

Zu untersuchende Schulen mit zugehörigen Streckenabschnitten

<u>Adalbert-Stifter-Schule</u>	
Schulart	Grundschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Sieglitzhofer Straße
Lage Schuleingang	Ritzerstraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	11.200 Kfz (Sieglitzhofer Straße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Markuskirche, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Mönau-Schule Büchenbach</u>	
Schulart	Grundschule
angrenzende (Hauptverkehrs-)straße	Steigerwaldallee
Verkehrsbelastung (DtV _w)	4.200 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Bamberger Straße, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Friedrich-Rückert-Schule</u>	
Schulart	Grundschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Nürnberger Straße; Nebeneingang in Zepelinstraße
Lage Schuleingang	Ohmplatz
Verkehrsbelastung (DtV _w)	6.500 Kfz (Nürnberger Straße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h in Nürnberger Straße und Zepelinstraße
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA (in Nürnberger Straße und Zepelinstraße), Schulweghelfer in Nürnberger Straße
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Lage zwischen Nürnberger und Zepelinstraße, Bushaltestelle Ohmplatz

<u>Heinrich-Kirchner-Schule</u>	
Schulart	Grundschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Adenauerring
Lage Schuleingang	Domprobststraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	6.400 Kfz (Adenauerring)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FGÜ in der Mönaustraße
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Parkplatzzufahrt zum Adenauerring, Bushaltestelle Westerwaldweg, wenige schulwegrelevante Fußgängerquerungen

<u>Hermann-Hedenus-Schule</u>	
Schulart	Grund- und Mittelschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Schallershofer Straße
Lage Schuleingang	Hedenusstraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	12.200 Kfz (Schallershofer Straße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Schulzentrum West in 400 m Entfernung, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Realschule am Europakanal</u>	
Schulart	Realschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Schallershofer Straße
Lage Schuleingang	Schallershofer Straße (abgesetzt)
Verkehrsbelastung (DtV _w)	12.200 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Schulzentrum West in 200 m Entfernung, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Sonderpädagogisches Förderzentrum II</u>	
Schulart	Sonderschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Karl-Zucker-Straße
Lage Schuleingang	Stintzingstraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	10.000 Kfz (Karl-Zucker-Straße), 5.000 Kfz (Stintzingstraße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	LSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Koldestraße unmittelbar vor der Schule in der Tempo-30-Zone, wenige schulwegrelevante Fußgängerquerungen

<u>Franconian International School (FIS)</u>	
Schulart	Privatschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Allee am Röthelheimpark
Lage Schuleingang	Marie-Curie-Straße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	10.000 Kfz (Allee am Röthelheimpark)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Marie-Curie-Straße

<u>Ohm-Gymnasium</u>	
Schulart	Gymnasium
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Nürnberger Straße
Lage Schuleingang	Am Röthelheim
Verkehrsbelastung (DtV _w)	6.500 Kfz (Nürnberger Straße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA, Schulweghelfer
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Lage zwischen Nürnberger und Zeppelinstraße, Bushaltestelle Ohmplatz

<u>Wirtschaftsschule im Röthelheimpark</u>	
Schulart	Wirtschaftsschule
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Kurt-Schumacher-Straße
Lage Schuleingang	Artilleriestraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	3.700 Kfz (Artilleriestraße), 16.800 Kfz (Kurt-Schumacher-Straße)
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h in Kurt-Schumacher-Straße und Artilleriestraße
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Wirtschaftsschule

<u>Montessori-Schule</u>	
Schulart	Privatschule
angrenzende (Hauptverkehrs-)straße	Artilleriestraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	3.700 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Wirtschaftsschule, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Marie-Therese-Gymnasium</u>	
Schulart	Gymnasium
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Schillerstraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	12.100 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	Mittelinsel in der Schillerstraße, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Schillerstraße, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Christian-Ernst-Gymnasium</u>	
Schulart	Gymnasium
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Henkestraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	12.000 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	LSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Langemarckplatz, Elternbringdienst auf beiden Straßenseiten

<u>Berufsschulzentrum¹</u>	
Schulart	Berufsschule, Fach- und Berufsoberschule, Städtische Fachschule für Techniker
angrenzende Hauptverkehrsstraße	Drausnickstraße
Verkehrsbelastung (DtV _w)	14.000 Kfz
zulässige Geschwindigkeit in der Hauptverkehrsstraße	50 km/h
Anlagen zur Verkehrssicherung, sonstige Schutzmaßnahmen	FuLSA
besondere örtliche Verhältnisse, die für Schüler das Queren der Hauptverkehrsstraße notwendig machen	Bushaltestelle Berufsschulzentrum

¹ Die Stadt Nürnberg hat die beruflichen Schulen bei der Ausweisung von Tempo 30 nicht berücksichtigt, da von einer generellen Verkehrstüchtigkeit der Schüler in der betroffenen Altersgruppe ausgegangen wurde. Für das Erlanger Berufsschulzentrum wird dennoch angeregt, eine Vorort-Besichtigung vorzunehmen.