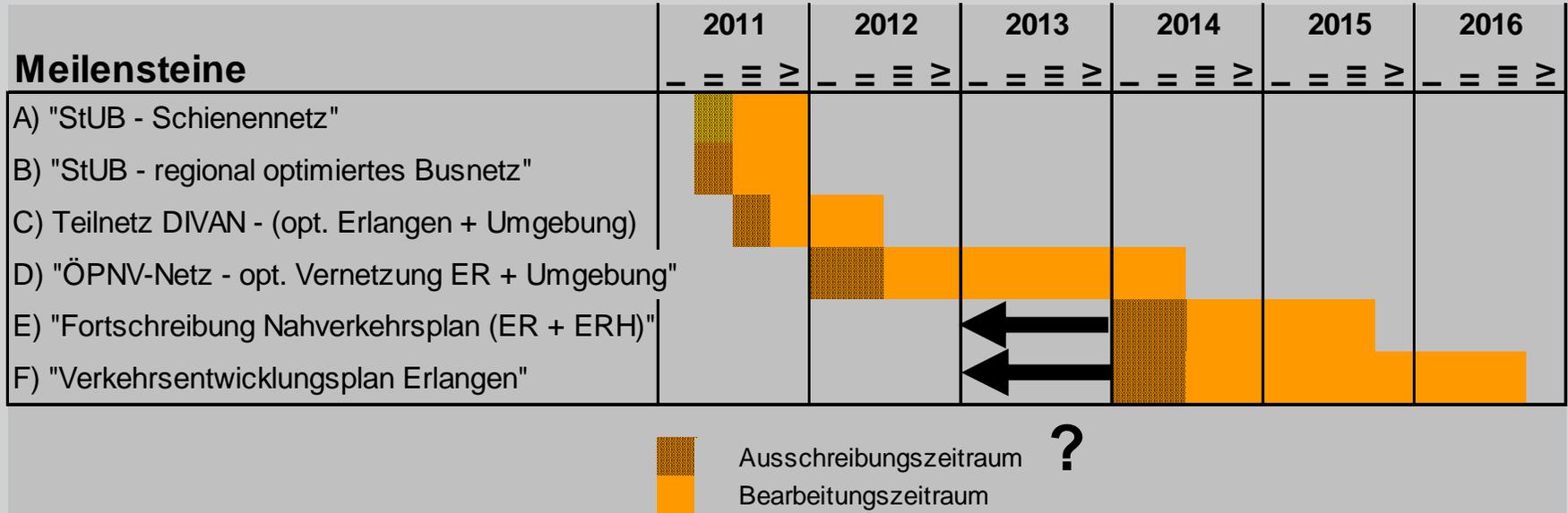


# Zeitplan „Meilensteinplan“



Konsequenzen aus den Ergebnissen:

aus A): Sicherung der Option für eine StUB? Definition der Trasse?

aus B): Analyse von Optimierungspotentialen → Vorüberlegungen für Meilenstein C).  
Definition des planerischen Umgriffs.

aus C): Entwicklung des Prognosemodell für die Meilensteine D) bis F)

aus D): Verkehrliche Untersuchung / Entwicklung des ÖPNV-Netzes für Erlangen und Umgebung. Grundlage für gesetzlichen Nahverkehrsplan und VEP.

aus E): Nahverkehrsplan gemäß §45 PBefG für Erlangen (und Landkreise?)

aus F): Verkehrsentwicklungsplan für Fuß- und Radverkehr, ÖPNV und MIV