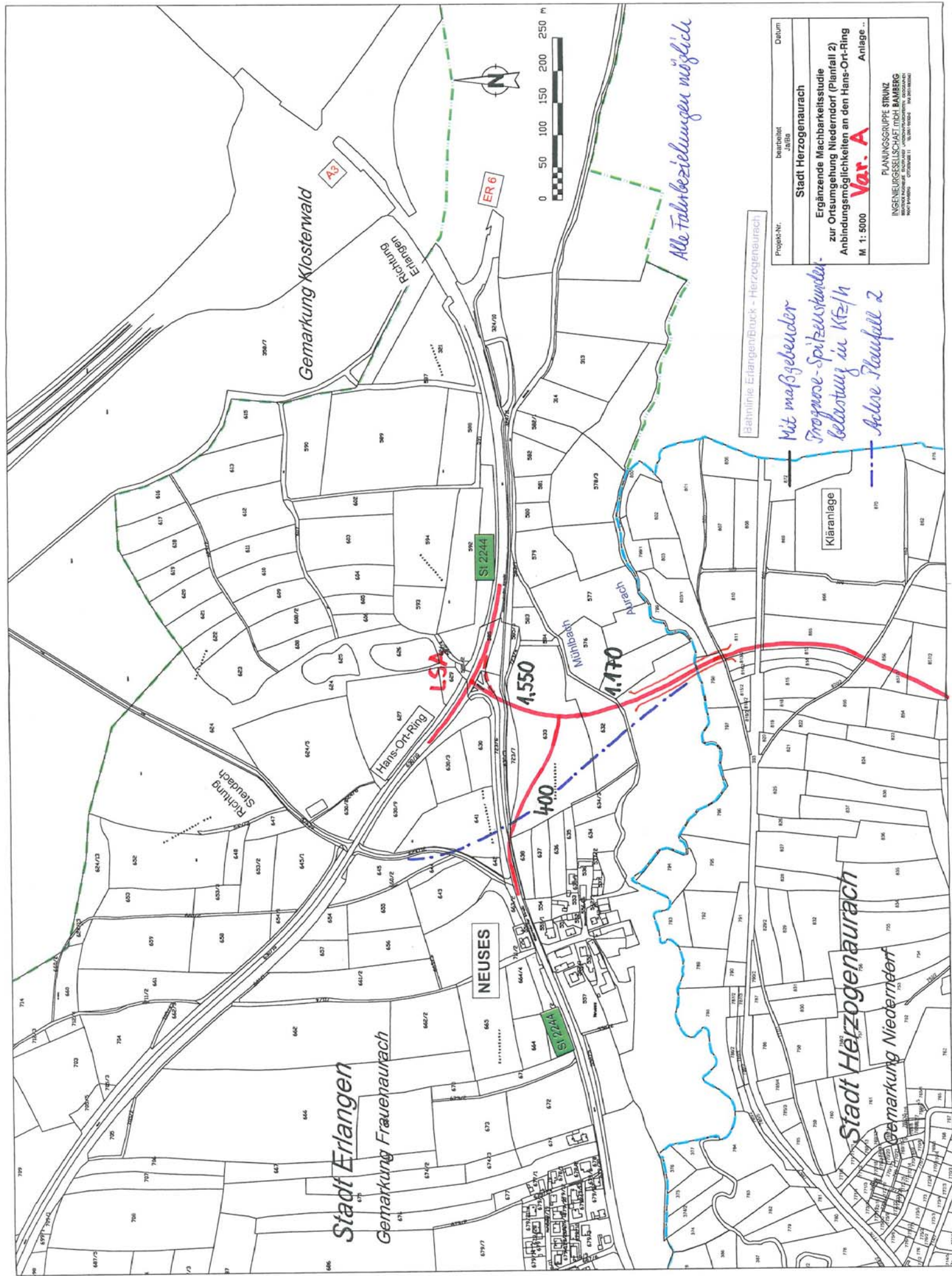




Alle Fahrbeziehungen möglich

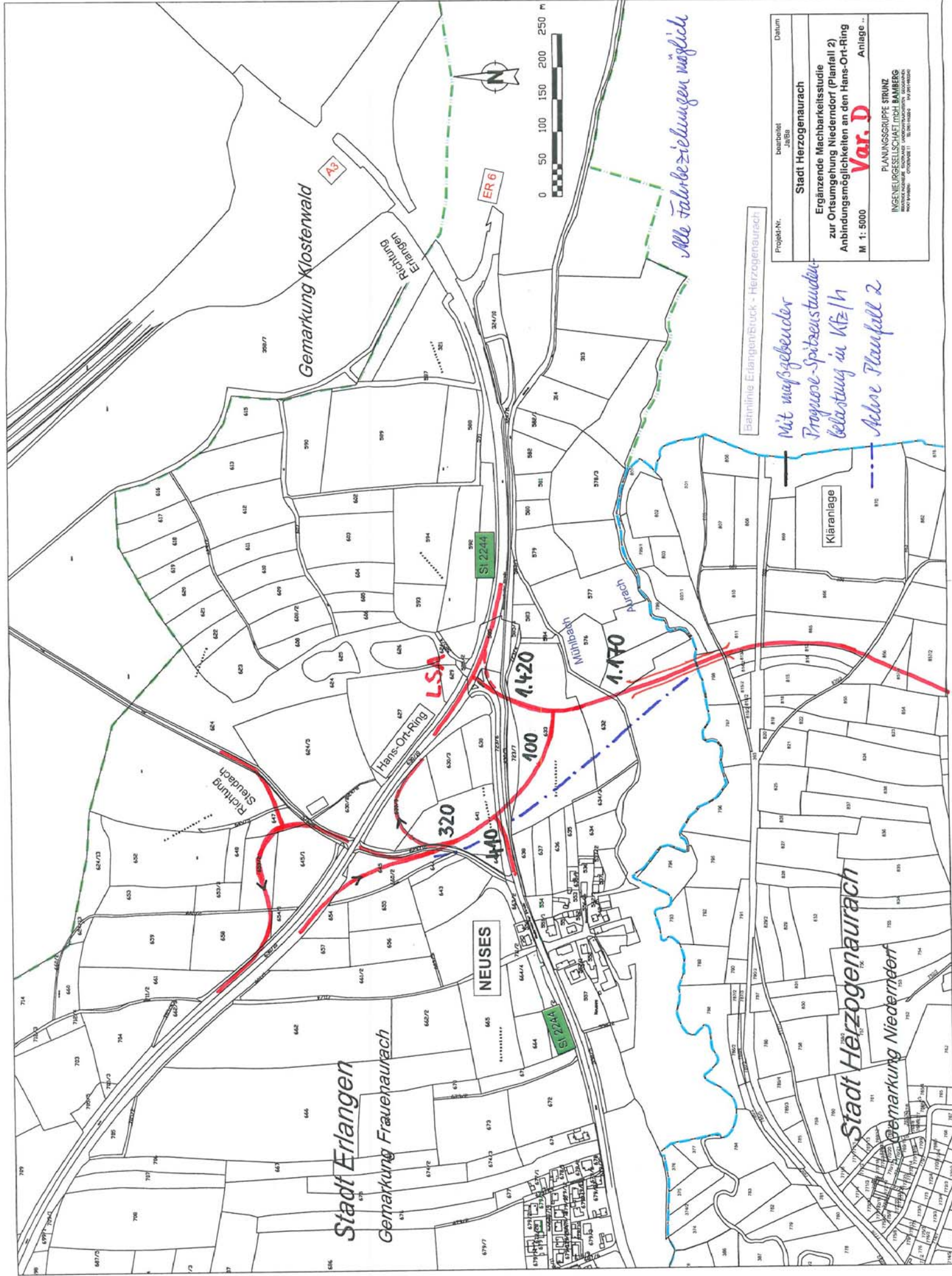
Projekt-Nr.	behandelt Jahre	Datum
Stadt Herzogenaurach		
Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgehung Niederdorf (Planfall 2)		
Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring		
M 1: 5000	Var. A	Anlage ..
PLANUNGSGRUPPE STRUNZ INGENIEURGESSELLSCHAFT FÜR BAMBERG NOTARBEITEN NOTARBEITEN NOTARBEITEN		

Mit maßgebender
Prognose-Spitzenstunden-
belastung in Kfz/h
Active Planfall 2

Bahnlinie Erlangen/Bruck - Herzogenaurach

Kläranlage

Stadt Herzogenaurach
Gemarkung Niederdorf

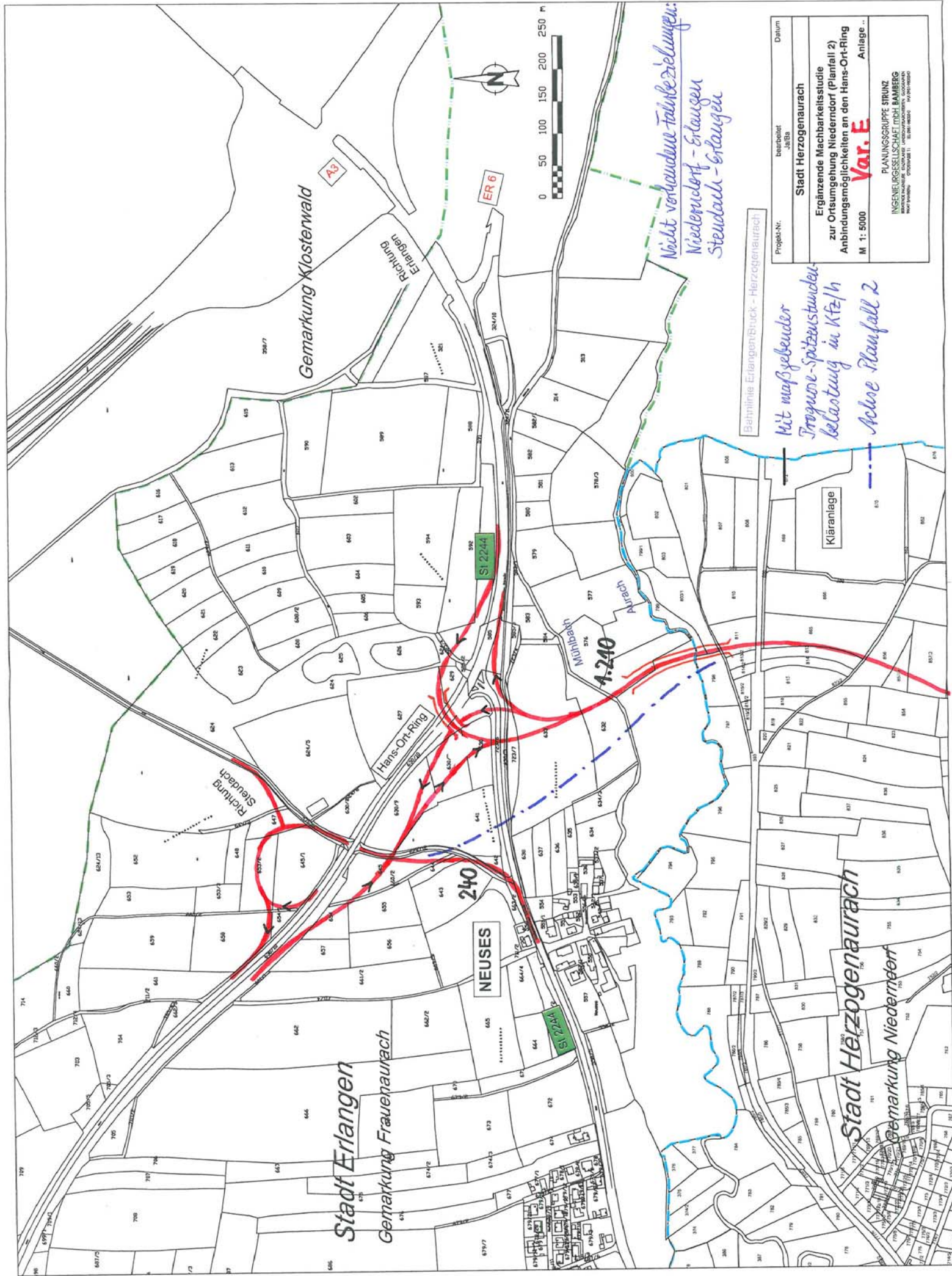


Alle Fahrbeziehungen möglich

Sahnlinie Erlangen-Bruck - Herzogenaurach

Mit maßgebender
Prognose-Spitzenstunden-
belastung in Kfz/h
Active Planfall 2

Projekt-Nr.	beurteilt Jahr	Datum
Stadt Herzogenaurach		
Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgehung Niederndorf (Planfall 2) Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring		
M 1: 5000	Var. D	Anlage ..
PLANUNGSGRUPPE STRUNZ INGENIEURGESELLSCHAFT MITT BÄRMER INGENIEURGESELLSCHAFT MITT BÄRMER INGENIEURGESELLSCHAFT MITT BÄRMER INGENIEURGESELLSCHAFT MITT BÄRMER		

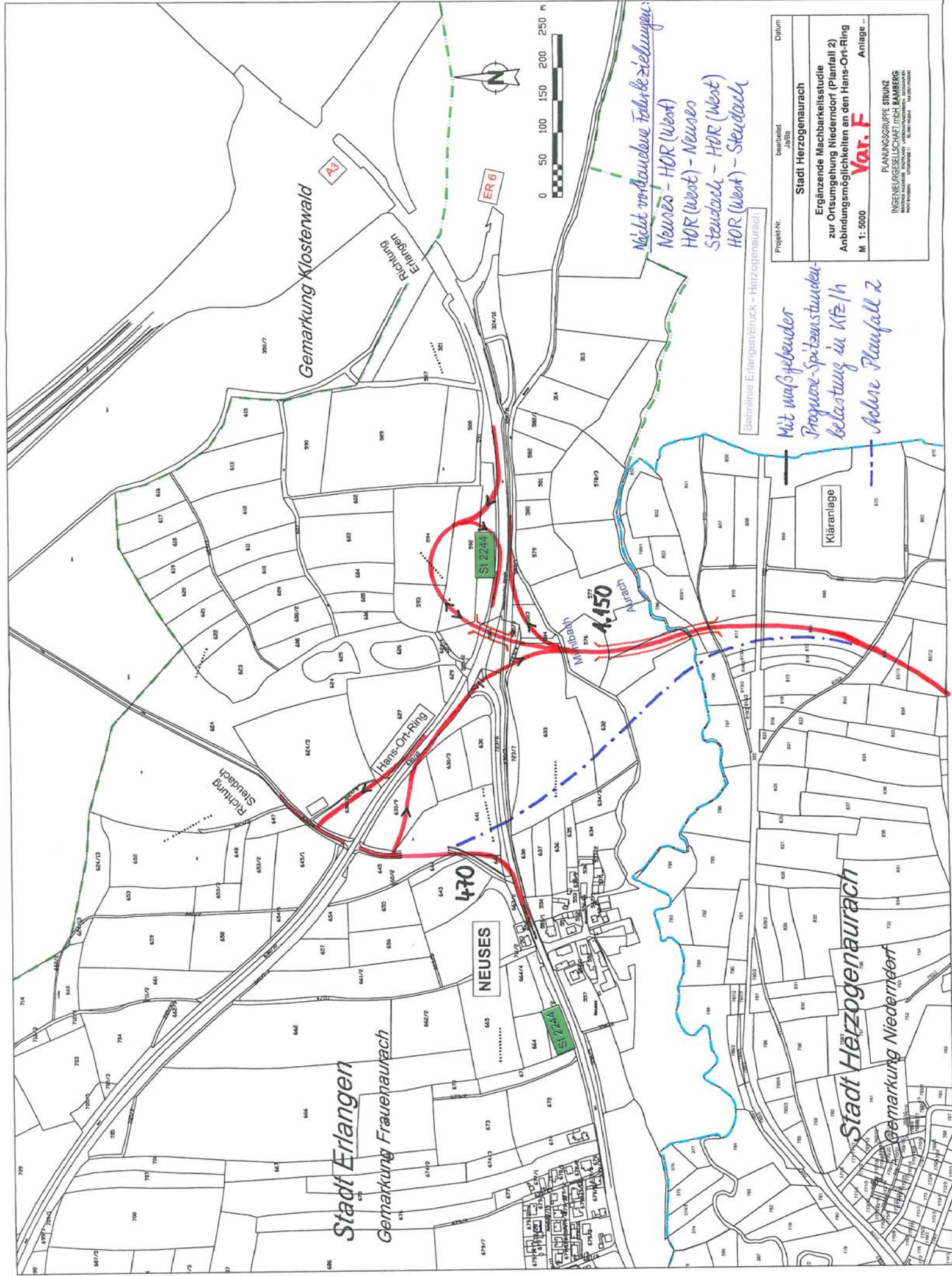


*Nicht vorhandene Tankbetrieblungen:
Niederndorf - Erlangen
Steudach - Erlangen*

Behrline Erlangen/Steudach - Herzogenaurach

*Mit maßgebender
Tragwerks-Spitzenlasten-
belastung in Kfz/h
Achse Planfall 2*

Projekt-Nr.	behandelt Jahrb.	Datum
Stadt Herzogenaurach		
Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgebung Niederndorf (Planfall 2)		
Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring		
M 1: 5000		
Var.E		
ANLAGE ..		
PLANUNGSGRUPPE STRUNZ INGENIEURGESSELLSCHAFT MITT BAMBBERG HANS-STRASSE 11 · 91054 ERLANGEN · 09101-250000		



Nicht vorhandene Fahrbezielungen:
Neuses - HOR (West)
HOR (West) - Neuses
Steudach - HOR (West)
HOR (West) - Steudach

Gehminie Erlangen-Steudach - Herzogenaurach

Mit maßgebender
Prognose-Spitzenstunden-
belastung im Kfz/h
Achsle Playfall 2

Projekt-Nr.	beurteilt Jahrb	Datum
Stadt Herzogenaurach		
Ergänzende Machbarkeitsstudie zur Ortsumgebung Niederndorf (Planfall 2)		
Anbindungsmöglichkeiten an den Hans-Ort-Ring		
M 1: 5000		
Var. F		
Anlage ..		
PLANUNGSGRUPPE STRUNZ INGENIEURGESSELLSCHAFT ITCH BAMBERG HANS-ORTRING STADTHERZEN STADTHERZEN II STADTHERZEN III STADTHERZEN IV STADTHERZEN V STADTHERZEN VI STADTHERZEN VII STADTHERZEN VIII STADTHERZEN IX STADTHERZEN X STADTHERZEN XI STADTHERZEN XII STADTHERZEN XIII STADTHERZEN XIV STADTHERZEN XV STADTHERZEN XVI STADTHERZEN XVII STADTHERZEN XVIII STADTHERZEN XIX STADTHERZEN XX STADTHERZEN XXI STADTHERZEN XXII STADTHERZEN XXIII STADTHERZEN XXIV STADTHERZEN XXV STADTHERZEN XXVI STADTHERZEN XXVII STADTHERZEN XXVIII STADTHERZEN XXIX STADTHERZEN XXX		