



DB ProjektBau GmbH • Äußere Cramer-Klett-Str. 3 • 90489 Nürnberg

DB ProjektBau GmbH
 Regionalbereich Südost
 I.BV-SO-G(5)
 Äußere Cramer-Klett Straße 3
 90489 Nürnberg
 www.db.de

Stadt Erlangen
 Tiefbauamt
 Herr Dipl.-Ing. Rudolf Sperber
 Schuhstraße 40

91052 ERLANGEN

EINGANG: 27.8.10 <i>lu</i>	
Amtsleiter	X 660
661	X 662
663	
Hinweis:	
WV/Termin:	

Felix Gollbach
 Telefon 0911 219-49445
 Telefax 0911 219-49441
 Mobil 0151 14041584
 felix.gollbach@deutschebahn.com
 Zeichen I.BV-SO-G(5) FGO

24.08.2010

**VDE 8.1, ABS Nürnberg-Ebensfeld, S-Bahn Bamberg-Nürnberg-Hartmannshof
 S-Bahneinstiegskonzept, Modernisierung der Bahnhöfe Eltersdorf, Erlangen-Bruck
 und Erlangen**

Sehr geehrter Herr Sperber,
 sehr geehrte Damen und Herren,

gerne möchten wir Sie hiermit über die in Kürze bevorstehenden Umbauarbeiten an den Bahnhöfen

- Eltersdorf, 2 (Behelfs-) Außenbahnsteige Gleis 2 und Gleis 3
- Erlangen-Bruck, 2 (Behelfs-) Außenbahnsteige Gleis 3 und Gleis 4 und
- Erlangen, 1 (Behelfs-) Mittelbahnsteig Gleis 2/3

hinweisen. Im Rahmen der Vorstellung der Jahres-Baumaßnahmen ist dies im Grundsatz durch H. Sulzer bereits vor einigen Monaten geschehen.

Im Wesentlichen werden wir die vorgenannten Bahnhöfe mit Behelfs-Bahnsteigkonstruktionen und neuen Zugangsanlagen ausrüsten, um unseren Fahrgästen bis zum endgültigen 4-gleisigen Ausbau der Strecke komfortable Einstiegsmöglichkeiten zur S-Bahn anbieten zu können.

An den Bahnhöfen Eltersdorf und Erlangen-Bruck sind jeweils 2 neue, 140 m lange und bezogen auf die Schienenoberkante 76 cm hohe Bahnsteige in Stahlkonstruktion vorgesehen. Am Bahnhof Erlangen wird eine Konstruktion aus Holz vorgesehen, diese wird im Jahr 2011 durch die Erneuerung des Bahnsteiges ersetzt.

Im geringen Umfang finden auch Anpassungen an Signalanlagen, im Bereich des Oberbaus und allgemeine Ingenieur Tiefbauarbeiten statt.

Die Bauausführung wird die Fa. Frenzel, Boxberg erbringen. Die Bauüberwachung erfolgt durch unsere BÜZ Erlangen.

Es ist vorgesehen, mit den Bauarbeiten Anfang Oktober zu beginnen und im Dezember 2010 abzuschließen. Es werden auch Nacht- und Wochenendarbeiten erforderlich werden. Der Umbau erfolgt unter dem laufenden Betrieb. Nachlaufarbeiten können auch noch bis Frühjahr 2011 andauern. Die Leistungen werden auf Grundlage des Planfeststellungsbeschlusses als temporärer Bauzustand erbracht. Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass das Bahnsteigprovisorium in Bruck (Gleis Nürnberg – Bamberg) Rodungen erfordert und dieser Bereich im Rahmen des Streckenausbaus wieder überbaut wird. Ein ursprünglich angedachter Bahnsteigzugang von der Straßenbrücke Felix-Klein-Straße wird nicht weiter verfolgt.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und verbleiben

mit freundlichen Grüßen



i.A. Thomas Sulzer



i.A. Felix Gollbach