

Anlage 1



Haltestelle:
 Gehweg-Platten dunkelgrau
 vorsorglich Leermohr für separaten Stromanschluss vorsehen

Blindenleitsystem: Bodenindikatoren weiß (als Kontraststreifen) auf gesamter Länge der Haltestelle bzw. behindertengerechte LSA (taktile Freigabe)

▽ ▲ Einstieg (mit Bodenindikatoren) bzw. Ausstieg

— Kasseler Sonderbord

— Hochbord

▬ Bordsteinabsenkung mit Bodenindikatoren

Stadt Erlangen
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Abteilung Verkehrsplanung

Haltestelle "Weisendorfer Str." stadtausw.

Entwurfsplanung

Bearbeitung: gez. Kießling	SG.-Leitung: gez. Laubensdörfer
M -	Plannr.: 1b
	Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda
erstellt am: 19.02.2013	Amtsleitung: gez. Will.-Hohmann