

Zustandsnoten Brücken, Stege und Durchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.02	Fuß- und Radwegbrücke Membacher Steg über MD-Kanal	1967	HP2009	↓	noch ausreichend
1.03	Brücke Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	HP2009	↑	befriedigend
1.05	Fuß- und Radwegbrücke Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	HP2009	=	noch ausreichend
1.06	Fuß- und Radwegbrücke Kapellensteg über MD-Kanal	1966/67	HP2009	=	befriedigend
1.07	Brücke Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967/68	EP2009	=	noch ausreichend
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	HP2009	=	noch ausreichend
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1966	EP2010	=	noch ausreichend
1.11	Brücke Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	Sanierung 2011		
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1969/70	EP2009	=	noch ausreichend
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	EP2010	=	befriedigend
2.04	Hochwassersteg Zur Wöhrmühle	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	kritisch
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	EP2011	=	noch ausreichend
2.07	Fuß und Radwegbrücke Neumühle östlich	1969/70	Sanierung 2011		
2.08	Fuß – und Radwegbrücke Neumühle westlich	1696/70	Sanierung 2010		
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/68	EP2010	=	noch ausreichend
2.10	Flussbrücke Büchenbacher Damm	1967/68	EP2010	=	noch ausreichend
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1969-71	HP2010	=	befriedigend
3.04	Essenbacher Brücke	1954	EP2010	=	noch ausreichend
3.05	Steg über Mühlbach beim KUM	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
3.06	Steg Bleiche nördlich der Schwabach	1976	EP2007	=	befriedigend
3.07	Steg zwischen Bleiche und Mühlsteg	1976	HP2010	=	befriedigend
3.08	Lammersteg über die Schwabach	1967	EP2011	↓	befriedigend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
3.09	Ludwigsbrücke über die Schwabach	1996	EP2011	↓	befriedigend
3.11	Schleifmühlbrücke über die Schwabach	1984	EP2011	↓	befriedigend
3.15	Fuß- und Radwegsteg zwischen Bogen – und Ritzerstraße	1982	HP2010	=	befriedigend
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz	unbekannt	seit 05/2007 gesperrt		
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	EP2010	=	noch ausreichend
4.05	Fußgängersteg Frauenaarach	1974	EP2010	=	befriedigend
4.06	Fußgängersteg Klostermühlsteg Frauenaarach	1950	EP2010	Teilsanierung 2011	noch ausreichend
4.08	Schwerlastbrücke Pappenheimer Straße	1968	HP2007	↓	noch ausreichend
4.10	Fußgängersteg über die Aurach in Neuses, Holmgeländer ¹	1978	EP2010	↓	noch ausreichend
4.11	Fußgängersteg über Triebwerkskanal in Neuses, Holmgeländer vor Fußgängersteg	1999	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
4.12	Treppenanlage Wallenrodstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
4.13	Brauhofgasse Ost Unterhalt: Die Beteiligten	unbekannt	HP2009	1. Prüfungsnote	befriedigend
4.14	Brauhofgasse West Unterhalt: Die Beteiligten	unbekannt	HP2009	1.Prüfungsnote	ungenügend
5.02	Fußgängersteg Seebach-Brühl	1977	Überbauerneuerung 2009		
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938/1985	HP2008	=	befriedigend
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	EP2010	↓	noch ausreichend
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg, Holmgeländer ¹	1972	EP2010	↓	noch ausreichend
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK, Holmgeländer ¹	1972	EP2011	↓	noch ausreichend
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Alterlanger See, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2011	↓	noch ausreichend
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	HP2010	↓	noch ausreichend
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	HP2010	=	noch ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	EP2011	=	noch ausreichend
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth	1991	EP2011	↓	noch ausreichend
5.15	Fuß- und Radwegbrücke Heinrich-Kirchner-Schule	1998	HP2011	↓	noch ausreichend
5.16	Fußgängersteg über den Steinforstgraben beim ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	↑	befriedigend
5.17	Betonsteg Steinforstgraben am ASG, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	=	noch ausreichend
5.19	Betonbrücke Steinforstgraben Würzburger Ring, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	=	noch ausreichend
5.20.3	Franz Steinmeier z. Holzweg Nord, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.4	Franz-Steinmetz-Weg (Süd) zum Holzweg im BP 403 A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli-Straße im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	↑	noch ausreichend
5.20.7	Heubaumweg im BP403	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.8	Obere Heide im BP403	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.10	Untere Heide im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.13	von BW12 in Richtung Heinrich-Kirchner-Schule, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.15	Untere Heide zur Keuperstraße , Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.20.16	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord, Holmgeländer ¹	1995	EP2011	=	noch ausreichend
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	EP2010	=	noch ausreichend
5.22	Bimbachdurchlass Schallershofer Straße	1968	EP2011	=	noch ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.23	Brücke Frauenaauracher Straße Büchenbacher Damm	1969	Sanierung 2009/2010		
5.24	Brücke Büchenbacher Damm Nordwest-Rampe	1969	Sanierung 2009/2010		
5.26	Bimbachdurchlass unter der Kernbergstraße	vor 1961	EP2011	=	noch ausreichend
5.27	Fuß- und Radwegbrücke in de Kernbergstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	=	noch ausreichend
5.28	Bimbachverrohrung unter Verlängerung Strassbergweg, Homgeländer ¹	vor 1976	EP2005	=	noch ausreichend
5.29	Brücke über den Bimbach in Häusling	vor 1967	EP2009	↓	kritisch
5.30	Brücke über den Bimbach in Häusling, Feldweg Unterhalt: die Beteiligten	unbekannt	EP2011	=	kritisch
5.31	Brücke Sylvaniastraße über Kraftwerkstraße	1969/70	EP2010	=	noch ausreichend
5.32	Unterführung in BG F209	2002	EP2009	=	befriedigend
6.01	Wolfsäckergabendurchlass unter Spardorfer Straße	1990	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	EP2010	=	befriedigend
6.04	Wolfsäckergabenverrohrung Am Schronfeld	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
6.06	Aufständerung Münchener Straße	1979	EP20107	=	befriedigend
6.07	Fuß- und Radwegsteg Röthelheimgraben vor Regnitz, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950/1976	EP2010	=	ungenügend
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	HP2008	=	noch ausreichend
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	HP2008	=	noch ausreichend
6.12	Stahlrohrdurchlass Liebigstraße	1971	EP2010	=	befriedigen
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	EP2011	↓	kritisch
6.15	Fußgängersteg Schenkstraße, Holmgeländer ¹	vor 1961	EP2011	↓	noch ausreichend
6.17	Fußgängersteg Saarstraße	vor 1961	EP2011	↓	noch ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.18	Fußgängersteg Grazer Straße	vor 1961	EP2011	↓	noch ausreichend
6.19	Röthelheimgrabenverrohrung Gebbertstraße, Holmgeländer	1952	EP2011	=	noch ausreichend
6.20	Röthelheimgrabenverrohrung Am Röthelheim	1987	EP2011	=	noch ausreichend
6.21	Fußgängersteg bei der Trafostation/Hartmannstraße	vor 1961	EP2011	=	noch ausreichend
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	EP2011	=	kritisch
6.25	Brücke Röthelheimgraben zum Schulsportplatz	vor 1965	Brücke wurde Ende 2011 rückgebaut		
6.26	Brücke Röthelheimgraben, Sebaldustraße	1965	EP2011	=	noch ausreichend
6.27	Brücke Röthelheimgraben b. d. Königsberger Straße	1965	EP2011	=	noch ausreichend
6.28	Brücke Erwin-Rommel-Straße, Holmgeländer ¹	2003	EP2011	=	noch ausreichend
6.31	Fußwegunterführung Hertleinstraße	1967	HP2010	↑	noch ausreichend
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	HP2011	=	befriedigend
6.37	Bachgrabenbrücke Egidienplatz	1964	EP2011	=	noch ausreichend
6.38	Bachgrabenbrücke Egidienstraße	unbekannt	HP2010	=	befriedigend
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse	unbekannt	EP2010	↓	befriedigend
6.40	Bachgrabenbrücke Sonnenstraße, Holmgeländer ¹	unbekannt	HP2011	↑	noch ausreichend
6.41	Hutgrabenbrücke Stadtweg	vor 1962	EP2011	=	befriedigend
6.44	Hutgrabenbrücke Franzosenweg, Holmgeländer ¹	1998	HP2010	=	befriedigend
6.45	Hutgraben-/Kalkgrabenbrücke Branderweg, Holmgeländer ¹	vor 1961	EP20	=	noch ausreichend
6.46	Hutgraben-/Kalkgrabenbrücke Sebastianstraße (Sandsteingewölbe)		SO2011	=	ungenügend
6.49	Brücke über die Gründlach vor Mündung Unterhalt: Die Beteiligten	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
6.53	Verrohrung unter FW/RW südl. Spardorfer Straße, Holmgeländer ¹	unbekannt	EP2011	1. Prüfungsnote	ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
6.55	Sonderbauwerk: Sandfang Nürnberger Straße	unbekannt	EP2011	=	kritisch
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	kritisch
6.59	Fußgängersteg über Parkplatz Fa. Greiner	1974	EP2010	=	kritisch
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		EP2010	=	noch ausreichend
8.12	DB-Brücke Paul Gossen Straße	1956	HP2011	=	ungenügend
8.14	DB-Brücke Äußere Tennenloher Straße	1956	HP2011	=	kritisch
8.22	Brücke Pappenheimer Straße	1968/69	HP2011	=	noch ausreichend

¹ Bedingt dadurch, dass das Brückengeländer nicht den Vorschriften zur Verkehrssicherheit (Holmabstand, Geländerhöhe) entspricht, ergibt sich eine Verschlechterung um eine Bewertungsstufe (z.B. Abstufung von befriedigendem Zustand (2,0 – 2,4) zu ausreichendem Zustand (2,5 – 2,9).

Zustandsnoten Stahlrohrdurchlässe

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
5.33	DU Stahlrohr Rittersbach Gundstraße	1966	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
5.35	DU Stahlrohre Bimbach Schallershof	1967	EP2010	↓	befriedigend
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	EP2010	↓	noch ausreichend
5.39	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben Dompfaffstraße	1964	EP2010	↓	noch ausreichend
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	EP2010	=	kritisch
6.02	Stahlrohrdurchlass Wolfsäckergraben Jungstraße	unbekannt	EP2010	=	befriedigend
6.12	Stahlrohrdurchlass Röthelheimgraben Liebigstraße	1971	EP2010	=	befriedigend
6.14	Stahlrohrdurchlass Zeppelinstraße, Holmgeländer ¹	1971	EP2010	=	befriedigend
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	Sanierung 2011		
6.35	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Bunsenstraße, Holmgeländer ¹	1962	EP2010	↓	noch ausreichend

¹ Bedingt dadurch, dass das Brückengeländer nicht den Vorschriften zur Verkehrssicherheit (Holmabstand, Geländerhöhe) entspricht, ergibt sich eine Verschlechterung um eine Bewertungsstufe (z.B. Abstufung von befriedigendem Zustand (2,0 – 2,4) zu ausreichendem Zustand (2,5 – 2,9).

Zustandsnoten Stützwände

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
1.14	Kaimauer Hafen Erlangen	1972	HP2009	1. Prüfungsnote	befriedigend
8.06	Stützwände Fuß- und Radweg Gerberei parallel zu DB	1936	HP2008	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
10.02	Stützmauer an den Werkern	unbekannt	HP2009	1. Prüfungsnote	befriedigend
10.03	Stützwand Pfaffweg - Burgbergstraße	unbekannt	HP2009	1. Prüfungsnote	befriedigend
10.04	Stützwand Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	HP2009	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
10.12	Stützwand An den Kellern	1972	HP2009	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	HP2009	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
10.14	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 49	1975	HP2009	Prüfung aufgrund starken Bewuchs nicht möglich	
10.15	Stützwand An den Kellern - Ostende	1970	HP2009	Prüfung aufgrund starken Bewuchs nicht möglich	
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	EP2011	=	noch ausreichend
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	EP2011	=	noch ausreichend
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	EP2011	=	noch ausreichend
10.21.1	Stützwand nordwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	EP2011	=	befriedigend
10.21.2	Stützwand südwestlich Essenbacher Straße entlang Schwabach	1954	EP2011	=	noch ausreichend
10.24	Stützwand westlich Stadtmauerstraße - Kuttlerstraße	unbekannt	Sanierung 2010		
10.26	Stützmauer östlich dB-Brücke Güterhallenstraße	unbekannt	EP2011	↓	befriedigend
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße Haus-Nr. 72 südöstlich DB	unbekannt	EP2011	=	noch ausreichend
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	EP2011	=	befriedigend
10.32.5	Treppenanlage Pommernstraße	1967	EP2011	1. Prüfungsnote	befriedigend
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	EP2011	=	befriedigend
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	EP2011	=	noch ausreichend

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
10.37	Stützwand Sylvaniastraße westl. MD-Kanal	1967	Sanierung 2011		
10.38	Stützmauer Dompfaffstraße	1969	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend
10.39	Stützmauer Franzosenweg	unbekannt	HP2010	1. Prüfungsnote	noch ausreichend

Zustandsnoten Verkehrszeichenbrücke

BW-Nr.	Bezeichnung	Baujahr	Bewertungszeit	↓ Verschlechterung ↑ Verbesserung = keine Veränderung	Zustandsbewertung-
13.02	Verkehrszeichenbrücke Gebbertstraße vor Südkreuzung	1977	HP2010	↓	befriedigend
13.03	Paul-Gossen-Straße, Fahrtrichtung Nürnberg	1977	Sanierung 2011		
13.04	Hammerbacher Straße vor Südkreuzung	1977	Sanierung 2011		
13.06	Äußere Brucker Straße, vor Paul-Gossen-Kreuzung, Richtung Bruck	1999	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
13.07	Äußere Brucker Straße, von Bruck kommend, vor Paul-Gossen-Straße	2000	HP2010	1. Prüfungsnote	befriedigend
13.09	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nürnberg, östlich der A73	1985/2001	HP2010	↓	befriedigend
13.10	Paul-Gossen-Straße, Richtung Büchenbach, östlich der A73	1998	Sanierung 2011		
13.10.a	Paul-Gossen-Straße, Richtung Nbg., westl. BAB73	1985	HP2010	↓	befriedigend
13.13	Werner-von-Siemens-Straße, Richtung A73 vor Münchener Straße	1978	HP2010	↓	noch ausreichend
13.14	Werner-von-Siemens-Straße, oberhalb der A73	1978	Sanierung 2011		
13.16	Werner-von-Siemens-Straße, stadteinwärts vor Nägelsbachstraße	1978	Sanierung 2011		
13.18	Münchener Straße vor Kreuzung zur Werner-von-Siemens-Straße	1978	Sanierung 2011		
13.19	Münchener Straße Richtung Norden	2001	Sanierung 2011		
13.20	Frauenauracher Straße Richtung Nord südlich Büchenbacher Damm	unbekannt	HP2010	↓	befriedigend
13.21	Frauenauracher Straße Richtung Süd nördlich Büchenbacher Damm	unbekannt	HP2010	=	befriedigend
13.22	Drausnickstraße, stadteinwärts vor St. Markus Kirche	unbekannt	Sanierung 2011		