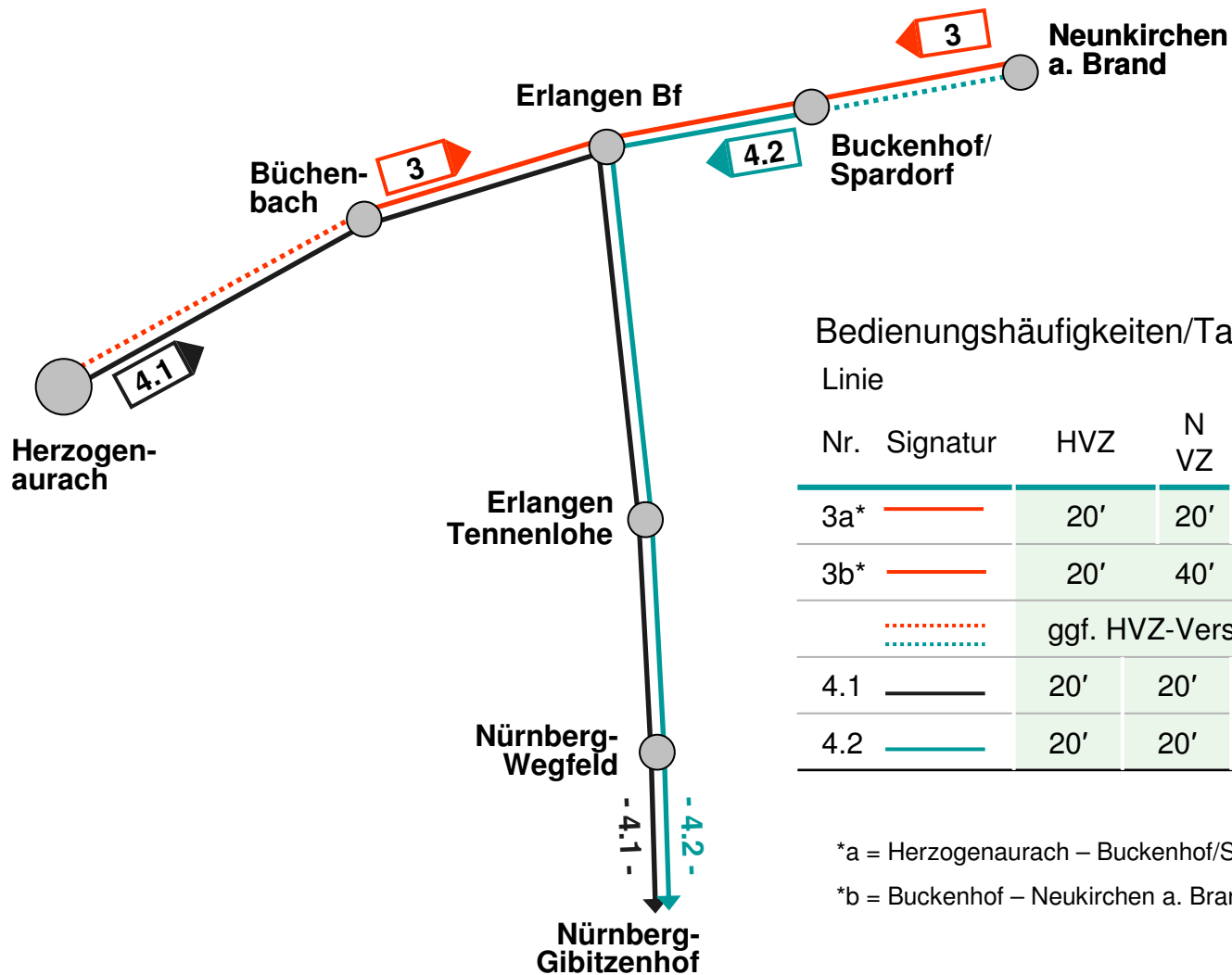


### 3 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“)

#### 3.2 Stadtbahnkonzept - StUB-Liniennetz im Mitfall T-Netz



Bedienungshäufigkeiten/Takt

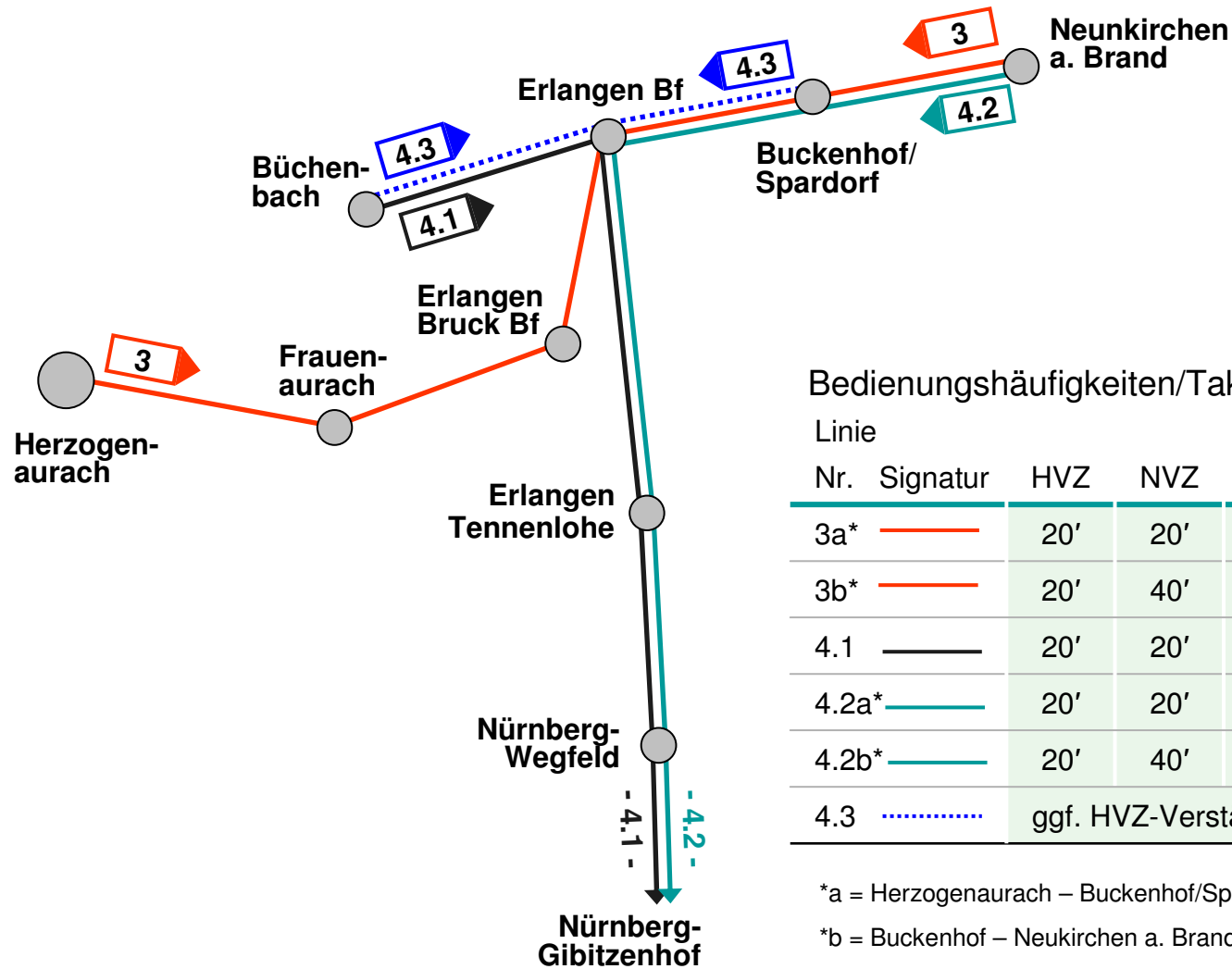
Linie		Anzahl Fahrten				
Nr.	Signatur	HVZ	N VZ	SVZ	in HVZ	je Tag
3a*		20'	20'	40'	3	52
3b*		20'	40'	40'	3	44
		ggf. HVZ-Verstärkerfahrten				
4.1		20'	20'	40'	3	52
4.2		20'	20'	40'	3	52

\*a = Herzogenaurach – Buckenhof/Spardorf

\*b = Buckenhof – Neunkirchen a. Brand

# 4 „Mitfall BI“

## 4.2 Stadtbahnkonzept - StUB-Liniennetz im Mitfall BI-Variante



Bedienungshäufigkeiten/Takt

Linie	Nr.	Signatur	Bedienungshäufigkeiten/Takt			Anzahl Fahrten	
			HVZ	NVZ	SVZ	in HVZ	je Tag
3a*	—	—	20'	20'	40'	3	52
3b*	—	—	20'	40'	40'	3	44
4.1	—	—	20'	20'	40'	3	52
4.2a*	—	—	20'	20'	40'	3	52
4.2b*	—	—	20'	40'	40'	3	44
4.3	...	...	ggf. HVZ-Verstärkerfahrten				

\*a = Herzogenaurach – Buckenhof/Spardorf

\*b = Buckenhof – Neukirchen a. Brand