

Beschlussvorlage

Geschäftszeichen:
VI/66/66-1

Verantwortliche/r:
Tiefbauamt

Vorlagennummer:
66/191/2012

GW/RW Bruck - Frauenaarach;
hier: Fraktionsantrag Nr. 156/2012 von Herrn StR Heinze
Entwurf Inv.-HH 2013, IP-Nr. 541.821

Beratungsfolge	Termin	Ö/N	Vorlagenart	Abstimmung
Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb	08.01.2013	Ö	Gutachten	einstimmig angenommen

Beteiligte Dienststellen
Amt 61

I. Antrag

Die Ausführungen in der Begründung haben zur Kenntnis gedient.
Der Fraktionsantrag Nr. 156/2012 gilt hiermit als bearbeitet.

II. Begründung

Für die Schaffung einer verkehrssicheren GW/RW-Verbindung zwischen Bruck und Frauenaarach sind derzeit innerhalb der Verwaltung die entsprechenden Planungen in Bearbeitung. Hierzu wird auf den Beschluss des UVPA vom 13.03.2012 (s. Anlage 2) hingewiesen. Die Umsetzung der Maßnahmen sind im Entwurf zum HH 2013 und zum Investitionsprogramm 2012 – 2016 derzeit bei lVP-Nr. 541.821 für nach 2016 vorgesehen.

Bezüglich einer hochwasserfreien Wegeführung längs der Bahnlinie wird auf den UVPA-Beschluss vom 16.10.2007 verwiesen (s. Anlage 3). Entsprechend der damaligen groben Kostenschätzung ergäbe sich bei dieser Lösung ein Investitionsvolumen von ca. 2 Mio. €.

Zur beschriebenen Beschaffenheit des Weges ist anzumerken, dass sich der Weg weitestgehend auf dem Grundstück der DB AG befindet und nicht gewidmet ist. Demzufolge ist seitens der Verwaltung keine Zuständigkeit gegeben. Der Weg mit einer Brückenrampe ist aber Bestandteil o.g. Planungen.

Anlagen: Fraktionsantrag (Anlage 1)
UVPA-Beschluss vom 13.03.2012
UVPA-Beschluss vom 16.10.2007

III. Abstimmung

Beratung im Gremium: Bauausschuss / Werkausschuss für den Entwässerungsbetrieb am
08.01.2013

Ergebnis/Beschluss:

Die Ausführungen in der Begründung haben zur Kenntnis gedient.
Der Fraktionsantrag Nr. 156/2012 gilt hiermit als bearbeitet.

mit 12 gegen 0 Stimmen

gez. Könnecke
Vorsitzender

gez. Weber
Berichtersteller

IV. Beschlusskontrolle

V. Zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

VI. Zum Vorgang