



Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan – Meilensteinplan

| Meilensteine | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | | | |
|--|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV |
| A) "StUB - Schienennetz" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B) "StUB - regional optimiertes Busnetz" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C) "Verkehrsmodell Erlangen" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D) "ÖPNV-Konzept" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E) "Fortschreibung Nahverkehrsplan" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F) "Verkehrsentwicklungsplan Erlangen" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 = Ausschreibungszeitraum
 = Bearbeitungszeitraum

| Meilenstein | Inhalt | Zeitraum | Aktueller Stand |
|--|---|--|---|
| A) „StUB - Schienennetz“ | -Ermittlung des volkswirtschaftlichen Nutzens der StUB -Abschätzung der Investitions- und Folgekosten -Definition der optimalen Trassenführung | IV/2009 - II/2012 | abgeschlossen |
| B) „StUB – regional optimiertes Busnetz“ | -Analyse von Optimierungspotentialen des Busliniennetzes in den Landkreisen und im Stadtgebiet Erlangen -Abschätzung der Folgekosten | III/2011 - II/2012 | abgeschlossen |
| C) „Teilnetz DIVAN – Optimiertes Verkehrsmodell für Erlangen und Umgebung“ | -Weiterentwicklung des bereits vorliegenden Verkehrsmodells DIVAN -kleinräumig verwendbares intermodales Prognosewerkzeug für das Analysenet 2010/2011 und den Prognosebezugsfall 2030 für Erlangen und die nähere Umgebung | <u>Vergabe:</u> III/2012 <u>Durchführung:</u> III/2012 - II/2013 | In Bearbeitung |
| D) „ÖPNV-Konzept“ | - Definition von mittel- und langfristigen Zielen für die Verkehrsplanung in Erlangen - Optimierte Vernetzung (Linienführung, Umsteigebeziehungen, Takt, ÖPNV-Beschleunigung) der Stadtbusse mit dem Regionalverkehr -Untersuchung / Entwicklung von verschiedenen ÖPNV-Netzen (kurz- mittel- und langfristig) mit Beteiligung der Öffentlichkeit | <u>Vergabe:</u> I - II/2013 <u>Durchführung:</u> III/2013 - II/2015 | Ausschreibung läuft, Vergabe voraussichtlich Juli 2013 |
| E) „Fortschreibung des Nahverkehrsplanes Erlangen (ggf. mit Landkreis ERH)“ | Fortschreibung des gesetzlichen Nahverkehrsplanes (Stand 2007) gemäß § 45 PBefG für den Zeitraum 2015-2020 | <u>Vergabe:</u> I/2014 – II/2014 <u>Durchführung:</u> III/2014 - III/2015 | <i>Vergabe in Abhängigkeit des Projektfortschritts des Meilenstein D)</i> |
| F) „Verkehrsentwicklungsplan Erlangen“ (Gesamtkonzept) | - Grundlegende Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes 1995 unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten - Berücksichtigung von demografischen und ökologischen Entwicklungen - Untersuchung / Entwicklung von verschiedenen | <u>Vergabe:</u> III - IV/2014 <u>Durchführung:</u> I/2015 - IV/2016 | <i>Vergabe in Abhängigkeit des Projektfortschritts des Meilenstein D)</i> |