

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Janik,
sehr geehrte Mitglieder der Fraktionen,

Stellungnahme des Stadtteilbeirats zur Wendeschleife der StUB durch die Lindnerstrasse bzw. durch das Baugebiet 413 (Oktober 2021)

Diese Stellungnahme bezieht sich auf die Vorlage für den UVPA am 19. Oktober 2021. Sie berücksichtigt die Erkenntnisse der Ortsbegehung der Verwaltung und des ZV vom 13. Oktober 2021.

Bei der Begehung wurden vom Stadtteilbeirat drei Bedingungen genannt, die für uns wesentlich sind, falls die Wendeschleife durch die Lindnerstrasse führt.

- 1.) Erhalt der Fußgängerbrücke als Zugang aus dem Norden zum Schulgelände
- 2.) Übergang Mönaustrasse: Der Rad- und Fußverkehr behält Vorrang auch gegenüber der StUB (d.h. die jetzige Situation mit Zebrastreifen und Stopp-Schild bleibt erhalten).
- 3.) Das Wendegleis verläuft entlang der Mönaustrasse und nicht durch die von der Schule derzeit genutzte Grünfläche.

Diese Bedingungen wurden vom Zweckverband bei der Begehung bestätigt.

Darüber hinaus wurde bei der Ortsbegehung dargelegt: Weder in 413 noch am Rudeltplatz ist nennenswerter Umsteigeverkehr quer zur StUB-Trasse zu erwarten. Richtung Kosbach wurde der Busverkehr mittlerweile durch Ruf-Taxis ersetzt. Die Verbindung Kosbach nach Dechsendorf ist laut Untersuchung nicht für Linienverkehr geeignet. Lediglich aus Büchenbach-Dorf ist etwas Umsteigeverkehr zu erwarten.

Wir haben nochmals unsere Kriterien vom Juni 2021 verglichen und sehen zwei wesentliche Punkte, in denen sich die Alternativen unterscheiden.

- 1.) Wendeschleife 413: Die Kosten bei einer Wendeschleife in 413 sind deutlich höher und mittlerweile auch beziffert.
- 2.) Wendeschleife Lindnerstrasse: Die Aufenthaltsqualität am Rudeltplatz für die Büchenbacher sowie die Entwicklungsmöglichkeiten des Stadtteilhauses zum Rudeltplatz sind weiterhin deutlich eingeschränkt.

Im Juni 2021 war der uns dargelegte Unterschied deutlich größer. Deswegen hatten wir im Juni 2021 ein sehr klares Votum für eine Wendeschleife in 413 abgeben. Die Vor- und Nachteile der Alternativen sind mittlerweile deutlich geringer.

Eine Mehrheit des Stadtteilbeirats (aber nicht der gesamte Stadtteilbeirat) hält die Punkte „Aufenthaltsqualität der BürgerInnen am Rudeltplatz“ und „Verknüpfung Rudeltplatz und Stadtteilhaus“ für wichtiger als den Punkt Kosten und favorisiert damit weiterhin eine Wendeschleife im Baugebiet 413.

Wir bitten um Rederecht im Stadtrat am 28. Oktober 2021.

Mit freundlichen Grüßen,
Günter Winkelmann