

Zustandsnoten Brücken, Stege und Durchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.02	Fuß- und Radwegbrücke Membacher Steg über MD-Kanal	1967	EP2012	=	ausreichend
1.03	Brücke Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	EP2012	=	befriedigend
1.04	Steinforstgrabendurchlass unter MD-Kanal	1967	EP2012	↑	befriedigend
	Der Durchlass wurde 2009 saniert, hierbei handelt es sich um Schäden, die im Zuge der Gewährleistung behoben werden.				
1.05	Fuß- und Radwegbrücke Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	EP2012	=	ausreichend
1.06	Fuß- und Radwegbrücke Kapellensteg über MD-Kanal	1966/67	EP2012	=	befriedigend
1.07	Brücke Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	HP2012	↓	kritisch
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	EP2012	=	ausreichend
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1966	HP2012	=	ausreichend
1.11	Brücke Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	HP2012	↑	befriedigend
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1969/70	HP2012	=	ausreichend
2.01	Zum Egelanger nur Holmgeländer	2000	EP2011	=	ausreichend
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	EP2010	=	befriedigend
2.04	Hochwassersteg Zur Wöhrmühle	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	kritisch
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	EP2011	=	ausreichend
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/68	EP2010	=	ausreichend
2.13	Brücke über die Regnitz bei Erlangen-Bruck, nur Holmgeländer	2009	HP2009	1. Prüfungsnote	ausreichend
2.14	Heuwegbrücke über die Regnitz	1970	EP2010	=	befriedigend
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1969-71	HP2010	=	befriedigend
3.04	Essenbacher Brücke	1954	EP2010	=	ausreichend
3.05	Steg über Mühlbach beim KUM	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
3.08	Lammersteg über die Schwabach	1967	EP2011	↓	befriedigend
3.09	Ludwigsbrücke über die Schwabach	1996	EP2011	↓	befriedigend
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	EP2011	↓	befriedigend
3.12	Fußgängersteg Schronfeld ¹	1982	EP 2012	=	ausreichend
3.14	Venzonebrücke	1965	EP2010	↓	befriedigend
3.15	Fuß-/ Radwegsteg zw. Bogen- und Ritzerstraße, Holmgeländer ¹	1982	HP2010	=	ausreichend
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz	unbekannt	seit 05/2007 gesperrt		
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	EP2010	=	befriedigend
4.04	Brückenstraße	1967	EP2012	=	befriedigend
	Die Zustandsnote ergibt sich aufgrund der vorhandenen Schäden im Fahrbahnbelag, diese werden im Zuge der Gewährleistung behoben.				
4.05	Fußgängersteg Frauenaaurach	1974	EP2010	=	befriedigend
4.08	Schwerlastbrücke Pappenheimer Straße	1968	EP2010	=	ausreichend
4.10	Fußgängersteg über die Aurach in Neuses, Holmgeländer ¹	1978	EP2010	↓	ausreichend
4.11	Fußgängersteg über Triebwerkskanal in Neuses, Holmgeländer vor Fußgängersteg	1999	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend
4.12	Treppenanlage Wallenrodstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938/1985	EP2011	=	befriedigend
5.04	Röttenbachdurchlass Naturbadstraße Dechsendorf ¹	unbekannt	EP2011	↓	befriedigend
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg über die Seebach ¹	unbekannt	EP2012	=	ausreichend
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	EP2010	↓	ausreichend
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg, Holmgeländer ¹	1972	EP2010	↓	ausreichend
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK, Holmgeländer ¹	1972	EP2011	↓	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Alterlanger See, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2011	↓	ausreichend
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	HP2010	↓	ausreichend
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	HP2010	=	ausreichend
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	EP2011	=	ausreichend
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth	1991	EP2011	↓	ausreichend
5.15	Fuß- und Radwegbrücke Heinrich-Kirchner-Schule	1998	HP2011	↓	ausreichend
5.16	Fußgängersteg über den Steinforstgraben beim ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	↑	ausreichend
5.17	Betonsteg Steinforstgraben am ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	=	ausreichend
5.19	Betonbrücke Steinforstgraben Würzburger Ring, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	=	ausreichend
5.20.3	Franz Steinmeier z. Holzweg Nord, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.4	Franz-Steinmetz-Weg (Süd) zum Holzweg im BP 403 A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli-Straße im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.7	Heubaumweg im BP403	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.8	Obere Heide im BP403	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.10	Untere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.13	von BW12 in Richtung Heinrich-Kirchner-Schule, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.20.15	Untere Heide zur Keuperstraße , Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	ausreichend
5.20.16	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord, Holmgeländer	1995	EP2011	=	ausreichend
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	EP2010	=	befriedigend
5.22	Bimbachdurchlass Schallershofer Straße	1968	EP2011	=	ausreichend
5.25	Fußgängersteg beim Pfarrgäßchen	unbekannt	HP2010	=	ausreichend
5.26	Bimbachdurchlass unter der Kernbergstraße	vor 1961	EP2011	=	ausreichend
5.27	Fuß- und Radwegbrücke in der Kernbergstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	=	ausreichend
5.28	Bimbachverrohrung unter Verlängerung Strassbergweg, Homgeländer ¹	vor 1976	EP2011	=	ausreichend
5.29	Brücke über den Bimbach in Häusling	vor 1967	EP2012	=	kritisch
5.40	Brücke zwischen den Sparkassenweihern, Holmgeländer ¹	2008	EP2011	=	ausreichend
6.01	Wolfsäckergrabendurchlass unter Spardorfer Straße	1990	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	EP2010	=	ausreichend
6.04	Wolfsäckergrabenverrohrung Am Schronfeld	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
6.06	Aufständerung Münchener Straße	1979	EP2010	=	befriedigend
6.07	Fuß- /Radwegsteg Röthelheimgraben vor Regnitz, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950/1976	EP2010	=	kritisch
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	EP2011	=	ausreichend
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	HP2011	=	ausreichend
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	EP2011	↓	kritisch
6.15	Fußgängersteg Schenkstraße, Holmgeländer ¹	vor 1961	EP2011	↓	ausreichend
6.16	Brücke Österreicher Straße, Holmgeländer, keine zus. Schäden ¹	2006	HP2010	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.17	Fußgängersteg Saarstraße	vor 1961	EP2011	↓	ausreichend
6.18	Fußgängersteg Grazer Straße	vor 1961	EP2011	↓	ausreichend
6.19	Röthelheimgrabenverrohrung Gebbertstraße, Holmgeländer ¹	1952	EP2011	=	ausreichend
6.20	Röthelheimgrabenverrohrung Am Röthelheim, Holmgeländer ¹	1987	EP2011	=	ausreichend
6.21	Fußgängersteg bei der Trafostation/Hartmannstraße	vor 1961	EP2011	=	ausreichend
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	EP2011	=	kritisch
6.26	Brücke Röthelheimgraben, Sebaldusstraße	1965	EP2011	=	ausreichend
6.27	Brücke Röthelheimgraben b. d. Königsberger Straße	1965	EP2011	=	ausreichend
6.28	Brücke Erwin-Rommel-Straße, Holmgeländer ¹	2003	EP2011	=	ausreichend
6.31	Fußwegunterführung Hertleinstraße	1967	HP2010	↑	ausreichend
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	HP2011	=	befriedigend
6.36	Bachgrabenverrohrung Wiesengrund	unbekannt	EP2010	=	befriedigend
6.37	Bachgrabenbrücke Egidienplatz	1964	EP2011	=	ausreichend
6.38	Bachgrabenbrücke Egidienstraße	unbekannt	HP2010	=	befriedigend
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2010	↓	ausreichend
6.40	Bachgrabenbrücke Sonnenstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	↑	ausreichend
6.41	Hutgrabenbrücke Stadtweg	vor 1962	EP2011	=	befriedigend
6.44	Hutgrabenbrücke Franzosenweg, Holmgeländer ¹	1998	HP2010	=	befriedigend
6.45	Hutgraben-/Kalkgrabenbrücke Branderweg, Holmgeländer ¹	vor 1961	EP2011	=	ausreichend
6.46	Hutgraben-/Kalkgrabenbrücke Sebastianstraße (Sandsteingewölbe)		SO2011	=	ungenügend
6.53	Verrohrung unter FW/RW südl. Spardorfer Straße, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2011	1. Prüfungsnote	ausreichend
6.55	Sonderbauwerk: Sandfang Nürnberger Straße	unbekannt	EP2011	=	kritisch

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.56	Rechteckdurchlass unter Parkplatz Werner-von-Siemens-Straße	1977	EP2010	↓	befriedigend
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	kritisch
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		EP2010	=	ausreichend
8.12	DB-Brücke Paul Gossen Straße Die bestehende Brücke wurde bereits im Zuge der Erneuerung rückgebaut.	1956	HP2011	=	
8.14	DB-Brücke Äußere Tennenloher Straße	1956	HP2011	=	kritisch
8.22	Brücke Pappenheimer Straße	1968/69	HP2011	=	ausreichend

¹ Bedingt durch das Holmgeländer ergibt sich eine Verschlechterung der Prüfungsnote um mind. 1 Stufe

Zustandsnoten Stahlrohrdurchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.33	DU Stahlrohr Rittersbach Gundstraße	1966	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend
5.35	DU Stahlrohre Bimbach Schallershof	1967	EP2010	↓	befriedigend
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	EP2010	↓	ausreichend
5.38	Steinforstgrabendurchlass unter Kosbacher Damm, nur Holmgeländer	1973	EP2010	=	ausreichend
5.39	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben Dompfaffstraße	1964	EP2010	↓	ausreichend
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	EP2010	=	kritisch
6.02	Stahlrohrdurchlass Wolfsäckergraben Jungstraße	unbekannt	EP2010	=	befriedigend
6.12	Stahlrohrdurchlass Röthelheimgraben Liebigstraße	1971	EP2010	=	befriedigend
6.14	Stahlrohrdurchlass Zeppelinstraße, Holmgeländer ¹	1971	EP2010	=	befriedigend
6.35	Stahlrohrdurchlass Bunsenstraße, Geländer	1962	EP2010	=	ausreichend

¹ Bedingt durch das Holmgeländer ergibt sich eine Verschlechterung der Prüfungsnote um 1 Stufe

Zustandsnoten Stützwände

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.14	Kaimauer Hafen Erlangen	1972	EP2012	=	befriedigend
8.06	Stützwände Fuß- und Radweg Gerberei parallel zu DB	1936	EP2011	=	ausreichend
10.02	Stützmauer an den Werkern	unbekannt	EP2012	↓	ausreichend
10.03	Stützwand Pfaffweg - Burgbergstraße	unbekannt	EP2012	↓	ausreichend
10.04	Stützwand Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	EP2012	=	ausreichend
10.05	Stützwand Pfaffweg – An den Kellern	unbekannt	EP2012	=	befriedigend
10.07	Stützwand Schützenweg Teil 1	1975	EP2012	=	ausreichend
10.08	Stützmauer Schützenweg Teil 2	1975	EP2012	=	ausreichend
10.09	Stützmauer Schützenweg Teil 3	unbekannt	EP2012	=	ausreichend
10.10	Stützmauer Schützenweg Teil 3a	unbekannt	EP2012	=	ausreichend
10.11	Stützmauer Schützenweg Teil 4	unbekannt	EP2012	=	befriedend
10.12	Stützwand An den Kellern	1972	EP2012	=	ausreichend
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	EP2012	=	befriedigend
10.14	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 49	1975	EP2012	1- Prüfungsnote	ausreichend
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	EP2011	=	ausreichend
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	EP2011	=	ausreichend
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	EP2011	=	ausreichend
10.21.1	Stützwand nordwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	EP2011	=	befriedigend
10.21.2	Stützwand südwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	EP2011	=	ausreichend
10.26	Stützmauer östlich dB-Brücke Güterhallenstraße	unbekannt	EP2011	↓	befriedigend
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße Haus-Nr. 72 südöstlich DB	unbekannt	EP2011	=	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	EP2011	=	befriedigend
10.32.5	Treppenanlage Pommernstraße	1967	EP2011	1. Prüfungsnote	befriedigend
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	EP2011	=	befriedigend
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	EP2011	=	ausreichend
10.38	Stützmauer Dompfaffstraße	1969	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend
10.39	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	ausreichend

Zustandsnoten Verkehrszeichenbrücke

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
13.02	Verkehrszeichenbrücke Gebbertstraße vor Südkreuzung	1977	HP2010	↓	befriedigend
13.06	Äußere Brucker Straße, vor Paul-Gossen-Kreuzung, Richtung Bruck	1999	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
13.07	Äußere Brucker Straße, von Bruck kommend, vor Paul-Gossen-Straße	2000	HP2010	1.Prüfungsnote	befriedigend
13.09	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg, östlich der A73	1985/2001	HP2010	↓	befriedigend
13.10	Paul-Gossen-Straße, Richtung Büchenbach, östlich der A73	1998	HP2010	=	befriedigend
13.10.a	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nbg., westl. BAB73	1985	HP2010	↓	befriedigend
13.11	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg, westl. der A73	2001	HP2010	=	befriedigend
13.13	Werner-von-Siemens-Straße, Richtung A73 vor Münchener Straße	1978	HP2010	↓	ungenügend
13.14	Werner-von-Siemens-Straße, oberhalb der A73	1978	HP2010	=	befriedigend
13.16	Werner-von-Siemens-Straße, stadteinwärts vor Nägelsbachstraße	1978	HP2010	=	befriedigend
13.18	Münchener Straße vor Kreuzung zur Werner-von-Siemens-Straße	1978	HP2010	=	befriedigend
13.19	Münchener Straße Richtung Norden	2001	HP2010	=	befriedigend
13.20	Frauenauracher Straße Richtung Nord südlich Büchenbacher Damm	unbekannt	HP2010	↓	befriedigend
13.21	Frauenauracher Straße Richtung Süd nördlich Büchenbacher Damm	unbekannt	HP2010	=	befriedigend
13.22	Drausnickstraße vor St. Markus (Kirche)	unbekannt	HP2010	=	befriedigend