

**Von:** Richter, Siegfried [mailto:Siegfried.Richter@ESTW.DE]

**Gesendet:** Mittwoch, 20. März 2013 16:28

**An:** Reißmann Petra

**Betreff: AW: Stellungnahme zum Umbau der Busbuchten zum Kap**

Hallo Frau Reißmann,

Haltestellenkaps bringen für alle Beteiligten Vorteile mit sich:

- 1.) Fahrdynamische Vorteile  
Durch das gerade Anfahren der Haltestelle wird die Sicherheit der zum Ausstieg bereits stehenden Fahrgäste deutlich erhöht. Ebenso verhält es sich beim Abfahren.
- 2.) Dichtes Anfahren an den Bord  
Es stehen keine Fahrzeugteile schrägt und damit gefährlich in den Verkehrsraum hinein.
- 3.) ÖPNV-Beschleunigung  
Die Fahrzeuge können an der Spitze des Fahrzeugpulk ausfahren und müssen nicht auf eine (teilw. gefährliche) Lücke im fließenden Verkehr warten.
- 4.) Freihalten der Bushaltestelle  
Busbuchten sind leider sehr oft zugeparkt und führen dazu, dass der Fahrgastwechsel auf der Straße und nicht barrierefrei durchgeführt werden kann.
- 5.) Niedriger Flächenverbrauch  
Ein Buskap benötigt weit weniger Fläche als eine Busbucht. Bei hohem Parkdruck können mit einem Kap mehr Stellplätze generiert werden
- 6.) Kostenaspekt  
Ein Buskap ist stets günstiger Herzustellen als eine Busbucht. Auch der Verschleiß ist durch die weggefallenen Querkräfte deutlich niedriger.
- 7.) Größere Wartefläche  
Für Fahrgäste, Wartehäuschen, Fahrscheinautomaten, Hinweistafeln etc.
- 8.) Komforterhöhung  
Höherer Wartekomfort, höherer Ein-/Aussteigekomfort sowie höhere Sicherheit
- 9.) Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste  
Busbuchten bergen durch ihre Rundung die Gefahr von Spalten zwischen Bord und Türen, die für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste kritisch sind. Bei Kaps ist diese Stolpergefahr gebannt. Die Orientierung für Sehbehinderte ist erheblich besser.
- 10.) Vereinfachte Radführung  
z.B. durch Kassler Bord lassen sich Anprall und Quetschvorgänge von Busreifen vermeiden  
->höhere Sicherheit und niedriger Verschleiß.
- 11.) Vorteile beim Winterdienst  
Der Winterdienst spart sich viel Zeit und Arbeit, sowohl auf der Straße als auch auf dem Gehweg.

Freundliche Grüße

ESTW - Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH

ppa. Siegfried Richter

Bereichsleiter | Betriebsleiter BOKraft

ESTW - Erlanger Stadtwerke AG

Äußere Brucker Str. 33

91052 Erlangen

Tel: (09131) 823 4448

Fax: (09131) 823 4595

[www.estw.de](http://www.estw.de)