

Ab 2012

Sanierungsmaßnahmen Brücken und Stege

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
4.01	Aurachbrücke westlich der Einmündung in die Regnitz		Seit 05/2007 gesperrt	vor. Erneuerung an neuem Standort				
2.05	Zur Wöhrmühle – östlicher Regnitzarm	1954	ungenügend	Kappen – Erhöhung des Schrammbordes, Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B: P:	78.000 7.800	2012 (2013)
4.14	Brauhoftgasse West Unterhaltslast: Die Beteiligten	ungekannnt	ungenügend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	50.000 5.000	2014 (Merkposten²)
6.08	Röthelheimgrabendurchlass Äußere Brucker Straße	vor 1950 1976	ungenügend	1. Betongewölbe und 2. Sandsteingewölbe (3. Stahlbetongewölbe muss nicht saniert werden)	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	350.000 35.000	2013 2012 (Merkposten²)
6.46	Hutgraben Sebastianstraße	vor 1961	ungenügend	Sandsteingewölbe	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit, Sperrung der Brücke	B: P:	200.000	2012 (2012)
<p>Wurde als Einzelmaßnahme erstmalig für die Jahre 2009/2010 angemeldet, Ing.-Vertrag wurde bereits beauftragt. Haushaltsmittel für die bauliche Umsetzung werden für das laufende HH-Jahr zur Verfügung gestellt.</p>								
8.12	Paul-Gossen-Straße über DB	1956	ungenügend	Kompletterneuerung der Brücke				
<p>Die Erneuerung der Brücke in der Paul-Gossen-Straße erfolgt mit der geplanten Maßnahme ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH (seit 2012 im Bau)</p>								
2.04	Hochwassersteg Wöhrmühle		kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und Tragfähigkeit; Sperrung der Brücke	B: P:	100.000 10.000	2012 (2012)

¹ Vorgesehenen Sanierungsjahr gem. der Mittelansätze "Investitionsmaßnahmen" für den HH-Entwurf 2012 und Investitionsprogramm 2011 - 2015

² Die notwendigen Mittel werden als Merkposten ab dem Jahr 2016 zur Verfügung gestellt

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.29	Brücke über den Bimbach in Häusling	vor 1967	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	120.000 15.000	2013 (Merkposten²)
Die Erneuerung der Brücke über den Bimbach in Häusling soll im Anschluss an die Baumaßnahme „Adenauerring Süd“ durchgeführt werden								
5.30	Brücke über den Bimbach in Häusling, Feldweg Unterhalt: Die Beteiligten	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	45.000 4.500	2013 (Merkposten²)
6.13	Fußgängersteg Haydnstraße	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	20.000 2.000	2013 (2014)
6.22	Fußgängersteg bei Büxerstraße über den Röthelheimgraben	vor 1961	kritisch	Kompletterneuerung der Brücke aufgrund großflächiger Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung	Verlust der Standsicherheit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	2012 (2014)
6.55	Sandfang Nürnberger Straße	unbekannt	kritisch	Deckenerneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	65.000 6.500	2013 (2013)
6.58	Fuß- und Radwegbrücke ERBA-Weiher	unbekannt	kritisch	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	2013 (2013)
Die Erneuerung der Brücke erfolgt in Abstimmung mit Amt 31/Gewässerschutz im Zuge der Unterhaltung des ERBA-Weiher								
6.59	Fußgängersteg über Parkplatz Fa. Greiner	1974	kritisch	Betonsanierung der Aufständigung	Verlust der Standsicherheit und Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2012 (2012)
8.14	Äußere Tennenloher Straße über DB	1956	kritisch	Kompletterneuerung der Brücke		B: P:		
Die Erneuerung der Brücke in der Äußeren Tennenloher Straße wird im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH durchgeführt.								
1.02	Membacher Steg über MD-Kanal	1967	noch ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anordnungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	2014 (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
1.05	Büchenbacher Steg über MD-Kanal	1967	noch ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 10.000	2015 (Merkposten²)
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	noch ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schifffahrtsverkehr	B: P:	320.000 32.000	2014 (Merkposten²)
Die Sanierung der Übergangskonstruktion Ost und West am Büchenbacher Damm über dem MD-Kanal wurde im Jahr 2005 durchgeführt								
1.08	Bimbachdurchlass unter MD-Kanal	1968	noch ausreichend	Erneuerung der Fugenabdichtungen Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	2013 (Merkposten²)
1.10	Aurachdurchlass unter MD-Kanal	1967	noch ausreichend	Betonsanierung Portal; Rissensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	95.000 10.000	2013 (2014)
1.12	Heuwegbrücke über MD-Kanal	1970	noch ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schifffahrtsverkehr	B: P:	220.000 20.000	2015 (Merkposten²)
2.09	Flutbrücke Büchenbacher Damm	1967/1968	noch ausreichend	Erneuerung Übergangskonstruktionen Rissensanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	420.000 42.000	2014 (2015)
2.10	Flussbrücke Büchenbacher Damm	1967 1968	noch ausreichend	Konstruktionsänderung im Bereich Übergangskonstruktionen Rissensanierung und Betonsanierung Erneuerung Fahrbahnbelag, einschl. Abdichtung, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	330.000 33.000	2012 (2012)
3.04	Essenbacher Brücke	1954	noch ausreichend	Rissensanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Belagsanierung Gehweg	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000 60.000 6.000	2015 (Merkposten²) 2012 (2012)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
4.02	Schwerlastbrücke im Zuge des Hafengleis	1972	noch ausreichend	Rissesanierung und Betonsanierung; Fugensanierung, Erneuerung Bauwerk- abdichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	110.000 15.000	2015 (Merkposten²)
4.05	Fußgängersteg Frauenaurach	1974	noch ausreichend	Rissesanierung und Betonsanierung; Erneuerung Belag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	70.000 7.000	2014 (Merkposten²)
4.08	Schwerlastbrücke Pappenheimer Straße	1968	noch ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung ÜKO Erneuerung Fahrbahnbelag	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	240.000 24.000	2012 (2014)
4.12	Treppenanlage (Brücke mit Sandsteinwiderlager) Wallenrodstraße	unbekannt	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit, der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	2015 (Merkposten²)
5.07	Unterführung St. Johann	1973/1974	noch ausreichend	Betonsanierung Sanierung Entwässerungseinrichtung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	30.000 3.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.08	Steg über den Alterlanger See beim Wiesenweg	1972	noch ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen, Geländerergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2015 (Merkposten²)
5.09	Steg über den Alterlanger See beim DJK	1972	noch ausreichend	Betonsanierung und Rissesanierung; Anpassung Anrampungen, Geländerergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	33.000 3.300	2015 (Merkposten²)
5.10	Durchlass Steinforstgraben vor Zulauf Alterlanger See	unbekannt	noch ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländerergänzung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	2015 (Merkposten²)
5.11	Fuß- und Radwegunterführung Nachtigallenweg	1968	noch ausreichend	Risse- und Fugensanierung Unterführung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	2014 (Merkposten²)
5.12	Unterführung Dompfaffstraße	1967	noch ausreichend	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	80.000 8.000	2013 (Merkposten²)
5.13	Fuß- und Radwegunterführung in der Reuth	1973	noch ausreichend	Betonssanierung der Kappen; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000	2013 (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.15	Fuß- und Radwegbrücke zur Heinrich-Kirchner-Schule	1998	noch ausreichend	Geländerhölzer	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	5.000	2013 2013
5.21	Unterführung Schallershofer Straße	1967/1968	noch ausreichend	Gewölbeuntersicht Betonsanierung und Rissesa- nierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000 5.000	2014 (Merkposten²)
5.22	Brücke Schallershofer Straße über die Bimbach	1968	noch ausreichend	Erneuerung von Abdichtung, Fahrbahnbe- lag und Kappen; Betonsanierung;	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	150.000 15.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.26	Bimbachverrohrung unter der Kernbergstraße	vor 1961	noch ausreichend	Erneuerung	Verlust der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und der Tra- gfähigkeit	B: P:	65.000 6.500	2013 (2014)
5.28	Bimbachverrohrung in der Ver- längerung des Strassbergwe- ges	vor 1976	noch ausreichend	Böschungssanierung; Ergänzung Holmge- länder	Verlust der Verkehrssiche- rheit	B:	10.000	2013 (Merkposten²)
5.31	Brücke Sylvaniastraße über Kraftwerkstraße	1969/1970	noch ausreichend	Fahrbahn- und Gehwegsanierung; Beto- n- sanierung, Rissesa- nierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	120.000 12.000	2012 (2012)
6.09	Brücke Werner-von-Siemens- Hochstraße	1977/1988	noch ausreichend	Sanierung Übergangskonstruktionen Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P: B: P:	270.000 27.000 340.000 34.000	2012/2013 (2012/2013) Merkposten (Merkposten²)
6.10	Brücke Nägelsbachstraße	1977	noch ausreichend	Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	85.000 8.500	Merkposten² (Merkposten²)
6.15	Fußgängersteg Verlängerung Schenkstraße über Röthel- heimgraben	vor 1961	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2013 (2014)
6.17	Fußgängersteg über Röthel- heimgraben bei der Saarstr aße	vor 1961	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2013 (2014)
6.18	Fußgängersteg über Röthel- heimgraben bei Grazerstraße	vor 1961	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2013 (2014)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.19	Röthelheimgrabenverrohrung Gebbertstraße	1952	noch ausreichend	Sanierung der Kappen, Erneuerung G eländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2013 (Merkposten²)
6.20	Röthelheimgrabenverrohrung Am Röthelheim	1987	noch ausreichend	Sanierung der Betonbrüstung im Bereich der Geländerpfosten, Erneuerung Geländer, Inlinersanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2013 (Merkposten²)
6.21	Fußgängersteg Röthelheimgraben Hartmannstraße	vor 1961	noch ausreichend	Auswechslung der Stahlträger, Geländererneuerung	Verlust der Tragfähigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	20.000 2.000	2013 (Merkposten²)
6.26	Brücke Sebaldusstraße über den Röthelheimgraben	1965	noch ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahn sanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	60.000 6.000	2013 (2015)
6.27	Brücke b. d. Königsberger Straße über den Röthelheimgraben	1965	noch ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	40.000 4.000	2014 (Merkposten²)
6.31	Fußgängerunterführung Hertleinstraße	1967/1969	noch ausreichend	Sanierung der Schiebe- und Treppenanlage	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	70.000 10.000	2013 (Merkposten²)
6.37	Bücke Egidienplatz über den Bachgraben in Eltersdorf	1964	noch ausreichend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten² (Merkposten²)
6.38	Bachgrabenbrücke Egidienstraße Eltersdorf	unbekannt	noch ausreichend	Erneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	120.000 12.000	2015 (2015)
6.40	Brücke über den Bachgraben Sonnenstraße	unbekannt	noch ausreichend	Gesimserneuerung, Fahrbahnerneuerung, Geländererneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	2015 (Merkposten²)
6.41	Hutgrabenbrücke Stadtweg	unbekannt	noch ausreichend		Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:		
Die Hutgrabenbrücke wird im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH und der dazu erforderlichen Verlegung des Stadtweges neu erstellt.								
6.43	Hutgrabenverrohrung Hohlgasse	vor 1964	noch ausreichend	Fugensanierung, Betonsanierung, Geländererneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	2015 (Merkposten²)
6.45	Hutgrabenbrücke Branderweg	vor 1961	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000 5.000	2013 (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
6.49	Brücke über die Gründlach vor der Mündung	unbekannt	noch ausreichend	Überbauerneuerung Unterhaltslast: Die Beteiligten	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000 5.000	Merkposten² (Merkposten²)
8.08	Unterführung Innere Brucker Straße		noch ausreichend	Risse in der Deckenuntersicht; Schutzschwelle mit aufgesetzten Geländer am Treppenaufgang	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2012 (2015)
8.22	Pappenheimer Straße über Gleisanlage	1968 1969	noch ausreichend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung: Erhöhung der Betondeckung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit	B: P:	210.000 20.000	2013 (2013)
1.03	Kosbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	befriedigend	Erneuerung von Abdichtung und Belag; Betonsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Tragfähigkeit Verkehrsgefährdung des Schifffahrtsverkehr	B: P:	180.000 18.000	Merkposten² (Merkposten²)
1.06	Kapellensteg über MD-Kanal	1966 1967	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung der Anrampungen (Geh- und Radweg)	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	110.000 10.000	Merkposten² (Merkposten²)
1.11	Sylvaniastraße über MD-Kanal	1967	befriedigend	Betonsanierung, Fahrbahnsanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	70.000 7.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
2.02	Dechsendorfer Damm	1990	befriedigend	Sanierung bzw. Erneuerung Fahrbahnebelag einschließlich konstruktive Verbreiterung des nördlichen Radweges	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	550.000 50.000	2014 (2014) 2013 (2013)
Wurde als Einzelmaßnahme erstmalig für die Jahre 2010/2011 angemeldet, Haushaltsmittel wurden für die HH-Jahre 2013/2014 bewilligt.								
3.03	Brücke Baiersdorfer Straße	1972	befriedigend	Betonsanierung, Erstellung Bedienungsteg Widerlager Nord, Geländererhöhung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	50.000 5.000	2014 (Merkposten²)
3.06	Steg Bleiche nördlich der Schwabach	1976	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	25.000 2.500	2012 (2012)
3.07	Steg zwischen Bleiche und Mühlsteg	1976	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	36.500 3.500	2012 (2012)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
3.15	Fuß- und Radwegsteg zwischen Bogenweg und Ritzerstraße	1982	befriedigend	Überbauerneuerung	Verlust der Standsicherheit	B: P:	32.000 3.000	2014 (Merkposten ²)
4.13	Brauhoftgasse Ost Unterhaltslast: Die Beteiligten	unbekannt	befriedigend	Betonsanierung und Fahrbahnsanierung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	25.000 2.500	2015 (Merkposten ²)
5.03	Seebachbrücke an der Brühl	1938 1985	befriedigend	Betonsanierung Widerlager; Fugensanierung Fahrbahn	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	2014 (Merkposten ²)
5.14	Fuß- und Radwegbrücke in der Reuth	1991	befriedigend	Teilerneuerung Überbau + Ergänzung einer Mittelstütze	Verlust der Verkehrssicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	155.000 15.500	2012 (2014)
5.32	Unterführung in BG F 209	2002	befriedigend	Fahrbahndecke erneuern, Betonsanierung	Verlust der Verkehrssicherheit	B:	25.000	Merkposten ²
6.06	Aufständigung Münchener Straße	1979	befriedigend	Betonsanierung, Rissesanierung und Fahrbahnerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	60.000 6.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
6.32	Fuß- und Radwegunterführung Südkreuzung	1977	befriedigend	Betonsanierung und Rissesanierung in Teilbereichen des Bauwerkes	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	40.000 4.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
6.39	Bachgrabenbrücke Webichgasse	unbekannt	befriedigend	Böschungssanierung, Geländernerneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B:	20.000	Merkposten ² Merkposten ²

				Baukosten	Brücken und Stege		7.054.500	
				zzgl.	Planungskosten		683.600	
				Investitionskosten	Brücke und Stege		7.738.100	
	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		5.909.100	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		1.829.000	

Sanierungsmaßnahmen Stahlrohrdurchlässe

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.41	Stahlrohrdurchlässe Sparkassenweiher/Alterlanger See	unbekannt	kritisch	Inlinersanierung der Stahlrohrdurchlässe aufgrund zum Teil massiven Korrosionsschäden	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Standsicherheit	B: P:	900.000 90.000	2015 (Merkposten ²)
5.06	Stahlrohrdurchlass Rampe St 2240 Voestdurchlass	1975	befriedigend	Abblättrender Beschichtung erneuern	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	32.500 3.250	2014 (2015)
5.35	Stahlrohrdurchlässe Bimbach Auffahrtsrampe	1967	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz und Trockenwettergerinne	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	220.000 22.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
5.37	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben in der Reuth	1973	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	90.000 9.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
5.39	Stahlrohrdurchlässe Steinforstgraben Dompfaffstraße	1964	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	45.000 4.500	2014 (2014)
6.02	Stahlrohrdurchlass Jungstraße	unbekannt	befriedigend	Kompletterneuerung aufgrund beginnender Durchrostung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2013 (2013)
6.12	Stahlrohrdurchlass Röthelheimgraben Liebigstraße	1971	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	30.000 3.000	2012 (2013)
6.35	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Bunsenstraße	1962	befriedigend	Erneuerung des schadhafte Korrosionsschutz	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	35.000 3.500	2012 (2012)
				Baukosten	Stahlrohrdurchlässe		1.387.500	
				zzgl.	Planungskosten		138.750	
				Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe		1.526.250	
	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		1.487.750	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		38.500	

Sanierungsmaßnahmen Stützwände

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
8.06	Stützwände Fuß- und Radwegunterführung Gerberei unter DB	1936	noch ausreichend	Betonsanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit			
Die Stützwände werden im Zuge der geplanten Maßnahmen ICE-/S-Bahn-Trasse der DB ProjektBau GmbH und der dazu erforderlichen baulichen Veränderung der Gerbereiunterführung neu erstellt.								
10.04	Stützmauer Aussichtsplattform Pfaffweg	unbekannt	noch ausreichend	Erneuerung Pfeiler	Verlust der Standsicherheit und der Verkehrssicherheit	B: P:	10.000 1.000	2013 (Merkposten ²)
10.13	Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47	1971	noch ausreichend	Einbau Schrammbord, Erneuerung Geländer	Verlust der Verkehrssicherheit	B: P:	30.000 3.000	2015 (Merkposten ²)
10.16	Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände	1977	noch ausreichend	Sanierung Sandsteinverblendung; Entwässerung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	45.000 4.500	Merkposten ² (Merkposten ²)
10.19	Stützwand Rathsberger Straße – vor Haus Nr. 17	unbekannt	noch ausreichend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	Merkposten ² (Merkposten ²)
10.20	Stützwand Platenstraße bei Trafostation	unbekannt	noch ausreichend	Betonsanierung; Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
10.21.2	Stützwand südwestlich Esserbacher Straße entlang Schwabach	1954	noch ausreichend	Betonsanierung; Sandsteinsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	2012 (2015)
10.28	Stützwand Felix-Klein-Straße Haus-Nr. 72 südöstlich DB	unbekannt	noch ausreichend	Kompletterneuerung	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	40.000 4.000	2013 (2013)
10.30	Stützwand Äußere Tennenloher Straße	unbekannt	noch ausreichend	Betonsanierung, Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B:	40.000 4.000	Merkposten ² (Merkposten ²)
10.34	Stützwand Heerfleckenstraße vor Haus-Nr. 10-12	1976	noch ausreichend	Erneuerung erdseitige Abdichtung; Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	55.000 5.500	Merkposten ² (Merkposten ²)
1.14	Kaimauer Hafen	1972	befriedigend	Betonsanierung, Fugensanierung, Rissesanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	80.000 8.000	Merkposten ² (Merkposten ²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
10.03	Stützmauer Pfaffweg – Burgbergstraße	unbekannt	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	15.000 1.500	2013 (Merkposten ²)
10.21.1	Stützwand nordwestlich Esenbacher Straße entlang Schwabach	1954	befriedigend	Betonsanierung; Erneuerung Geländer	Verlust der Dauerhaftigkeit und der Verkehrssicherheit	B: P:	25.000 2.500	2012 (2015)
10.32	Stützwand Frankenwaldallee – Jakob-Nein-Weg	1974	befriedigend	Bewuchs beseitigen, Fugensanierung	Verlust der Dauerhaftigkeit	B: P:	15.000 1.500	Merkposten ² (Merkposten ²)
10.33	Stützwand Karl-May-Straße – Herzogenaauracher Straße	unbekannt	befriedigend	Stützwandenerneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	20.000 2.000	2015 (Merkposten ²)
				Baukosten	Stützwände		460.000	
				zzgl.	Planungskosten		46.000	
				Investitionskosten	Stützwände		506.000	
	Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen			Investitionskosten	Ergebnishaushalt		440.000	
	Teil- bzw. Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		66.000	

Sanierungsmaßnahmen Verkehrszeichenbrücke

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Bauwerkszustand	Zu sanierende Bauteile	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B: P:	Baukosten Planungskosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
13.13	VZB Werner-von-Siemens-Straße vor Münchener Straße	1978	ungenügend	Kompletterneuerung	Verlust der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit	B: P:	65.000 6.500	2012 (2012)
				Baukosten	Verkehrszeichenbrücke		65.000	
				zzgl.	Planungskosten		6.500	
				Investitionskosten	Verkehrszeichenbrücke		71.500	
	Kompletterneuerungen			Investitionskosten	Investitionsprogramm		71.500	

Sanierung bzw. Erneuerung von Holmgeländern und Füllstabgeländern

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterla- sener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
1.07	Büchenbacher Damm über MD-Kanal	1967 1968	Füllstabgeländer Stahl	Geländererhöhung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	16.500	Merkposten² (Merkposten²)
2.01	Egelanger Brücke über die Regnitz	2000	Holmgeländer Stahl	Geländererhöhung Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	8.500	Merkposten² (Merkposten²)
2.13	Brücke über die Regnitz nördlich der BAB3	2009	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	14.000	Merkposten² (Merkposten²)
3.12	Fuß- und Radwegbrücke Lö- hestraße über die Schwabach	1982 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	5.500	Merkposten² (Merkposten²)
4.10	Fußgängersteg DB-Haltestelle Neuses	1978 Überbau: 2006	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	6.250	Merkposten² (Merkposten²)
5.05	Fuß- und Radwegbrücke Am Heusteg, Brücke über Seebach	1987	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.16	Holzsteg über Steinforstgraben beim ASG	1980 Überbau: 2010	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten² (Merkposten²)
5.17	Betonsteg beim ASG	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung aufgrund zu ge- ringer Höhe erforderlich	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	5.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.18	Würzburger Ring Brücke über Steinforstgraben	1978 Überbau: 2009	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.750	Merkposten² (Merkposten²)
5.19	Fuß- und Radwegsteg beim Würzburger Ring	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.3	Franz Steinmetz z. Holzweg Nord im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.20.4	Franz Steinmetz z. Holzweg Süd im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.5	Joseph-Will-Straße z. Donato-Polli-Straße im BP403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.6	David-Morgenstern-Weg im BP 403A	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.7	Heubaumweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.8	Obere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund von vermorschten Geländerholmen und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.500	2013 (Merkposten²)
5.20.9	Mittlere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.10	Untere Heide im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.11	Hausäckerweg zum Flinzweg im BP 403	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.13	Richtung Heinrich-Kirchner-Schule	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.14	Lehmgrubenweg zum Holzweg Süd	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.15	Lehmgrubenweg zum Holzweg Nord	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.20.16	Untere Heide zur Keuperstraße	1995	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.000	Merkposten² (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
5.27	Fuß- und Radwegsteg Kernbergstraße	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.40	Fuß- und Radwegbrücke zwischen den Sparkassenweihern	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.000	Merkposten² (Merkposten²)
5.50	Fußgängersteg Neuweiher	2008	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.000	Merkposten² (Merkposten²)
6.07	Fuß- und Radwegbrücke vor Regnitz über Röthelheimgraben	unbekannt Überbau: 2005	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten² (Merkposten²)
6.14	Zeppelinstraße Verrohrung Röthelheimgraben	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländererneuerung, da die Geländer stark verrostet sind	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	4.500	2013 (Merkposten²)
6.16	Österreicher Straße über Röthelheimgraben	2006	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	2.500	Merkposten² (Merkposten²)
6.28	Fuß- und Radwegbrücke Staudtstraße	2003	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	Merkposten² (Merkposten²)
6.34	Stahlrohrdurchlass Bachgraben Daimlerstraße	1962	kein Geländer vorhanden	Geländerneubau	Fehlende Verkehrssicherheit	B:	1.500	2013 (Merkposten²)
6.44	Franzosenweg Rechteckdurchlass Hutgraben	1998	Holmgeländer Stahl	Geländerergänzung durch Gittermatten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.500	Merkposten² (Merkposten²)
6.53	Fuß- und Radwegdurchlass Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländererneuerung aufgrund vermorschten Handlauf und Pfosten	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	3.000	2013 (Merkposten²)
6.54	Brücke Zanderstraße über den Wolfsäckergraben	unbekannt	Holmgeländer Holz	Geländerergänzung durch Holzlattung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	1.250	Merkposten² (Merkposten²)

BW	Bauwerk/Straßenzug	Baujahr	Art des Geländers Geländermaterial	Erforderliche Maßnahme	Konsequenzen bei unterlassener Sanierung	B:	Baukosten in €	Notwendiges (vorgesehenes ¹) Sanierungsjahr
<p>Aufgrund der Lage der nachfolgenden Stützmauern im Bereich des denkmalgeschützten Ensemblebereichs Bergkirchweihgelände wird in Abstimmung mit der Unteren Denkmal-schutzbehörde die Geländergestaltung abgestimmt. Dazu wurden bereits erste Gespräche stadintern geführt. Bei den Stützmauern BW 10.13 Stützwand An den Kellern vor Haus-Nr. 47 und BW 10.16 Stützwand Rathsberger Straße – Ende Kirchweihgelände sind zusätzlich zu einer Geländernerneuerung weitere Sanierungsmaßnahmen erforderlich. Daher wurden diese beiden Stützwände bereits bei Tabelle: „Sanierungsmaßnahmen Stützwände“ berücksichtigt.</p>								
10.05	Pfaffweg – An den Kellern Hübnerskeller	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit	B:	63.000	Merkposten² (Merkposten²)
10.07	Stützmauer Schützenweg Teil 1	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.08	Stützmauer Schützenweg Teil 2	1975	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.09	Stützmauer Schützenweg Teil 3	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.10	Stützmauer Schützenweg Teil 3a	unbekannt	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
10.12	Stützwand An den Kellern öst- lich und westlich WC -Anlage	1972	Holmgeländer Stahl	Geländernerneuerung	Mangelnde Verkehrssicherheit			
Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen				Investitionskosten	Ergebnishaushalt		183.750	

Die erforderlichen Mittel müssen generell, auch bei einer ausschließlichen Geländernerneuerung aus dem Ergebnishaushalt verwendet werden.

	Investitionskosten	Brücken und Stege	7.738.100	
	Investitionskosten	Stahlrohrdurchlässe	1.526.250	
	Investitionskosten	Stützwände	506.000	
	Investitionskosten	Verkehrszeichenbrücke	71.500	
	Investitionskosten	Geländer	183.750	
	Investitionskosten	Gesamt	10.025.600	

Sanierungen bzw. Unterhaltmaßnahmen	Investitionskosten	Ergebnishaushalt	8.020.600	
Teil- bzw. Kompletterneuerungen	Investitionskosten	Investitionsprogramm	2.005.000	