



**Änderungen:**

a.	18.08.2011	KC/JFSH	Trassierung Herzogenaurach
b.	18.05.2012	KC/JFSH	Trassierung Ost
c.	23.05.2012	BR/JFSH	BI-Variante aus Plan genommen
d.			

Stadt Erlangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung**  
**Abteilung Verkehrsplanung**

**Trassierung Stadt-Umland-Bahn**

ohne Maßstab      erstellt am: 29.07.2011

Zeichnung: gez. Foerster      Abt.-Leitung: gez. Dr. Korda

**Anlage 1**

— T-Netz mit unabhängiger Bahnkörper  
 ..... T-Netz mit straßenbündigen Bahnkörper