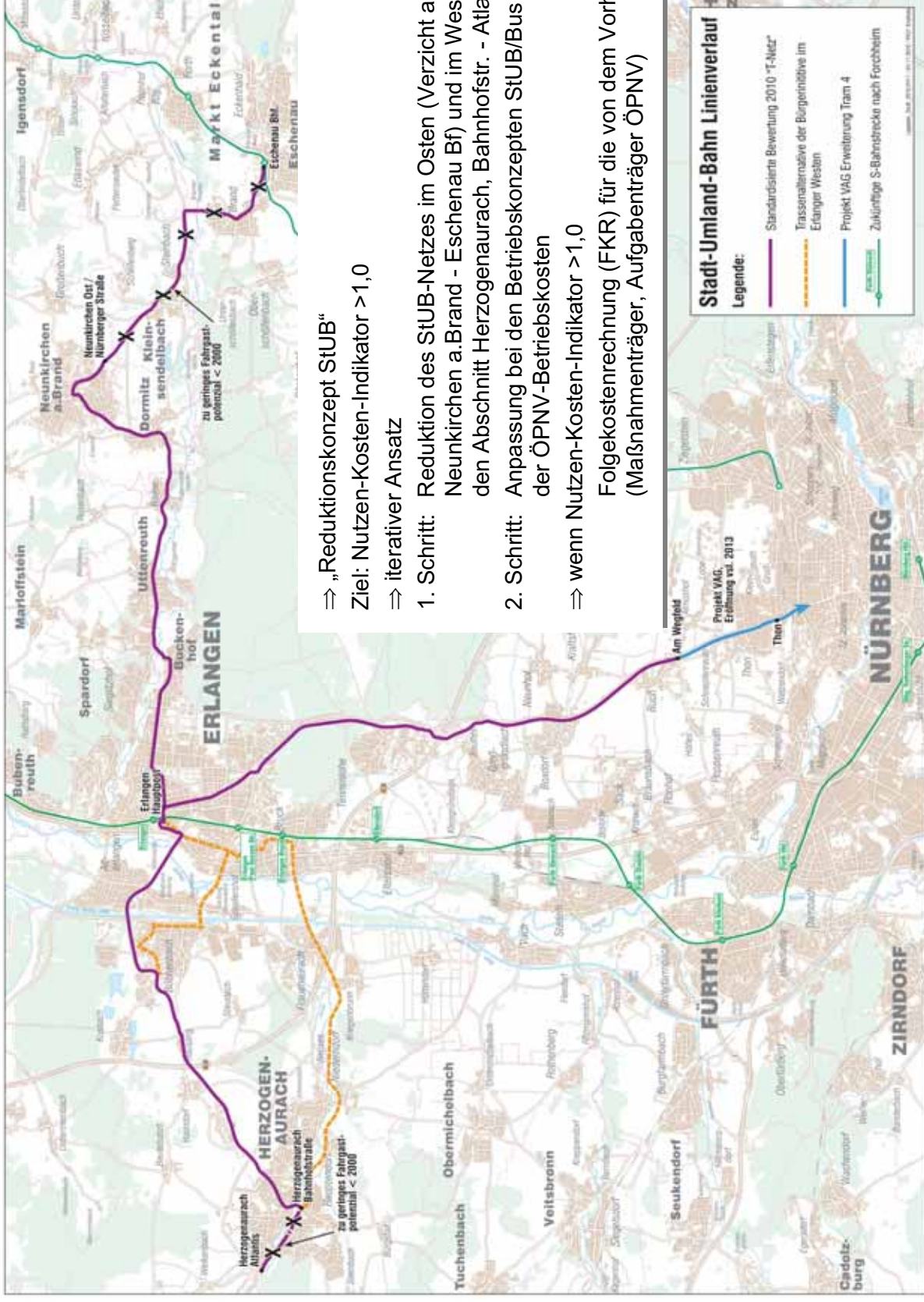
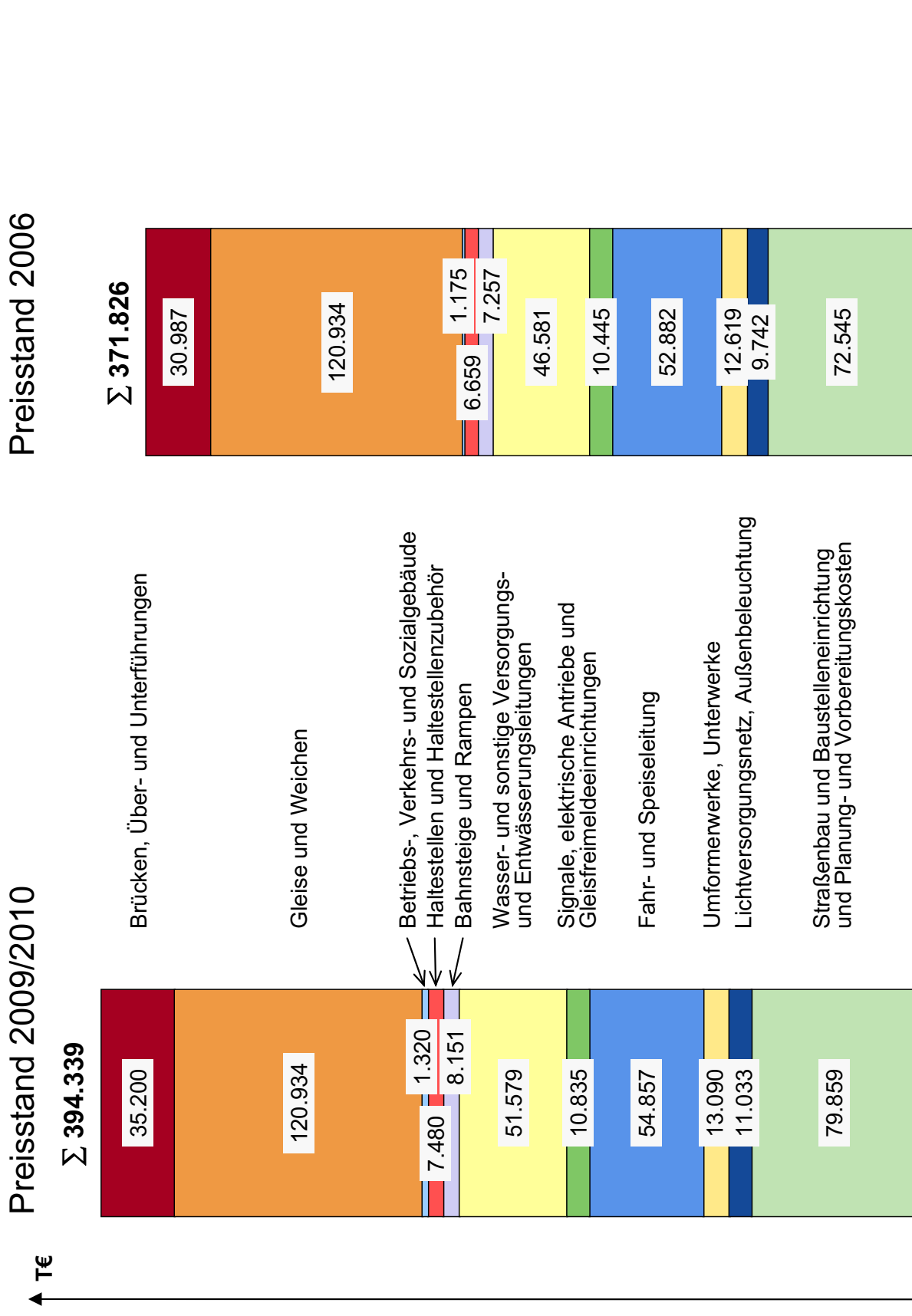


Reduktionskonzept StUB Mitfall 1 („T-Netz“)



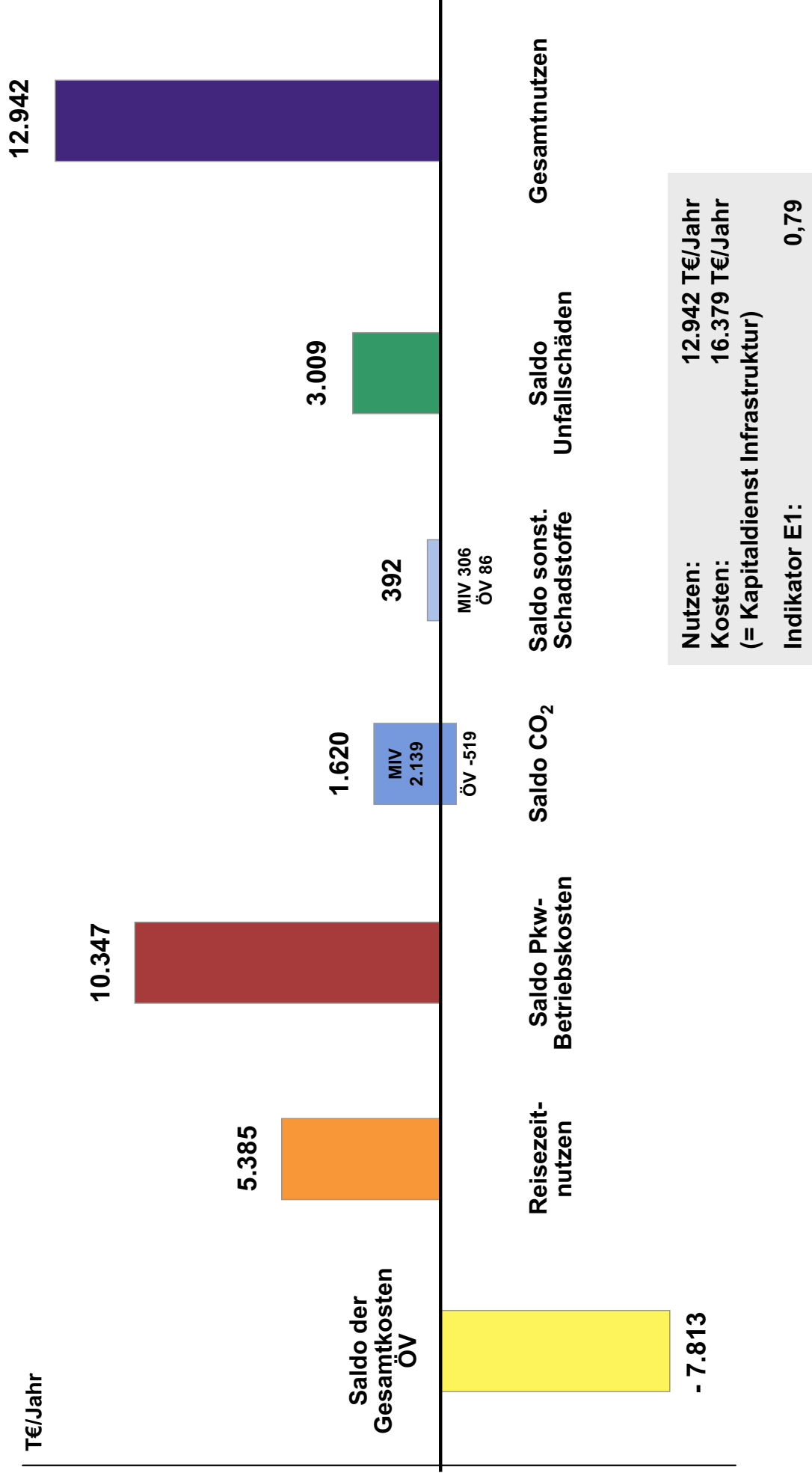
1 Replik

Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen Mitfall 1 („T-Netz“)



1 Replik

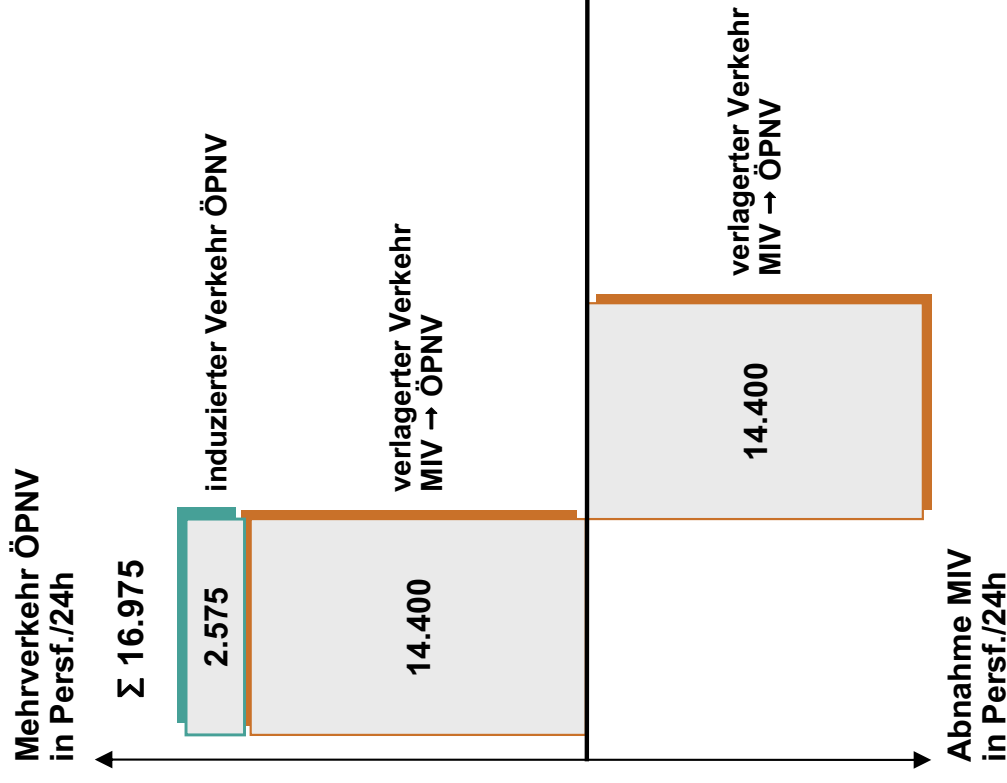
Nutzen-Kosten-Indikator Mitfall 1 („T-Netz“)



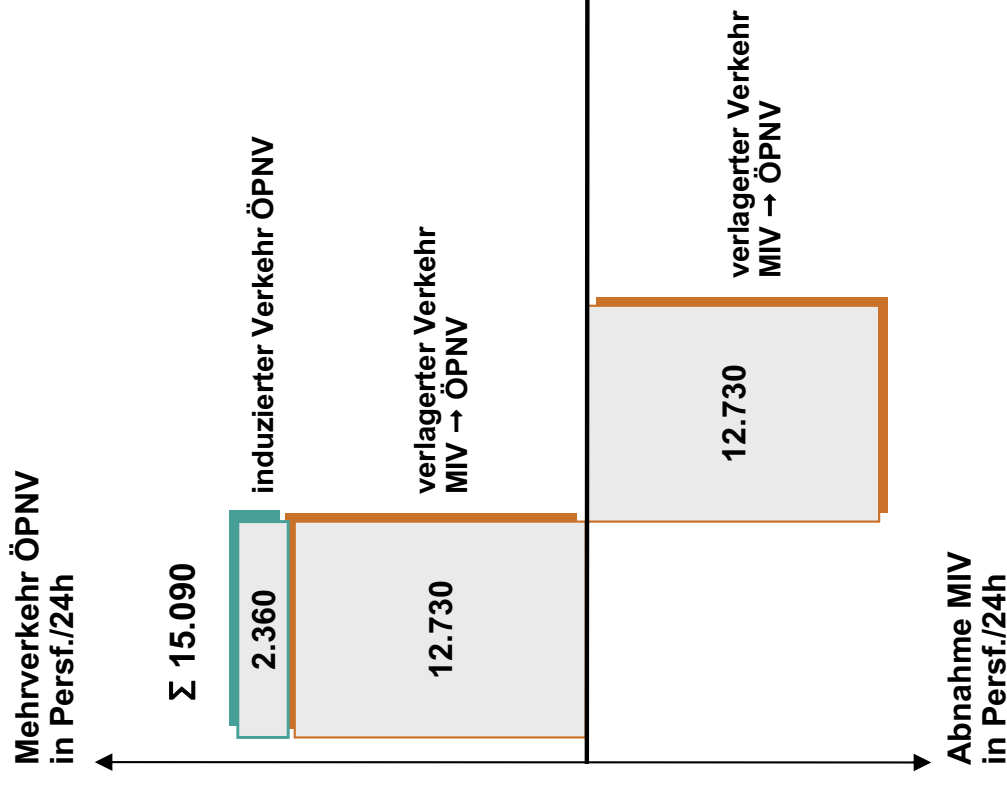
3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

3.2 Modal-Split und induzierter Verkehr

„StUB-T-Netz“
Mitfall 1

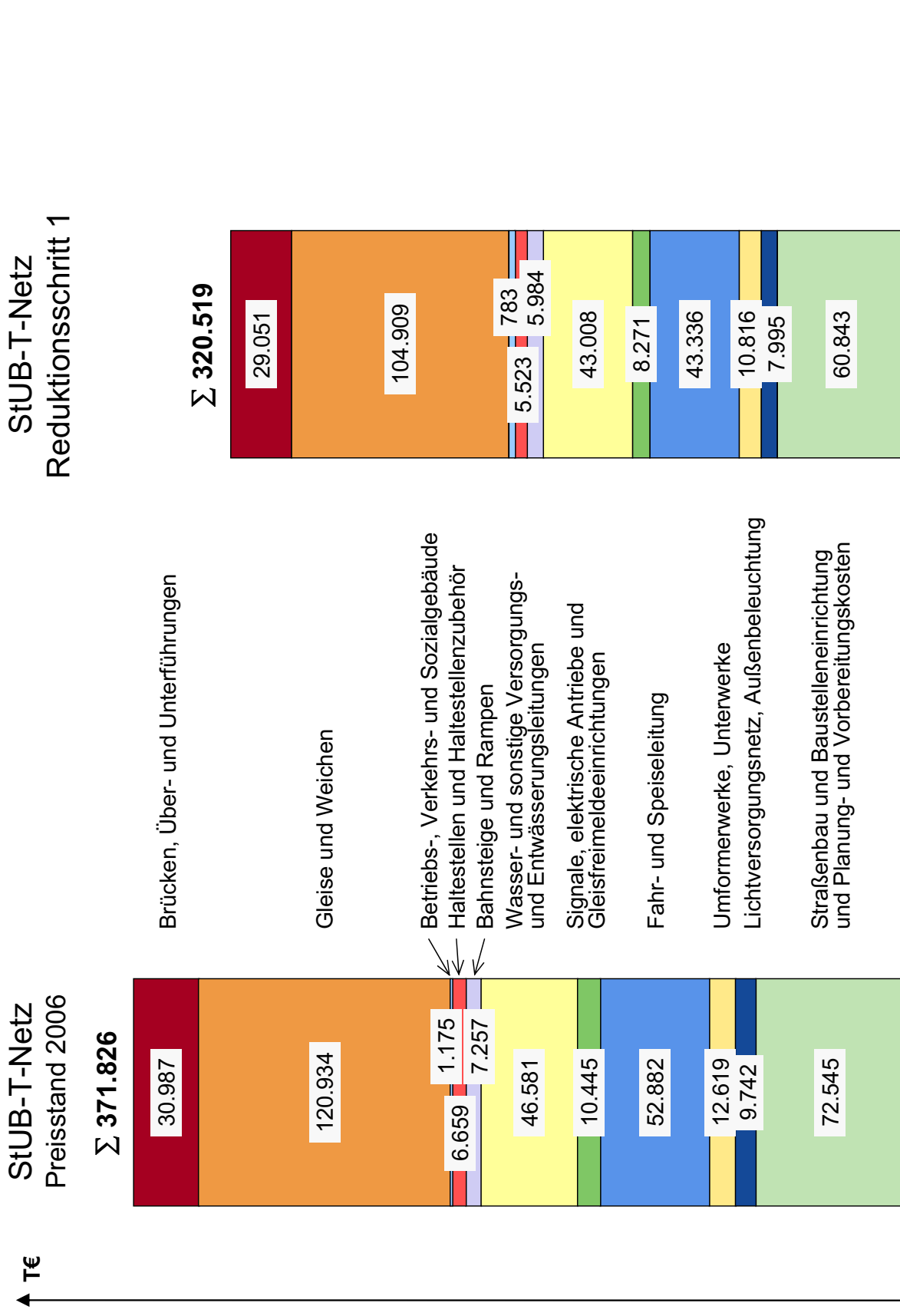


„StUB-T-Netz“
Reduktionsschritt 1



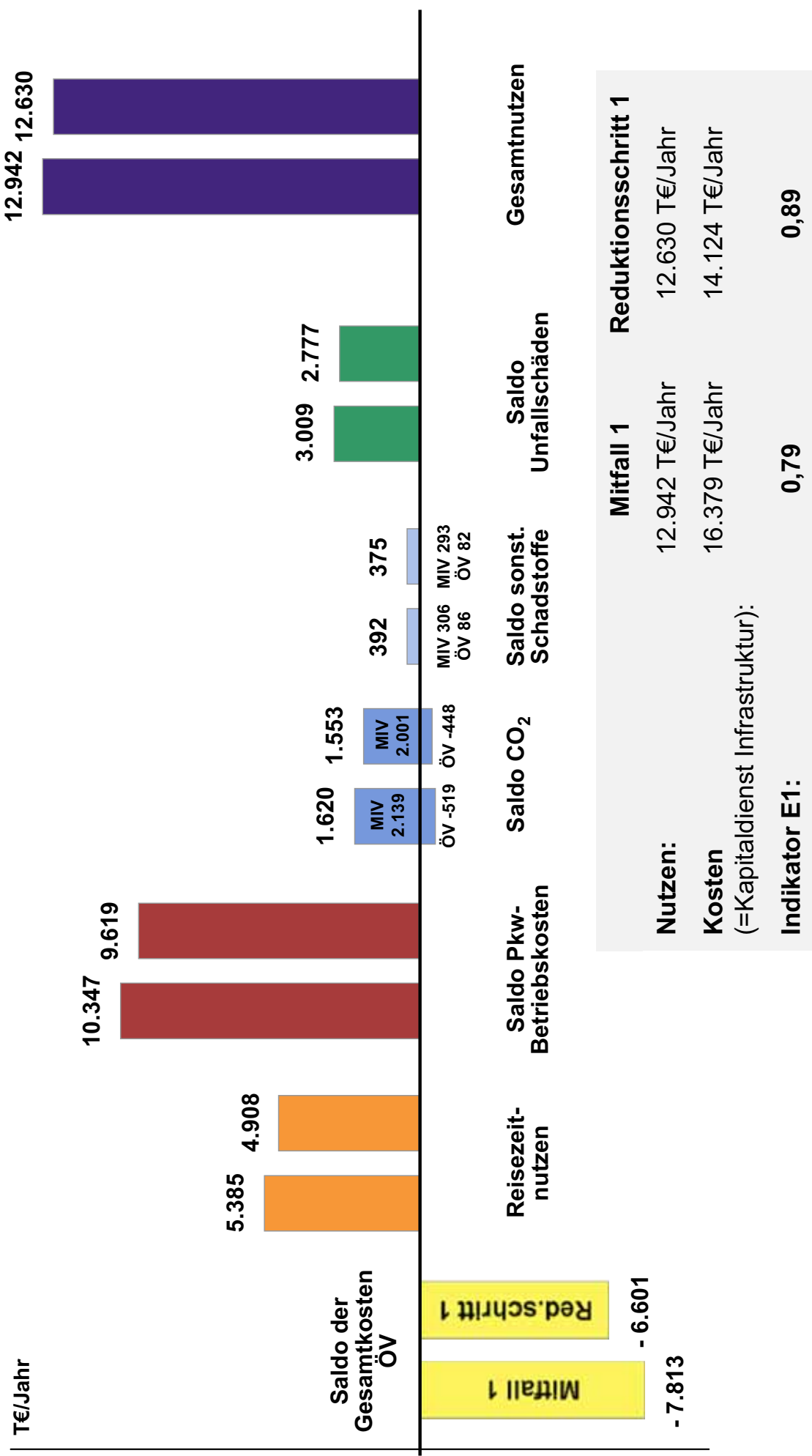
3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

3.3 Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen



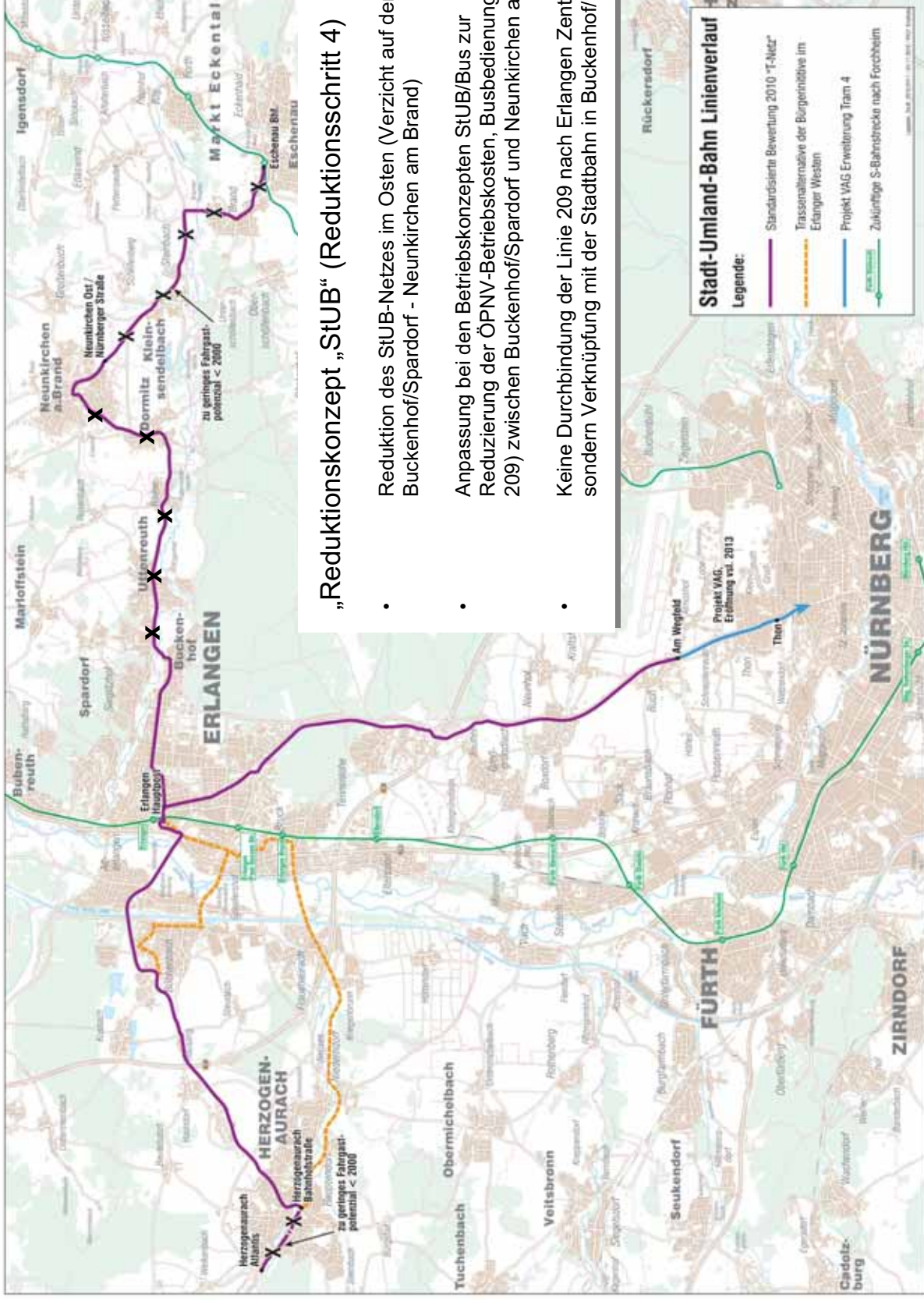
3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritt 1“

3.3 Nutzen-Kosten-Indikator



4 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

4.1 ÖPNV-Konzept Mitfall 1 - StUB-Liniennetz Reduktionsschritt 4



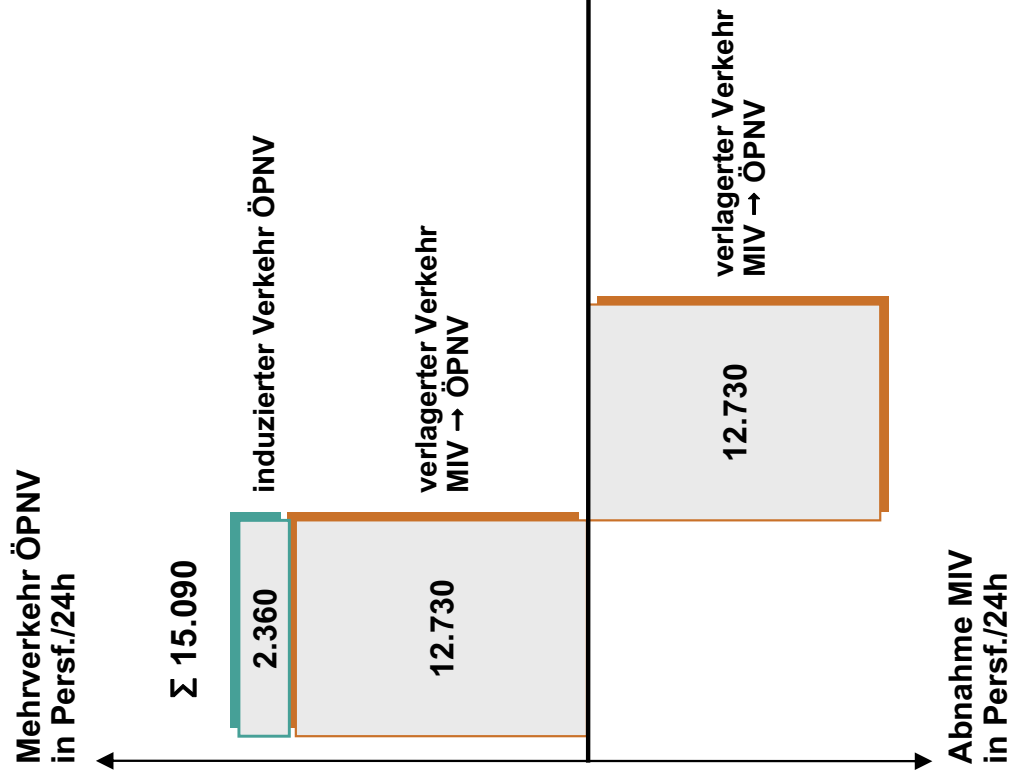
„Reduktionskonzept „StUB“ (Reduktionsschritt 4)

- Reduktion des StUB-Netzes im Osten (Verzicht auf den Abschnitt Buckenhof/Spardorf - Neunkirchen am Brand)
- Anpassung bei den Betriebskonzepten StUB/Bus zur Reduzierung der ÖPNV-Betriebskosten, Busbedienung (Linie 209) zwischen Buckenhof/Spardorf und Neunkirchen am Brand
- Keine Durchbindung der Linie 209 nach Erlangen Zentrum, sondern Verknüpfung mit der Stadtbahn in Buckenhof/Spardorf

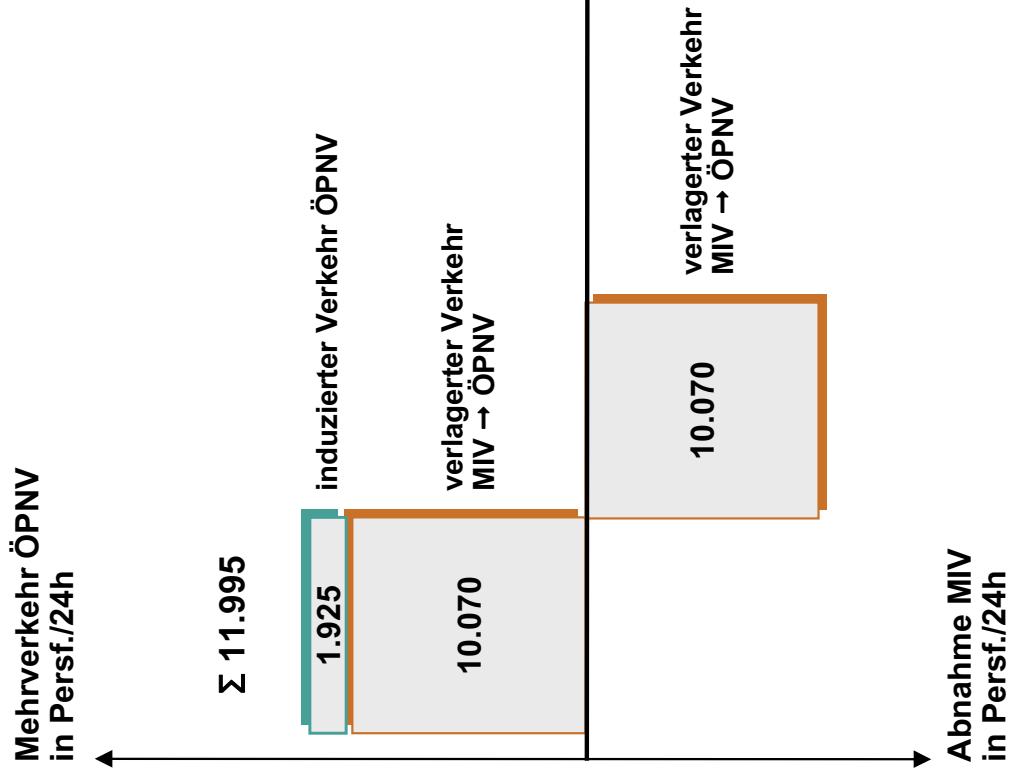
Mitfall 1 („StUB-T-Netz“)

Verkehrliche Wirkungen Reduktionsschritt 1 vs. Reduktionsschritt 4

„StUB-T-Netz“
Reduktionsschritt 1

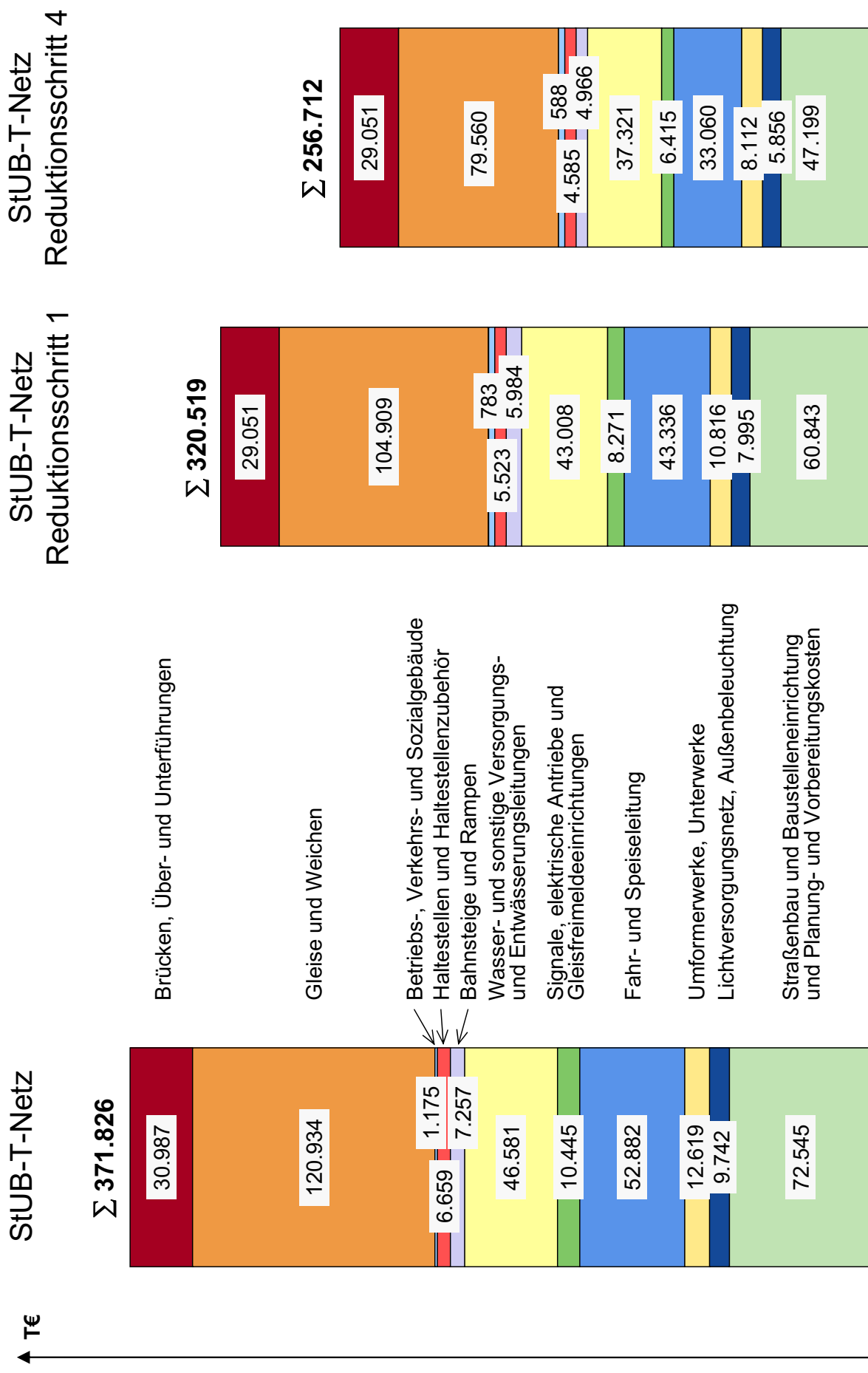


„StUB-T-Netz“
Reduktionsschritt 4



4 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

4.3 Investitionen Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen (Preisstand 2006)



Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsschritte 2,3,4“

Nutzen-Kosten-Indikator Reduktionsschritte 1 und 4

