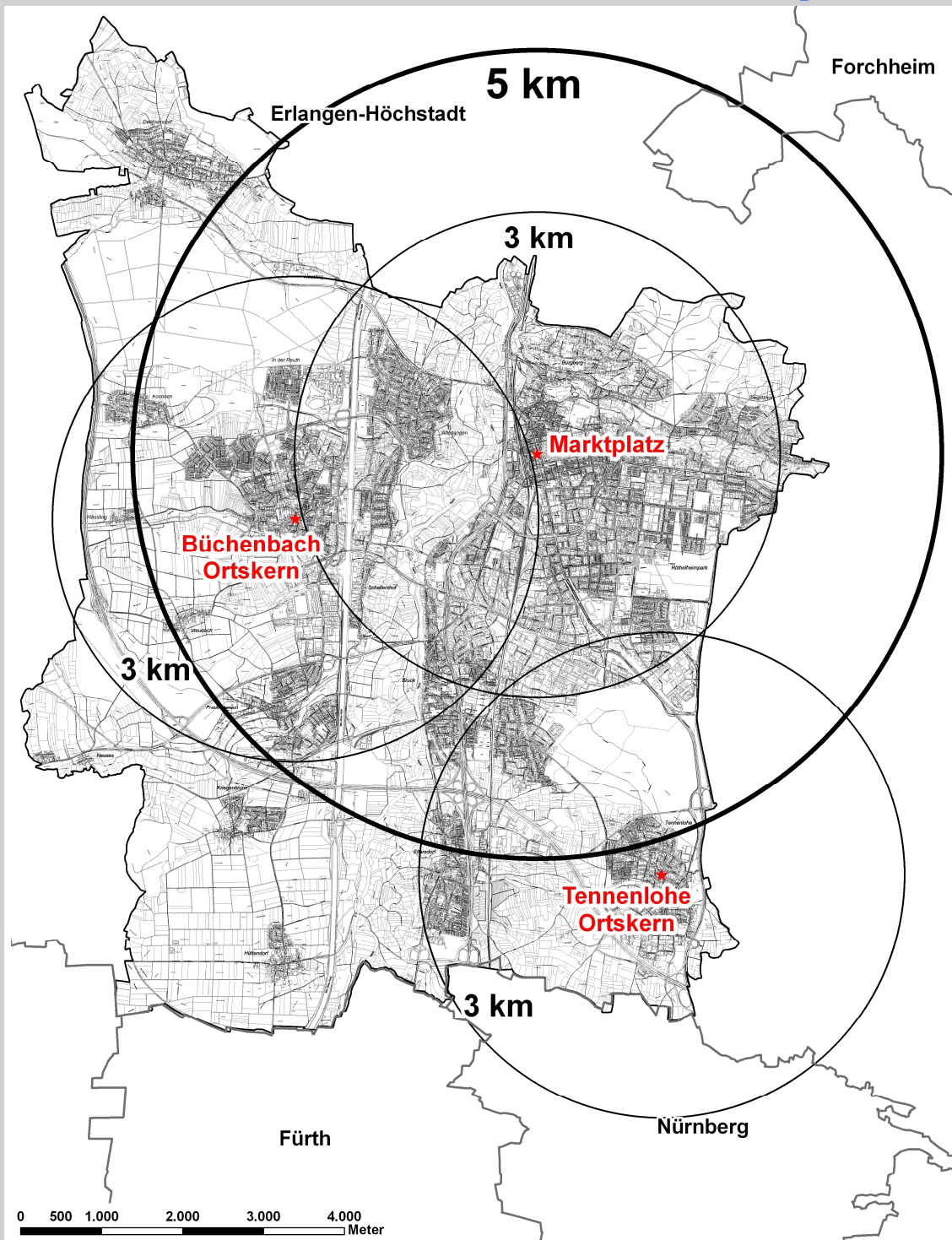
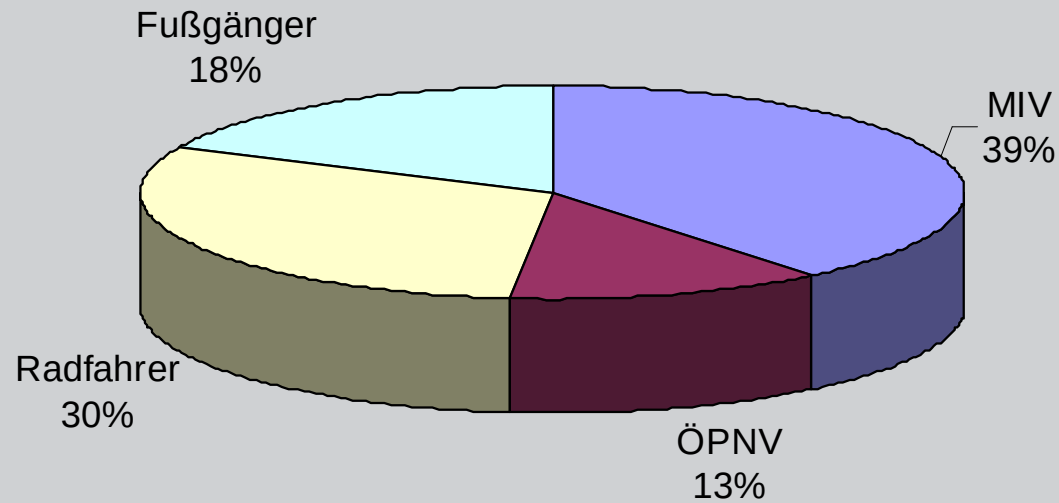


Luftlinienentfernungen in Erlangen

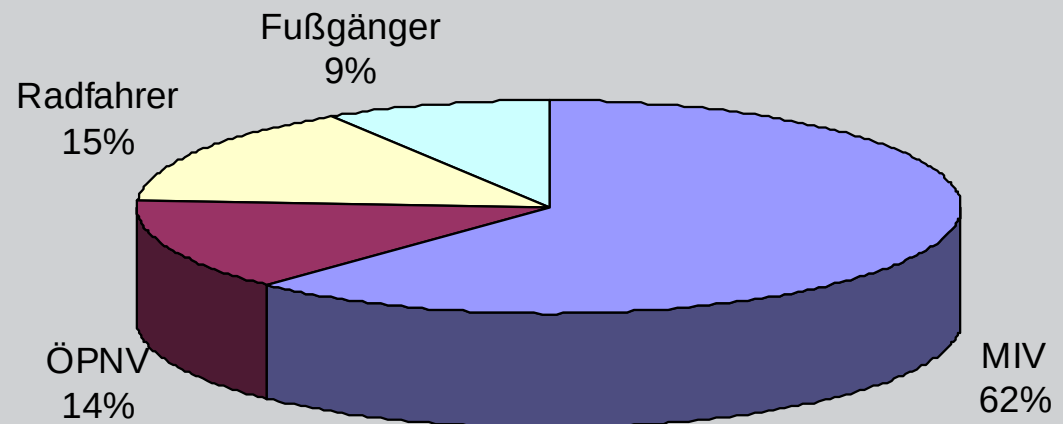


3 km / 5 km =
optimale Entfernung für
Fuß- / Radverkehr

Verkehrsmittelwahl in Erlangen 2005



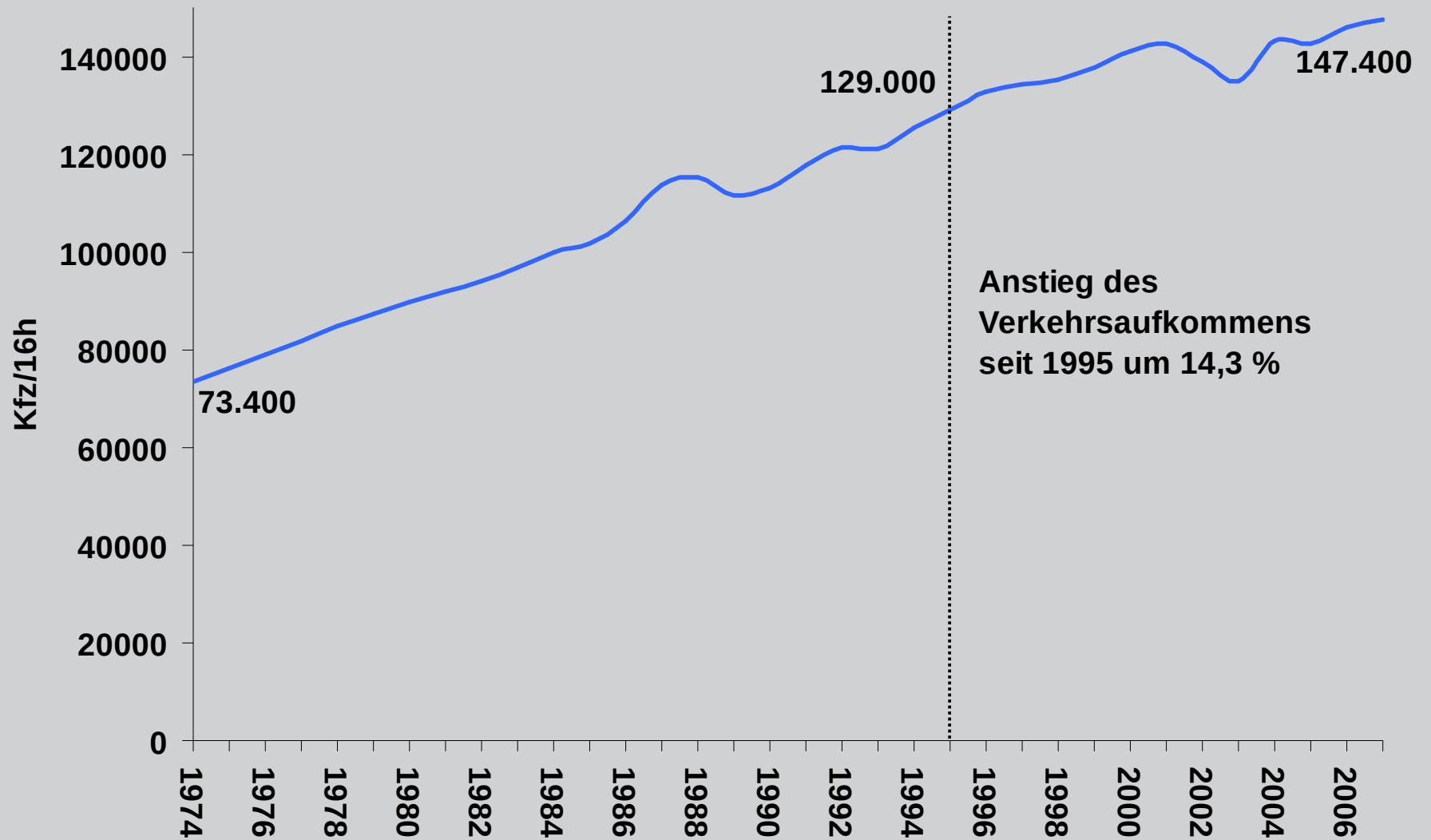
Binnenverkehr



Gesamtverkehr

Quelle: Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Erlangen 1995; Fortschreibung
des Verkehrsentwicklungsplans 2005

Verkehrsentwicklung am Außenkordon



Entwicklung des Verkehrs über die Erlanger Talquerungen

