

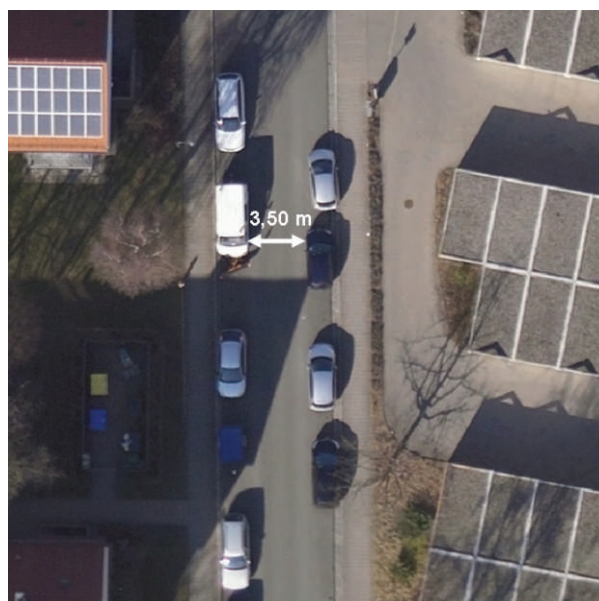
Anlage 2: Vergleich der Achse Luitpoldstraße / Bohlenplatz / Friedrichstraße / Innere Brucker Straße mit der Michael-Vogel-Straße und der Stettiner Straße

1 Vergleich der Straßenbreite

Ein Vergleich der Straßenbreiten soll zeigen, dass die Michael-Vogel-Straße und die Stettiner Straße an den engsten Abschnitten eine vergleichbare Breite aufweisen wie die engste Stelle auf der Achse Luitpoldstraße / Bohlenplatz / Friedrichstraße / Innere Brucker Straße. Trotz des Zwei-Richtungs-Verkehrs, der geringen Straßenbreiten von weniger als 4,00 m und der regelmäßig auftretenden Begegnungen zwischen Kfz, Bussen und Radfahrern in der Michael-Vogel-Straße und der Stettiner Straße liegt kein erhöhtes Gefährdungspotential vor.



Beispiel Stettiner Straße: die Straße ist an der engsten Stelle 3,90 m breit. Zwei-Richtungs-Verkehr ist für Kfz, Busse und Radfahrer zugelassen. Aufgrund der starken Frequentierung mit Radfahrern (Verbindungsstraße zum Südgelände der Universität), dem Busverkehr und 2.000 Fahrzeuge/16h tritt der Begegnungsfall zwischen Kfz und Radfahrern regelmäßig auf.



Beispiel Michael-Vogel-Straße: die Straße ist an der engsten Stelle 3,50 m breit. Zwei-Richtungs-Verkehr ist für Kfz und Radfahrer zugelassen.

2 Vergleich der Verkehrssituation



Trotz der regelmäßigen Begegnung von Bussen, Pkw und Radfahrern in der Stettiner Straße ist keine Häufung von Unfällen oder Konflikten bekannt.



Die befahrbare Breite in der Michael-Vogel-Straße ist vergleichbar mit der befahrbaren Breite auf der Achse Luitpoldstraße / Bohlenplatz / Friedrichstraße / Innere Brucker Straße. Die Michael-Vogel-Straße ist durchgängig beidseitig beparkt. Pkw und Radfahrer sind in beide Richtungen zugelassen. Bei der Begegnung von Pkw und Radfahrer ist es problemlos möglich, aneinander vorbeizufahren.