

## Arbeitsprogramm 2012

### Sanierungsmaßnahmen bzw. Erneuerung Brücken und Stege

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	P:	35.000
6.46	Hutgraben Sebastianstraße	vor 1961	<b>ungenügend</b>	<b>Sandsteingewölbe</b>	<b>Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke</b>	B:	200.000
2.04	Hochwassersteg Wöhrmühle	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und Tragfähigkeit; <b>Sperrung der Brücke</b>	B: P:	100.000 10.000
6.59	Fußgängersteg über Parkplatz Fa. Greiner	1974	kritisch	Betonsanierung der Aufständigung	Verlust der Standsicherheit und Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000
2.10	Flussbrücke Büchenbacher Damm	1967 1968	noch ausreichend	Konstruktionsänderung im Bereich Übergangskonstruktionen Rissanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländeerhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	330.000 33.000
3.04	Essenbacher Brücke	1954	noch ausreichend	Belagsanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000
5.31	Brücke Sylvaniastraße über Kraftwerkstraße	1969/1970	noch ausreichend	Fahrbahn- und Gehwegsanierung; Betonsanierung, Rissanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	120.000 12.000
6.09	Brücke Werner-von-Siemens-Hochstraße	1977/1988	noch ausreichend	Sanierung Übergangskonstruktionen Fahrbahn Süd	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	145.000 15.000
3.06	Steg Bleiche nördlich der Schwabach	1976	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	25.000 2.500

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
3.07	Steg zwischen Bleiche und Mühlsteg	1976	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	36.500 3.500
13.13	VZB Werner-von-Siemens-Straße vor Münchener Straße	1978	ungenügend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	65.000 6.500

### Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten
6.12	Stahlrohrdurchlass Röthelheimgraben Liebigstraße	1971	befriedigend	Erneuerung des schadhaften Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000
6.35	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Bunsenstraße	1962	befriedigend	Erneuerung des schadhaften Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500

<b>Investitionskosten</b>						<b>Brücken und Stege</b>	<b>1.271.000</b>
<b>Investitionskosten</b>						<b>Stahlrohrdurchlässe</b>	<b>71.500</b>
<b>Investitionskosten</b>						<b>Gesamt</b>	<b>1.342.500</b>