sanierung bzw. Erneuerung von Holmgeländern und Füllstabgeländern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterla- sener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
1.07	Büchenbacher Damm über MD- Kanal	1967 1968	Füllstabgeländer Stahl	Geländererhöhung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	16.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
2.01	Eglinger Brücke über die Regnitz	2000	Holmgeländer Stahl	Geländererhöhung Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	8.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
2.13	Brücke über die Regnitz nördlich der BAB3	2009	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	14.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
3.12	Fuß- und Radwegbrücke Lö- hestraße über die Schwabach	1982 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	5.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
4.10	Fußgängersteg DB-Haltestelle Neuses	1978 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	6.250	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg, Brücke über Seebach	1987	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.16	Holzsteg über Steinforstgraben beim ASG	1980 Überbau: 2010	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.17	Betonsteg beim ASG	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung aufgrund zu ge- ringer Höhe erforderlich	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	5.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.18	Würzburger Ring Brücke über Steinforstgraben	1978 Überbau: 2009	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.750	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.19	Fuß- und Radwegsteg beim Würzburger Ring	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.20.3	Franz Steinmetz z. Holzweg Nord im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.4	Franz Steinmetz z. Holzweg Süd im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli-Straße im BP403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.7	Heubaumweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.8	Obere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund von vermorschten Geländerholmen und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.500	2015 (2015)
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.10	Untere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.13	Richtung Heinrich-Kirchner-Schule	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.15	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)
5.20.16	Untere Heide zur Keuperstraße	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	2015 (2015)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
5.27	Fuß- und Radwegsteg Kernbergstraße	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
5.40	Fuß- und Radwegbrücke zwischen den Sparkassenweihern	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.07	Fuß- und Radwegbrücke vor Regnitz über Röthelheimgraben	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.14	Zeppelinstraße Verrohrung Röthelheimgraben	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung, da die Geländer stark verrostet sind	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.16	Österreichischer Straße über Röthelheimgraben	2006	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.28	Fuß- und Radwegbrücke Staudtstraße	2003	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	kein Gelände vorhanden	Geländerneubau	Fehlende Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.44	Franzosenweg Rechteckdurchlass Hutgraben	1998	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.53	Fuß- und Radwegdurchlass Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>
6.54	Brücke Zanderstraße über den Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.250	<b>Merkposten<sup>2</sup></b> <b>(Merkposten<sup>2</sup>)</b>

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes <sup>1</sup> ) Sanierungsjahr
<p><b>Aufgrund der Lage der nachfolgenden Stützmauern im Bereich des denkmalgeschützten Ensemblebereichs Bergkirchweihgelände wird in Abstimmung mit der Unteren Denkmal-schutzbehörde die Geländergestaltung abgestimmt. Dazu wurden bereits erste Gespräche stadintern geführt. Bei den Stützmauern BW 10.13 Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47 und BW 10.16 Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände sind zusätzlich zu einer Geländernerneuerung weitere Sanierungsmaßnahmen erforderlich. Daher wurden diese beiden Stützwände bereits bei Tabelle: „Sanierungsmaßnahmen Stützwände“ berücksichtigt.</b></p>								
10.05	Pfaffweg – An den Kellern Hübnerskeller	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	63.000	Merkposten <sup>2</sup> (Merkposten <sup>2</sup> )
10.07	Stützmauer Schützenweg Teil 1	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.08	Stützmauer Schützenweg Teil 2	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.09	Stützmauer Schützenweg Teil 3	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.10	Stützmauer Schützenweg Teil 3a	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.12	Stützwand An den Kellern öst- lich und westlich WC -Anlage	1972	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
<b>Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen</b>				<b>Investitionskosten</b>	<b>Ergebnishaushalt</b>		<b>167.250</b>	

Die erforderlichen Mittel müssen generell, auch bei einer ausschließlichen Geländernerneuerung aus dem Ergebnishaushalt verwendet werden.

	Investitionskosten	Brücken und Stege	6.843.000	
	Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe	1.452.000	
	Investitionskosten	Stützwände	753.500	
	Investitionskosten	Geländer	167.250	
	Investitionskosten	Gesamt	9.215.750	

Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen	Investitionskosten	Ergebnishaushalt	7.423.250	
Teil- bzw. Kompletterneuerungen	Investitionskosten	Investitionsprogramm	1.792.500	