

Radentscheid Erlangen – Bearbeitungsstand

1. Finanz- und Personalressourcen ausbauen

Amt 66:

- a. eine zusätzliche Arbeitsgruppe (4 VZÄ) im Baubetriebshof bei Amt 66 für die Erweiterung der Radwegeninfrastruktur: Diese Anträge auf Stellenschaffung wurden durch die Verwaltung zum Stellenplan 2022 eingereicht und gestellt.
- b. Zwei Stellen „Sachbearbeitung Technik“ (2 VZÄ) in Amt 66 für die Umsetzung größerer Projekte aus dem Bereich Netzelemente, Knotenpunkte, Radschnellwege, etc.: Diese Anträge sollen durch die Verwaltung zum Stellenplan ab 2023 (in Kombination mit den Stellen bei 61) eingereicht werden.

Amt 61:

Im Rahmen des Stellenplanverfahrens zum Jahr 2022 sind folgende Stellen in Zusammenhang mit dem Radentscheid/Beschluss „Zukunftsplan Fahrradstadt“ beantragt:

- Stelle „Infrastrukturplanung“ zur Ergänzung und Aktualisierung des stadtweiten Radverkehrsnetzes in Abt. 613
- Stelle „verkehrsrechtliche Umsetzung“ in Abt. 614

Die weiteren Stellen („Planung zusätzlicher Radschnellverbindungen“ und „Fahrradstraßen und Fahrradparken“) sind für den Stellenplan 2023 vorgesehen.

2. Lücken schließen, Verkehrssicherheit erhöhen: Der Aus- und Umbau des Radwegenetzes

- Netzelement 4, Einbahnstraßenfreigabe Friedrichstraße ☑ Umsetzung noch dieses Jahr
- Netzelement 8a, Gebbertstraße ☑ Radwegeausbau zwischen Mozartstraße und Gleiwitzer Straße bereits weitgehend umgesetzt, restliche Arbeiten erfolgen in 2021
- Netzelement 10a, Radwege Regitzgrund ☑ Lückenschluss über die Aurach zwischen Herzogenauracher Damm und Bahnlinie Bruck – Herzogenaurach in 2022
- Netzelement 12a, Fürther Straße - Eltersdorfer Straße ☑ Planung ist in Abstimmung
- Netzelement 20, Michael-Vogel-Straße ☑ Fahrradstraße nach Gestaltungsleitfaden in Planung
- Knotenpunkt 5, Hartmannstraße - Allee am Röthelheim ☑ Planung ist in Abstimmung
- Knotenpunkt 16, Gebbertstraße - Luitpoldstraße ☑ Planung geschieht im Zuge Erneuerung Zollhausplatz
- Knotenpunkt 19, Gebbertstraße - Hofmannstraße ☑ Planung in Abstimmung
- Knotenpunkt 20, Herzogenauracher Damm - Leipziger Straße ☑ Umsetzung wird im Zuge der Fahrbahndeckenerneuerung 2022 geprüft vgl. 66/073/2021
- Knotenpunkt 21, Michael-Vogel-Straße - Äußere Brucker Straße ☑ Planung ist in Abstimmung

Hinweis: bei den aufgeführten Netzelementen handelt es sich um diese, die aktuell in Umsetzung bzw. konkreter Planung sind. Die weiteren Netzelemente sollen gemäß Beschluss zum Zukunftsplan Fahrradstadt bis 2024 erfolgen.

3. Mehr Fahrradstraßen für Erlangen

8 Fahrradstraßen eingerichtet, Markierungen gemäß Gestaltungsleitfaden in der Pommernstraße, Bayernstraße, Leipziger Straße, Lange Zeile und Schronfeld durchgeführt (Stand 10/21); Damit wurde die Planung gemäß Beschluss Zukunftsplan Fahrradstadt für 2021 um zwei Fahrradstraßen übertroffen; für 2022 Ausweisung Hofmannstraße und eine weiteren Fahrradstraße vorgesehen

4. Mehr Platz fürs Rad: 8000 Fahrradabstellplätze für Alle

in Bearbeitung: Radabstellanlagen HBF und Siemens Campus; Bügel: 92 errichtet (Stand 10/21)

5. Radschnellwege zügig planen

im Juli 2021 Planfeststellungsverfahren angefordert (Termin mit Staatsminister Herrmann)

6. Sicher mit dem Rad zur Schule

in Bearbeitung: Prioritätenliste Abstellanlagen erstellt; Projekte „Erlangen steigt auf“ und „Bike-Pools“ im Oktober zur Abstimmung; 3 Hol- und Bringzonen bereits eingerichtet; Einrichtung von Schulstraße für 2022 geplant

7. Vision Zero für Erlangen

im Juli 2021 Schaffung einer permanenten Fahrradstaffel für das Innenstadtgebiet angestoßen (Termin mit Staatsminister Herrmann und Polizei Erlangen)

8. Vernetzte Mobilität

in Bearbeitung: Projekt Straße der Zukunft (VAG Rad), Laufzeit: bis 30.09.2022

9. Mehr Lastenräder in der Stadt

Stand Oktober 2021: 15; Mittel für die Anschaffung zusätzlicher Räder in 2022 sind beantragt

10. Bündelung des Themas „Radverkehr“ in der Verwaltung

abgeschlossen

11. Informationsangebot: Radfahren in Erlangen

in Planung

12. Freie Fahrt an Baustellen

in Bearbeitung

13. Monitoring und Reporting: Den Radverkehr gemeinsam voranbringen

Im Wartestand