

# Einladung

## Ortsbeirat Kosbach

2. Sitzung • Dienstag, 24. Mai 2011

**Stadt Erlangen**

**Feuerwehrhaus Steudach  
Am Klosterholz 11**

**TAGESORDNUNG - öffentlich -**

**19.30 Uhr**

1. Situation Fahrradwege im Stadtwesten
2. Verkehrszählung Adenauer-Ring
3. Parkplatzsituation am Kosbacher Stadl
4. Bericht der Verwaltung
5. Mitteilungen zur Kenntnis
6. Anfragen/Sonstiges

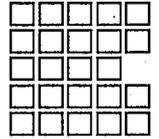
Ich darf Sie hiermit zu dieser Sitzung einladen.

Erlangen, den 16. Mai 2011

**STADT ERLANGEN**

**Ortsbeirat Kosbach**

gez. Prof. Dr. Rüdiger Schulz-Wendtland  
Vorsitzender



**Stadt Erlangen**

## Ortsbeirat Kosbach

2. Sitzung • Dienstag, 24. Mai 2011

### Bericht der Verwaltung

Seite (n):

- Anlage zu TOP 1: Stellungnahme Tiefbauamt zu Radwegen im Stadtwesten und Beleuchtung Querung Adenauerring Süd, sowie Wasserabfluss Adenauerring
- Anlage zu TOP 2: Verkehrszählung Adenauer Ring
- Untergrundbefestigung der Wertstoffcontainer
- Antrag auf Vorbescheid für die Neubebauung der Grundstücke Fl.-Nr. 66/1 und 66

3-5  
6-19  
20  
21

## **Niederschrift der 1. Sitzung 2011 des Ortsbeirates Kosbach; hier: Stellungnahme des Tiefbauamtes**

---

### **Anlage**

#### **I. zu TOP 1 – Fahrradversorgung im Stadtwesten:**

- RW Kosbach – Häusling  
Bislang liegen Amt 66 keine Planungen hierfür vor. Der aktuelle Planungsstand und auch die restlichen Fragen sind bei Abt. 613 abzufragen.
- RW Häusling – Haundorf  
Gemäß Entwurf des aktuellen Investitionsprogramms (Stand 02.11.2010) ist die Maßnahme nicht vor 2015 vorgesehen.
- Die vorhandene Wegeverbindung Kosbach/Verlängerung Sandackerstraße – Büchenbach ist als öffentlicher Feld- und Waldweg gewidmet und ab genanntem Waldrand in der Baulast der Beteiligten. Er ist nach gegenwärtiger Inaugenscheinnahme zum Zwecke der ureigensten Nutzung für den landwirtschaftlichen Verkehr in einem ausreichenden Zustand. Da es sich um Wege in Waldgebieten handelt, liegt nach stadtinterner Regelung die Zuständigkeit bei EB 773. Abgabennachricht an diesen zur Beurteilung der erbetenen Zustandsverbesserung erfolgt mit dieser Stellungnahme.
- Die Brücke Hegenigstraße über die Autobahn A3 befindet sich in der Baulast der Autobahndirektion Nordbayern, die westlich davon befindliche Wegeverbindung nach Untermembach außerhalb der Stadtgrenze und somit nicht im Wirkungsbereich der Stadt. Die Zuständigkeiten befinden sich bei den Nachbarkommunen Herzogenaurach und Heßdorf sowie bei der Staatsforstverwaltung. Seitens des Tiefbauamtes werden angesichts der genannten Zuständigkeiten und der beschriebenen Zustände nurmehr Verbesserungen der Anrampung an der westlichen Übergangskonstruktion im Rahmen des laufenden Unterhaltes durchgeführt.
- Der Verbundpflasterbelag des ortsseitigen gemeinsamen Fuß- und Radweges an der Mönaustraße zwischen den Ortsteilen Büchenbach und Kosbach weist wohl gewisse Unebenheiten auf, ist jedoch in jedem Falle noch verkehrssicher. Auf Grund vielzähliger anderweitiger und gravierenderer Schäden an Wegen im Stadtgebiet ist deshalb mit den vorhandenen personellen und finanziellen Ressourcen keine Zustandsverbesserung möglich. Die Situation wird weiter beobachtet.

**zu TOP 2 – Beleuchtung der Verkehrsinsel wurde von 663/SHB gesondert Stellung genommen (siehe Anlage Vermerk VI/663/SHB vom 11.03.2011).**

#### **zu TOP 5 – Anfragen / Sonstiges:**

- Mangelnder Wasserabfluss an der Einmündung der Steudacher Str. in den Adenauerring  
Aufgrund des sehr starken lang andauernden Regenereignisses in Verbindung mit noch gefrorenem Boden konnten die Wassermengen von den Entwässerungseinrichtungen nicht mehr schadlos abgeleitet werden, zumal die Muldeneinläufe zusätzlich durch angeschwemmtes Laub und Eisbrocken in ihrer Leistungsfähigkeit beeinträchtigt waren.

- II. **Amt 13-2/PSG** z.K. und z.W.
- III. Kopie <EB 773> mit Anlage z.K. und z.W.
- IV. Kopie <662-3> mit Anlage z.K. und z.W.
- V. Kopie <Amt 31/H. Kaluza> z.K.
- VI. Kopie <662> und <663> z.A.
- VII. Kopie <66/Sekr> z.A. „Bürgerversammlungen“

Tiefbauamt

  
Sperber

## 1. Sitzung des Ortsbeirates Kosbach 2011

### **hier: Beleuchtung der Querung Adenauerring Süd / Querung Steudacher Str.**

---

I. Stellungnahme zu TOP 2:

Frau Ortsbeirätin Wein bittet zu prüfen ob eine Beleuchtung der Verkehrsinsel möglich und notwendig ist.

Stellungnahme:

Die Verkehrsinsel (Fahrbahnteiler) ist Bestandteil der Fußgängerquerungshilfe (FQH).

Bei den Fußgängerquerungshilfen haben Fußgänger kein Vorrecht vor den Kraftfahrern.

Im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht müssen Fußgängerquerungshilfen nicht beleuchtet werden.

Die Fußgängerquerungshilfe liegt außerhalb geschlossener Ortslage im unbeleuchteten Ausbaubereich des Adenauerring Süd. Außerhalb geschlossener Ortslage besteht nach §51 BayStrWG keine Beleuchtungspflicht.

Anzumerken ist, dass nach eingehenden und mehrjährigen Planungsphasen (Bebauungsplanverfahren BP 420 „Verlängerung Adenauerring Süd“ und BP 421 „Adenauerring – Ringschluss“) der Ausbauzustand des Ringschlusses Adenauerring in der jetzigen umzusetzenden Form beschlossen wurde und von keiner Seite zusätzliche Forderungen im Zusammenhang mit diesem Knotenpunkt und der Querungshilfe gestellt wurden.

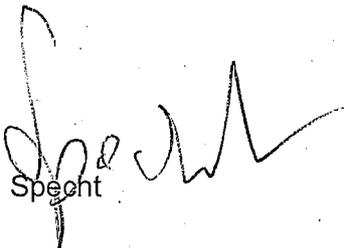
Von Seiten der Verwaltung ist nicht vorgesehen den außerörtlichen Abschnitt im Bereich der Querungshilfe zu beleuchten.

Haushaltmittel stehen für die Beleuchtung nicht zur Verfügung.

II. Amt 13-2 Herr Pickel z.W.

III. Kopie 663 zum Vorgang

i.A.

  
Specht

**Stephan.Pickel**

---

**Von:** Marc.Feilbach [Marc.Feilbach@stadt.erlangen.de]  
**Gesendet:** Donnerstag, 5. Mai 2011 13:56  
**An:** Pickel Stephan  
**Cc:** Korda Dr. Christian  
**Betreff:** Verkehrszählung Adenauer-Ring

**Anlagen:** 002q0915.pdf; 010q0329.doc; 010q0329.pdf; 110504\_FMI\_Verkehrszählung\_Adenauer-Ring.doc

Hallo Herr Pickel,

anbei die Erläuterungen zur Verkehrszählung am Adenauer-Ring zur Vorbereitung für die Sitzung des Ortsbeirates Kosbach. Falls Sie noch Fragen haben oder irgendetwas unklar ist, melden Sie sich bitte einfach bei mir.

Beste Grüße!

i.A. Marc Feilbach

---

STADT ERLANGEN  
 Dipl.-Geogr. Marc Feilbach  
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
 Abteilung Verkehrsplanung  
 Sachgebiet Verkehrsentwicklungsplanung  
 Gebbertstraße 1, 91052 Erlangen, Zimmer 341  
 Fon +49 9131 86-1289  
 Fax +49 9131 86-1304  
 E-Mail marc.feilbach@stadt.erlangen.de  
 Post Postfach 3160 - 91051 Erlangen  
 Web http://www.erlangen.de

---

Bitte beachten Sie die Hinweise zur elektronischen Kommunikation mit der Stadt Erlangen: [www.erlangen.de/kommunikation](http://www.erlangen.de/kommunikation)



002q0915.pdf  
(67 KB)



010q0329.doc  
(1 MB)



010q0329.pdf  
(67 KB)



110504\_FMI\_Ve  
kehrszählung\_Ade

-7-

**Stephan.Pickel**

---

**Von:** Marc.Feilbach [Marc.Feilbach@stadt.erlangen.de]  
**Gesendet:** Montag, 4. April 2011 10:58  
**An:** Pickel Stephan  
**Cc:** Korda Dr. Christian  
**Betreff:** Verkehrszählung Adenauer-Ring  
  
**Anlagen:** 010q0329.pdf; 002q0915.pdf

Sehr geehrter Herr Pickel,

anbei die aktuelle Verkehrszählung vom Adenauer-Ring vom 01.04.2011 und zum Vergleich die Zählung von September 2010 z.W.  
Gerne schicke ich Ihnen bei Bedarf die Zählungen als Ausdruck zu. Bitte teilen Sie mir mit, ob Sie weitere Informationen benötigen.

Für weitere Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Marc Feilbach

---

STADT ERLANGEN  
Dipl.-Geogr. Marc Feilbach  
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Abteilung Verkehrsplanung  
Sachgebiet Verkehrsentwicklungsplanung  
Gebbertstraße 1, 91052 Erlangen, Zimmer 341  
Fon +49 9131 86-1289  
Fax +49 9131 86-1304  
E-Mail marc.feilbach@stadt.erlangen.de  
Post Postfach 3160 - 91051 Erlangen  
Web <http://www.erlangen.de>

---

Bitte beachten Sie die Hinweise zur elektronischen Kommunikation mit der Stadt Erlangen: [www.erlangen.de/kommunikation](http://www.erlangen.de/kommunikation)



010q0329.pdf  
(67 KB)



002q0915.pdf  
(67 KB)

## Verkehrszählung Adenauer-Ring

- I. Vom 16.09.2011 bis 17.09.2011 wurde auf dem südlichen Adenauer-Ring bei der Ortsausfahrt von Erlangen in Richtung Häusling eine Verkehrszählung durchgeführt. Damals wurden insgesamt 1.084 Fahrzeuge gezählt.

Vom 30.03.2011 bis 31.03.2011 wurde an gleicher Stelle ebenfalls eine Verkehrszählung durchgeführt. Insgesamt wurden 3.222 Fahrzeuge gezählt.

Der Verkehrszuwachs ist mit der Weiterführung des Adenauer-Ringes zwischen der Ausfahrt nach Steudach und Häusling zu erklären. Im Vergleich zur Henkestraße (ca. 14.000 KFZ/d) oder Hartmannstraße (6.500 KFZ/d) ist das Verkehrsaufkommen relativ gering. Dennoch ist die Anzahl der Fußgängerüberquerungen so gering, dass keine weiteren Maßnahmen in Ergänzung zur bestehenden Querungsinsel notwendig sind. Im Rahmen der jährlichen, flächendeckenden Verkehrszählung (voraussichtlich im Juli) werden die Querenden Passanten und Radfahrer erfasst.

Bei Verkehrszählungen wird generell darauf geachtet, diese an einem Wochentag außerhalb der Schulferien durchzuführen, um die Repräsentativität zu gewährleisten. Es werden beide Fahrrichtungen zur selben Zeit auf gleicher Höhe getrennt gezählt. Die beigefügte Tabelle fasst die gezählten Fahrzeuge im Viertel-Stunden-Takt zusammen. PKW, LKW und Lastzüge werden separat erfasst. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit der Fahrzeuge registriert. Die Werte unter v85% geben die Geschwindigkeit an, die von 85 % der Fahrzeuge unterschritten wurde. Zuletzt werden die Tabellen graphisch aufbereitet.

i.A. Feilbach

- II. Amt 13 z.W. Herr Pickel

# Adenauer-Ring (Süd)

Richtung Ost



Richtung West



- 10 -

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt		PKW		Gesamt		PKW		Gesamt		PKW			
		LZ	LKW	LZ	LKW	LZ	LKW	LZ	LKW	LZ	LKW	LZ	LKW		
	00:00	0006	0006	0000	0000	0003	0003	0000	0000	068	0003	0003	0000	0000	088
	00:15	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0003	0003	0000	0000	078
	00:30	0002	0001	0001	0000	0001	0000	0001	0000	063	0001	0001	0000	0000	088
	00:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	048
	01:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:45	0001	0001	0000	0000	0001	0000	0000	0000	073	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0001	0001	0000	0000	0001	0000	0000	0000	063	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0001	0001	0000	0000	0001	0000	0000	0000	073	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:15	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	033
	04:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	073
	04:45	0004	0004	0000	0000	0002	0000	0000	0000	068	0002	0002	0000	0000	053
	05:00	0004	0004	0000	0000	0004	0000	0000	0000	068	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0003	0003	0000	0000	0002	0000	0000	0000	063	0001	0001	0000	0000	068
	05:30	0008	0008	0000	0000	0008	0000	0000	0000	073	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0021	0021	0000	0000	0015	0000	0000	0000	078	0006	0006	0000	0000	068
	06:00	0020	0020	0000	0000	0017	0000	0000	0000	068	0003	0003	0000	0000	063
	06:15	0020	0019	0001	0000	0017	0016	0001	0000	063	0003	0003	0000	0000	078
	06:30	0057	0057	0000	0000	0046	0046	0000	0000	063	0011	0011	0000	0000	078
	06:45	0069	0069	0000	0000	0066	0066	0000	0000	063	0003	0003	0000	0000	063
	07:00	0096	0096	0000	0000	0083	0083	0000	0000	063	0013	0013	0000	0000	063
	07:15	0119	0119	0000	0000	0105	0105	0000	0000	058	0014	0014	0000	0000	063
	07:30	0107	0106	0001	0000	0095	0095	0000	0000	058	0012	0011	0001	0000	058
	07:45	0095	0095	0000	0000	0081	0081	0000	0000	058	0014	0014	0000	0000	073
	08:00	0071	0070	0001	0000	0058	0057	0001	0000	058	0013	0013	0000	0000	063
	08:15	0050	0049	0001	0000	0034	0033	0001	0000	063	0016	0016	0000	0000	068
	08:30	0065	0065	0000	0000	0048	0048	0000	0000	063	0017	0017	0000	0000	063

30.03.

- 11 -

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	08:45	0044	0043	0001	0000	0030	0029	0001	0000	058	0014	0014	0000	0000	068
	09:00	0039	0039	0000	0000	0028	0028	0000	0000	058	0011	0011	0000	0000	063
	09:15	0034	0034	0000	0000	0021	0021	0000	0000	063	0013	0013	0000	0000	068
	09:30	0041	0041	0000	0000	0025	0025	0000	0000	068	0016	0016	0000	0000	063
	09:45	0024	0023	0001	0000	0018	0017	0001	0000	063	0006	0006	0000	0000	073
	10:00	0026	0025	0001	0000	0016	0016	0000	0000	063	0010	0009	0001	0000	058
	10:15	0036	0034	0002	0000	0023	0022	0001	0000	063	0013	0012	0001	0000	058
	10:30	0030	0030	0000	0000	0012	0012	0000	0000	068	0018	0018	0000	0000	063
	10:45	0023	0020	0003	0000	0010	0008	0002	0000	073	0013	0012	0001	0000	063
	11:00	0038	0033	0003	0002	0015	0013	0001	0001	058	0023	0020	0002	0001	063
	11:15	0042	0041	0001	0000	0021	0020	0001	0000	058	0021	0021	0000	0000	063
	11:30	0024	0024	0000	0000	0007	0007	0000	0000	063	0017	0017	0000	0000	063
	11:45	0039	0037	0002	0000	0012	0010	0002	0000	068	0027	0027	0000	0000	063
	12:00	0041	0040	0001	0000	0015	0014	0001	0000	068	0026	0026	0000	0000	063
	12:15	0050	0046	0004	0000	0026	0024	0002	0000	063	0024	0022	0002	0000	063
	12:30	0051	0050	0001	0000	0014	0014	0000	0000	068	0037	0036	0001	0000	063
	12:45	0049	0047	0002	0000	0021	0021	0000	0000	063	0028	0026	0002	0000	063
	13:00	0038	0036	0002	0000	0014	0014	0000	0000	063	0024	0022	0002	0000	063
	13:15	0041	0038	0003	0000	0024	0021	0003	0000	063	0017	0017	0000	0000	063
	13:30	0034	0034	0000	0000	0012	0012	0000	0000	073	0022	0022	0000	0000	068
	13:45	0052	0051	0001	0000	0030	0029	0001	0000	058	0022	0022	0000	0000	068
	14:00	0041	0041	0000	0000	0018	0018	0000	0000	063	0023	0023	0000	0000	063
	14:15	0040	0037	0003	0000	0018	0017	0001	0000	063	0022	0020	0002	0000	068
	14:30	0038	0038	0000	0000	0017	0017	0000	0000	068	0021	0021	0000	0000	068
	14:45	0045	0043	0002	0000	0023	0021	0002	0000	068	0022	0022	0000	0000	068
	15:00	0036	0034	0002	0000	0012	0011	0001	0000	063	0024	0023	0001	0000	063
	15:15	0058	0056	0002	0000	0020	0018	0002	0000	063	0038	0038	0000	0000	068
	15:30	0056	0054	0002	0000	0018	0017	0001	0000	058	0038	0037	0001	0000	063
	15:45	0061	0058	0003	0000	0021	0018	0003	0000	068	0040	0040	0000	0000	068
	16:00	0078	0078	0000	0000	0024	0024	0000	0000	068	0054	0054	0000	0000	063
	16:15	0074	0072	0002	0000	0026	0025	0001	0000	068	0048	0047	0001	0000	068
	16:30	0082	0082	0000	0000	0021	0021	0000	0000	068	0061	0061	0000	0000	068
	16:45	0072	0072	0000	0000	0027	0027	0000	0000	063	0045	0045	0000	0000	068
	17:00	0083	0083	0000	0000	0035	0035	0000	0000	063	0048	0048	0000	0000	063
	17:15	0066	0066	0000	0000	0018	0018	0000	0000	063	0048	0048	0000	0000	068
	17:30	0075	0075	0000	0000	0035	0035	0000	0000	068	0040	0040	0000	0000	058

30.03.

-12-

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2							
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	17:45	0090	0090	0000	0000	0030	0030	0000	0000	068	0060	0060	0000	0000	068
	18:00	0069	0067	0002	0000	0023	0022	0001	0000	068	0046	0045	0001	0000	068
	18:15	0055	0055	0000	0000	0018	0018	0000	0000	063	0037	0037	0000	0000	068
	18:30	0041	0040	0001	0000	0009	0008	0001	0000	063	0032	0032	0000	0000	068
	18:45	0054	0054	0000	0000	0027	0027	0000	0000	063	0027	0027	0000	0000	073
	19:00	0038	0038	0000	0000	0016	0016	0000	0000	073	0022	0022	0000	0000	068
	19:15	0042	0042	0000	0000	0019	0019	0000	0000	063	0023	0023	0000	0000	068
	19:30	0034	0034	0000	0000	0013	0013	0000	0000	063	0021	0021	0000	0000	068
	19:45	0030	0030	0000	0000	0011	0011	0000	0000	063	0019	0019	0000	0000	068
	20:00	0034	0034	0000	0000	0009	0009	0000	0000	068	0025	0025	0000	0000	068
	20:15	0024	0024	0000	0000	0009	0009	0000	0000	063	0015	0015	0000	0000	068
	20:30	0021	0021	0000	0000	0008	0008	0000	0000	068	0013	0013	0000	0000	073
	20:45	0021	0021	0000	0000	0004	0004	0000	0000	058	0017	0017	0000	0000	068
30.03.	21:00	0013	0013	0000	0000	0010	0010	0000	0000	073	0003	0003	0000	0000	053
	21:15	0008	0008	0000	0000	0003	0003	0000	0000	073	0005	0005	0000	0000	063
	21:30	0015	0015	0000	0000	0006	0006	0000	0000	063	0009	0009	0000	0000	068
	21:45	0014	0014	0000	0000	0004	0004	0000	0000	053	0010	0010	0000	0000	073
	22:00	0022	0022	0000	0000	0007	0007	0000	0000	058	0015	0015	0000	0000	063
	22:15	0017	0017	0000	0000	0004	0004	0000	0000	063	0013	0013	0000	0000	078
	22:30	0010	0010	0000	0000	0003	0003	0000	0000	063	0007	0007	0000	0000	073
	22:45	0011	0011	0000	0000	0002	0002	0000	0000	073	0009	0009	0000	0000	073
	23:00	0010	0010	0000	0000	0003	0003	0000	0000	058	0007	0007	0000	0000	063
	23:15	0008	0008	0000	0000	0004	0004	0000	0000	078	0004	0004	0000	0000	073
	23:30	0010	0009	0001	0000	0006	0005	0001	0000	073	0004	0004	0000	0000	058
	23:45	0004	0004	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0004	0004	0000	0000	058

## Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 010q0329.vms

Adenauer-Ring

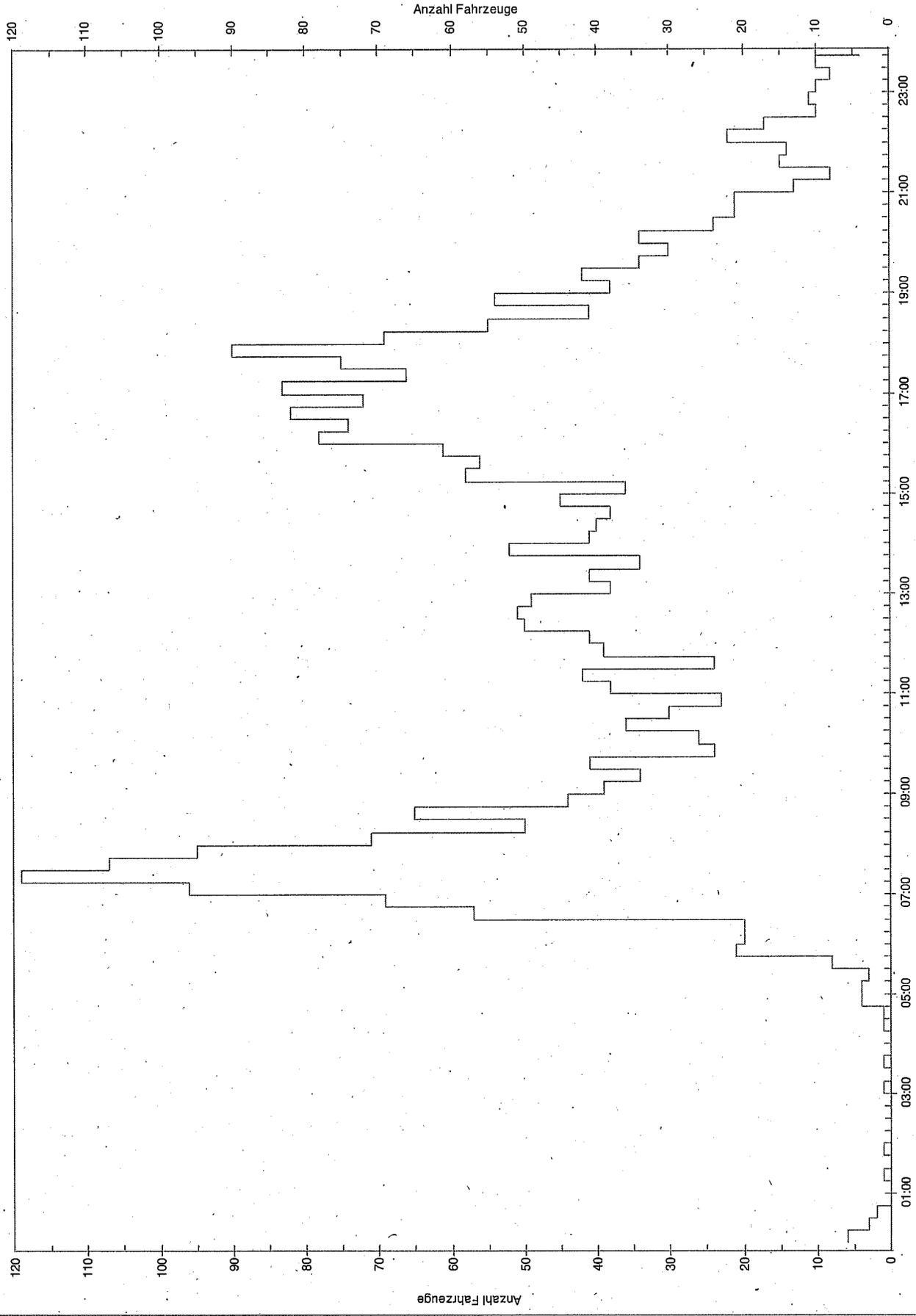
Spur 1 : F:\AOVerkehrsplaner\Daten\VZG\2011\010o0329.vms  
Messreihe vom 29.03.2011 14:15:00Spur 2 : F:\AOVerkehrsplaner\Daten\VZG\2011\010w0329.vms  
Messreihe vom 29.03.2011 14:15:00

Zeitraum vom 30.03.2011 00:00 Uhr bis 31.03.2011 00:00 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzg/h	Datum	Zeit
Querschnitt	3.222	3.167	53	2	--	417	30.03.2011	07:00
Spur 1	1.663	1.628	34	1	064	364	30.03.2011	07:00
Spur 2	1.559	1.539	19	1	067	208	30.03.2011	16:00

-13-

Adenauer-Ring



-14-

-15-

Adenauer Ring (Süd)		Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
Datum	Zeit	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	00:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	00:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	063	0000	0000	0000	0000	000
	00:45	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	068	0001	0001	0000	0000	058
	01:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	01:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	093
	01:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	02:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:30	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	03:45	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	04:15	0001	0000	0001	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0000	0001	0000	073
	04:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	048
	04:45	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	063	0000	0000	0000	0000	000
	05:00	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:15	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0000	0000	0000	0000	000
	05:30	0001	0001	0000	0000	0001	0001	0000	0000	063	0000	0000	0000	0000	000
	05:45	0007	0007	0000	0000	0003	0003	0000	0000	078	0004	0004	0000	0000	058
	06:00	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	063	0003	0003	0000	0000	078
	06:15	0009	0009	0000	0000	0005	0005	0000	0000	058	0004	0004	0000	0000	063
	06:30	0013	0012	0001	0000	0007	0007	0000	0000	073	0006	0005	0001	0000	063
	06:45	0012	0011	0001	0000	0009	0008	0001	0000	068	0003	0003	0000	0000	068
	07:00	0014	0012	0002	0000	0008	0008	0000	0000	063	0006	0004	0002	0000	053
	07:15	0025	0024	0001	0000	0021	0021	0000	0000	068	0004	0003	0001	0000	053
	07:30	0028	0026	0002	0000	0020	0019	0001	0000	073	0008	0007	0001	0000	063
	07:45	0021	0017	0004	0000	0017	0015	0002	0000	068	0004	0002	0002	0000	063
	08:00	0015	0013	0002	0000	0008	0008	0000	0000	063	0007	0005	0002	0000	063
	08:15	0016	0013	0003	0000	0010	0009	0001	0000	068	0006	0004	0002	0000	068
	08:30	0023	0019	0004	0000	0013	0012	0001	0000	068	0010	0007	0003	0000	068

16.09.

-16-

Datum	Zeit	Querschnitt				Spur 1				Spur 2					
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
	08:45	0017	0015	0002	0000	0011	0010	0001	0000	058	0006	0005	0001	0000	068
	09:00	0017	0015	0002	0000	0004	0003	0001	0000	063	0013	0012	0001	0000	068
	09:15	0022	0020	0002	0000	0013	0011	0002	0000	068	0009	0009	0000	0000	068
	09:30	0018	0015	0003	0000	0010	0008	0002	0000	083	0008	0007	0001	0000	058
	09:45	0015	0013	0002	0000	0008	0007	0001	0000	063	0007	0006	0001	0000	063
	10:00	0011	0009	0002	0000	0004	0003	0001	0000	063	0007	0006	0001	0000	063
	10:15	0011	0010	0001	0000	0005	0004	0001	0000	058	0006	0006	0000	0000	068
	10:30	0026	0023	0003	0000	0012	0011	0001	0000	068	0014	0012	0002	0000	063
	10:45	0022	0022	0000	0000	0008	0008	0000	0000	063	0014	0014	0000	0000	063
	11:00	0008	0006	0002	0000	0005	0004	0001	0000	053	0003	0002	0001	0000	068
	11:15	0013	0012	0001	0000	0008	0007	0001	0000	078	0005	0005	0000	0000	058
	11:30	0022	0018	0004	0000	0011	0009	0002	0000	058	0011	0009	0002	0000	068
	11:45	0013	0008	0005	0000	0005	0004	0001	0000	058	0008	0004	0004	0000	068
	12:00	0020	0016	0004	0000	0010	0008	0002	0000	068	0010	0008	0002	0000	073
	12:15	0022	0020	0002	0000	0008	0007	0001	0000	073	0014	0013	0001	0000	068
	12:30	0017	0014	0003	0000	0010	0007	0003	0000	063	0007	0007	0000	0000	068
	12:45	0023	0020	0003	0000	0009	0008	0001	0000	068	0014	0012	0002	0000	078
	13:00	0025	0024	0001	0000	0012	0012	0000	0000	063	0013	0012	0001	0000	068
	13:15	0016	0014	0002	0000	0006	0005	0001	0000	068	0010	0009	0001	0000	068
	13:30	0015	0013	0002	0000	0007	0005	0002	0000	068	0008	0008	0000	0000	073
	13:45	0020	0018	0002	0000	0010	0009	0001	0000	078	0010	0009	0001	0000	073
	14:00	0019	0016	0003	0000	0007	0006	0001	0000	068	0012	0010	0002	0000	063
	14:15	0010	0007	0003	0000	0003	0001	0002	0000	058	0007	0006	0001	0000	073
	14:30	0020	0018	0002	0000	0008	0007	0001	0000	068	0012	0011	0001	0000	068
	14:45	0015	0011	0004	0000	0007	0006	0001	0000	073	0008	0005	0003	0000	073
	15:00	0010	0009	0001	0000	0006	0006	0000	0000	053	0004	0003	0001	0000	058
	15:15	0021	0019	0002	0000	0013	0011	0002	0000	073	0008	0008	0000	0000	063
	15:30	0018	0016	0002	0000	0006	0005	0001	0000	068	0012	0011	0001	0000	068
	15:45	0017	0014	0003	0000	0007	0005	0002	0000	073	0010	0009	0001	0000	068
	16:00	0027	0024	0003	0000	0011	0009	0002	0000	058	0016	0015	0001	0000	073
	16:15	0024	0020	0004	0000	0009	0007	0002	0000	068	0015	0013	0002	0000	068
	16:30	0018	0015	0003	0000	0005	0004	0001	0000	058	0013	0011	0002	0000	073
	16:45	0019	0018	0001	0000	0004	0004	0000	0000	068	0015	0014	0001	0000	078
	17:00	0023	0021	0002	0000	0009	0007	0002	0000	063	0014	0014	0000	0000	078
	17:15	0030	0030	0000	0000	0006	0006	0000	0000	073	0024	0024	0000	0000	068
	17:30	0022	0020	0002	0000	0013	0012	0001	0000	073	0009	0008	0001	0000	073

16.09.

-17-

Datum	Zeit	Querschnitt			Spur 1			Spur 2							
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%
16.09.	17:45	0024	0023	0001	0000	0007	0007	0000	0000	068	0017	0016	0001	0000	068
	18:00	0021	0021	0000	0000	0011	0011	0000	0000	073	0010	0010	0000	0000	068
	18:15	0014	0014	0000	0000	0005	0005	0000	0000	073	0009	0009	0000	0000	078
	18:30	0016	0014	0002	0000	0008	0006	0002	0000	078	0008	0008	0000	0000	073
	18:45	0021	0021	0000	0000	0007	0007	0000	0000	063	0014	0014	0000	0000	073
	19:00	0015	0015	0000	0000	0008	0008	0000	0000	063	0007	0007	0000	0000	058
	19:15	0010	0010	0000	0000	0004	0004	0000	0000	063	0006	0006	0000	0000	063
	19:30	0007	0007	0000	0000	0005	0005	0000	0000	058	0002	0002	0000	0000	068
	19:45	0009	0009	0000	0000	0004	0004	0000	0000	073	0005	0005	0000	0000	068
	20:00	0018	0018	0000	0000	0009	0009	0000	0000	068	0009	0009	0000	0000	078
	20:15	0014	0014	0000	0000	0005	0005	0000	0000	073	0009	0009	0000	0000	073
	20:30	0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	053	0001	0001	0000	0000	058
	20:45	0005	0005	0000	0000	0002	0002	0000	0000	068	0003	0003	0000	0000	053
	21:00	0004	0004	0000	0000	0003	0003	0000	0000	058	0001	0001	0000	0000	048
	21:15	0005	0005	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0005	0005	0000	0000	088
	21:30	0006	0006	0000	0000	0002	0002	0000	0000	073	0004	0004	0000	0000	053
	21:45	0004	0004	0000	0000	0001	0001	0000	0000	068	0003	0003	0000	0000	093
22:00	0005	0005	0000	0000	0001	0001	0000	0000	068	0004	0004	0000	0000	073	
22:15	0003	0003	0000	0000	0002	0002	0000	0000	068	0001	0001	0000	0000	063	
22:30	0003	0003	0000	0000	0001	0001	0000	0000	068	0002	0002	0000	0000	068	
22:45	0004	0004	0000	0000	0002	0002	0000	0000	068	0002	0002	0000	0000	063	
23:00	0003	0003	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0003	0003	0000	0000	078	
23:15	0004	0002	0002	0000	0001	0000	0001	0000	063	0003	0002	0001	0000	063	
23:30	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	063	
23:45	0001	0001	0000	0000	0000	0000	0000	0000	000	0001	0001	0000	0000	048	

## Verkehrsdatenauswertung

Messreihe : 002q0915.vms

Adenauer Ring (Süd)

Spur 1 : F:\AO\Verkehrsplaner\Daten\VZG\2010\002q0915.vms  
Messreihe vom 15.09.2010 09:30:00Spur 2 : F:\AO\Verkehrsplaner\Daten\VZG\2010\002w0915.vms  
Messreihe vom 15.09.2010 09:30:00

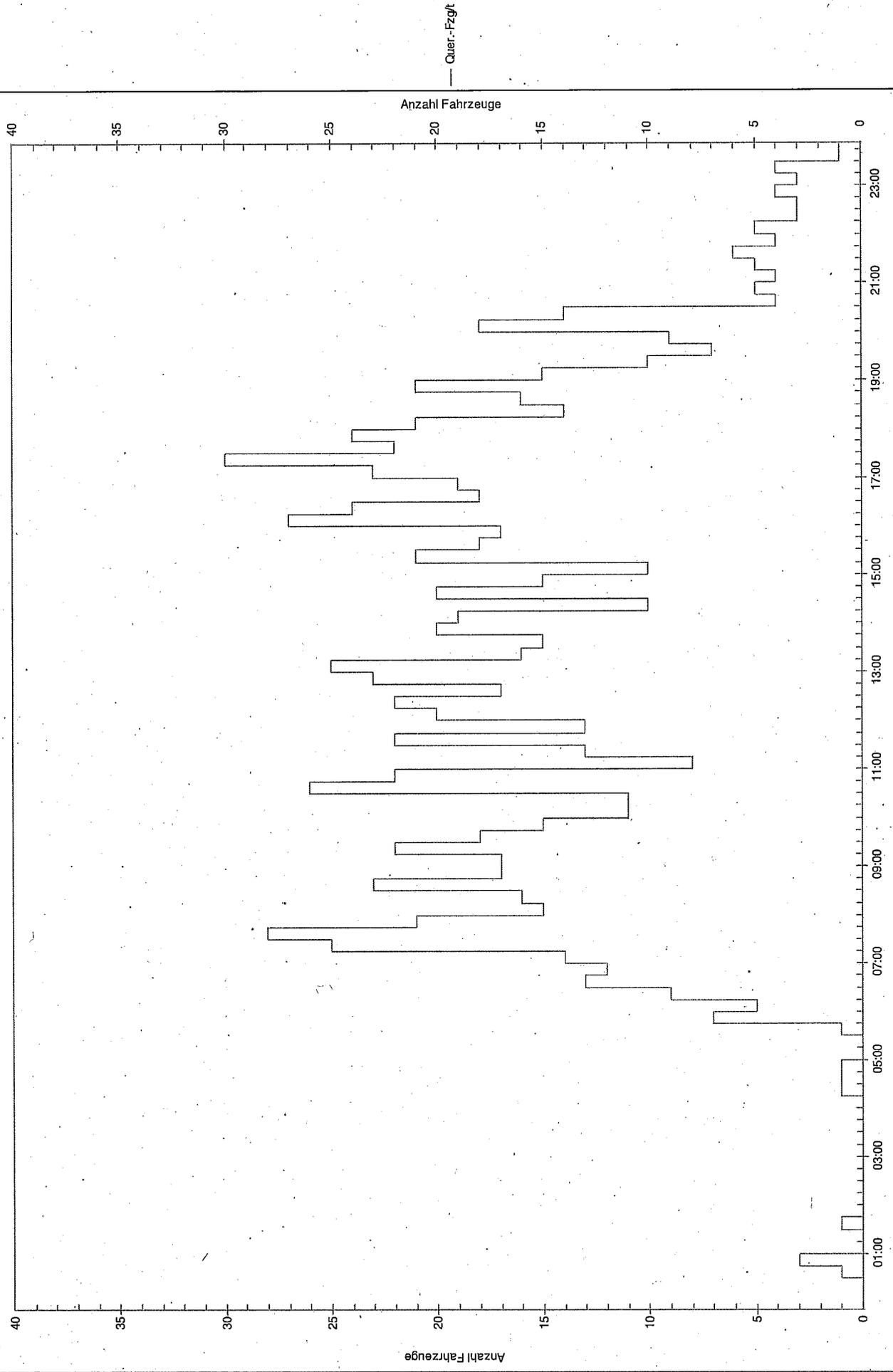
Zeitraum vom 16.09.2010 00:00 Uhr bis 17.09.2010 00:00 Uhr

	Gesamt	PKW	LKW	LZ	v85%	Fzgh	Datum	Zeit
Querschnitt	1.084	975	109	0	--	99	16.09.2010	17:00
Spur 1	509	456	53	0	069	66	16.09.2010	07:00
Spur 2	575	519	56	0	071	66	16.09.2010	16:30

- 18 -

Adenauer Ring (Süd)

-19-



Uhrzeit (Start: 16.09.2010 00:00)

**Stephan.Pickel**

---

**Von:** Heike.Atzenbeck [Heike.Atzenbeck@stadt.erlangen.de]  
**Gesendet:** Dienstag, 8. März 2011 10:44  
**An:** Pickel Stephan  
**Betreff:** Ortsbeirat Kosbach - 1. Sitzung

Hallo Herr Pickel,  
nachfolgend unsere Stellungnahme zu TOP2 - Wertstoffcontainer:

Für beide Wertstoffcontainerstandorte sind Kostenvoranschläge für die Untergrundbefestigung angefordert worden. Die Ausführung soll auf jeden Fall 2011 erfolgen, sobald mehr bekannt ist, werden wir den Ortsbeirat informieren.

Hegenigstraße:  
Die dortigen Wertstoffcontainer sind bereits durch besser lärmgeminderte ausgetauscht worden.  
Die Abteilung Stadtgrün wird entlang der Grundstücksgrenze eine Pflanzung anlegen, desweiteren wird die Bank versetzt.

Mit freundlichen Grüßen  
Heike Atzenbeck

-----  
Betrieb für Stadtgrün, Abfallwirtschaft und Straßenreinigung  
Abteilung Abfallwirtschaft/Straßenreinigung  
Stintzingstr. 46  
91052 Erlangen  
Fon: +49 (0) 9131 86-2017  
Fax: +49 (0) 9131 86-2044  
E-Mail: heike.atzenbeck@stadt.erlangen.de  
web: www.erlangen.de

**Antrag auf Vorbescheid für die Neubebauung der Grundstücke Fl. Nr. 66/1 und 66 Gemarkung Kosbach**

<b>Aktenzeichen:</b>	2011-338-VO, Voranfrage	<b>eingegangen:</b>	21.03.2011
<b>Grundstück:</b>	Am Deckersweiher 13		
<b>Flurnummer:</b>	66 und 66/1,	<b>Gemarkung:</b>	Kosbach

- I. Das vorhandene Gebäude Am Deckersweiher 13 soll abgebrochen werden und unter Hinzuziehung des westlichen Grundstückes Fl. Nr. 66 neu bebaut werden. Für das geplante Vorhaben sind zahlreiche Befreiungen vom Bebauungsplan erforderlich, im wesentlichen weil auf dem östlichen Grundstück kein Baurecht gemäß Bebauungsplan besteht.

Mit Verkauf des Grundstücks Fl.-Nr. 66/1, Gmkg. Kosbach, am 9.3.1993 wurde der Käufer schuldrechtlich dazu verpflichtet, das Gebäude innerhalb von drei Jahren zu renovieren bzw. der geplanten Nutzung (1. OG für Wohnzwecke, Erdgeschoss für teichwirtschaftliche Zwecke) zuzuführen. Die Gebäuderenovierung ist bisher nicht erfolgt, statt dessen soll das Gebäude gänzlich abgebrochen werden und im Zusammenhang mit dem östlichen Grundstück neu bebaut werden.

Bei dem Verkauf des Anwesens war der Ortsbeirat beteiligt gewesen.

- II. Amt 13 – 2 Herrn Pickel mit der Bitte den Ortsbeirat von Kosbach zu beteiligen.  
III. Amt 63 2/1

Amt 63  
i.A.  
Oed

