

## Ausbauprogramm S-Bahn Nürnberg (AuSbauNü) – Zu untersuchende Maßnahmen\*

Die Liste ist während der Machbarkeitsstudie fortzuschreiben, d.h. aktuell zu halten. Der jeweils aktuelle Stand ist zu berücksichtigen.

Lfd. U-Nr.	Maßnahme	Untersuchungsbedarf
1.1	Einführung S-Bahn Nürnberg – Hersbruck (rechts der Pegnitz) / Neuhaus a.d.Pegnitz**	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung der „Korridoruntersuchung Sektor Nordost“, der aktualisierten BEG-VAST, der Fahrplanstudie 2020, sowie der Vorplanungen der DB zum BVWP Projekt-Nr. 2-017-V01 und der PlanV zwischen FS und DB (in Vorbereitung)</li> <li>- Einführung eines S-Bahn-Verkehrs von Nürnberg nach Hersbruck (rechts der Pegnitz) und Neuhaus a.d.Pegnitz i.R. der Streckenelektrifizierung gem. Bedarfsplanprojekt 2-017-V01, ABS Nürnberg - Marktredwitz - Hof / Grenze D/CZ (- Prag) /Franken-Sachsen-Magistrale (siehe Anlage 1 Nr. 2)</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung, insbesondere das Nutzen-Kosten-Verhältnis gemäß Standardisierter Bewertung, ist unter Berücksichtigung der o.a. Untersuchungen zu ermitteln.</li> </ul>
1.2	Einführung S-Bahn Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach (Schnaittachtalbahn)**	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung der „Korridoruntersuchung Sektor Nordost“, der aktualisierten BEG-VAST, der Fahrplanstudie 2020, sowie der Vorplanungen der DB zum BVWP Projekt-Nr. 2-017-V01 und der PlanV zwischen FS und DB</li> <li>- Einführung eines S-Bahn-Verkehrs von Nürnberg nach Hersbruck (rechts der Pegnitz) und Neuhaus a.d.Pegnitz i.R. der Streckenelektrifizierung gem. Bedarfsplanprojekt 2-017-V01, ABS Nürnberg - Marktredwitz - Hof / Grenze D/CZ (- Prag) /Franken-Sachsen-Magistrale (siehe Anlage 1 Nr. 2)</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung, insbesondere das Nutzen-Kosten-Verhältnis gemäß Standardisierter Bewertung ist unter Berücksichtigung der o.a. Untersuchungen zu ermitteln.</li> </ul>
2	Einführung S-Bahn Nürnberg – Fürth – Markt Erlbach (Zenngrundbahn)**	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung der Studie „Korridoruntersuchung Sektor West“</li> <li>- Zu berücksichtigen ist eine ggf. vorgezogene Elektrifizierung der Strecke Siegersdorf - Markt Erlbach</li> <li>- Einführung eines S-Bahn-Verkehrs nach Markt Erlbach</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
3	Einführung S-Bahn Nürnberg – Fürth –	<p>Ziele:</p>

	Cadolzburg (Rangau- bahn)**	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung der Studie „Korridoruntersuchung Sektor West“</li> <li>- Einführung eines S-Bahn-Verkehrs nach Cadolzburg</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
4	Optimierung S-Bahn Nürnberg – Fürth – Neustadt a.d.Aisch (Ausweitung S-Bahn Standard)**	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berücksichtigung der Studie „Korridoruntersuchung Sektor West“</li> <li>- Vsl. ab 12/2021 nimmt die S6 Nürnberg – Neustadt a.d.Aisch ihren Betrieb im Stundentakt auf, d.h. keine Angebotsmehrung, da lediglich Umfirmierung des Bestandsangebots. Der derzeitige S-Bahn-Standard (Takt, Barrierefreiheit) wird nicht erfüllt</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Anpassung bestehender Haltepunkte in den betreffenden Räumen wie bspw. Hp Breslauer Straße, Hp Burgfarrnbach, Hp Breiter Steig, Hp Forsthausstraße</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind bei Unterstellung des definierten S-Bahn-Standards zu ermitteln</li> </ul>
5	Ausbau S-Bahn zwi- schen Fürth-Unterrarn- bach und Erlangen-El- tersdorf**	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das BVerwG hat 2017 den Planfeststellungsbeschluss zum Fürther Verschwenk für rechtswidrig und nicht vollziehbar, u.U. aber für heilbar erklärt. Es hat eine ergebnisoffene Prüfung zwischen Verschwenk- und Bestandsstrasse zu erfolgen</li> <li>- Um die Engpasssituation in dem Bereich aufzulösen bedarf es eines weiteren Gleises</li> <li>- Entsprechende Ausbaualternativen sind unter Berücksichtigung bisheriger Erkenntnisse zu untersuchen</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Anpassung bestehender Haltepunkte in den betreffenden Räumen wie bspw. Hp Vacher Straße, Hp Stadeln-Süd, Hp-Stadeln Nord (Verschiebung des Hp Vach nach Süden)</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
6.1	Einführung einer S- Bahn nach Gräfenberg (Gräfenbergbahn)	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attraktivere und bessere SPNV-Erschließung (u.a. Erhöhung <math>V_{max}</math>, Taktverbesserungen, inkl. barrierefreiem Ausbau der Stationen)</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
6.2	Einführung einer S- Bahn auf Nürnberger Ringbahn-Nord (Verlän- gerung Gräfenberg- bahn) mit Neubau der Haltepunkte	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zur besseren ÖV-Erschließung der nördlichen Stadtteile soll SPNV auf dem bisweilen nur vereinzelt als GV-Trasse bzw. zum Wenden genutzte Nordring in Betracht gezogen werden</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Anpassung bestehender Haltepunkte in den betreffenden Räumen wie bspw. Hp Nürnberg Nord, Hp Thon, Hp Wetzendorf, Hp Muggenhof</li> <li>- Einbindung Ringbahn in Streckenverlauf der Gräfenbergbahn</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
6.3	Durchbindung Gräfenbergbahn (– Rangaubahn)	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bessere SPNV-Erschließung, Angebotserhöhung</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
7.	Aktivierung Güterring für S-Bahn	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutzung der bestehenden Infrastruktur „Güterring“ für S-Bahn</li> <li>- Verbesserung der SPNV-Erschließung in den betreffenden Räumen</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Anpassung bestehender Haltepunkte</li> <li>- Verknüpfung mit bestehenden Angeboten</li> <li>- Entlastung Nürnberg Hbf</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
8.1	S-Bahn-Verlängerungen/Einbindung Nebenbahnen	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mögliche S-Bahnverlängerungen und die Einbindung von Nebenbahnen sind zu untersuchen</li> <li>- Verbesserung der SPNV-Erschließung in den betreffenden Räumen</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Ausbau bestehender Haltepunkte</li> <li>- Berücksichtigung bestehender Gutachten/ Machbarkeitsuntersuchungen (z.B. „Weiterentwicklung der Strecke Roth – Hilpoltstein“)</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu jeweils ermitteln</li> </ul>
8.2	Einführen von Express-S-Bahnen	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mögliche Relationen für eine Express-S-Bahn sind zu untersuchen</li> <li>- Verbesserung der SPNV-Erschließung in den betreffenden Räumen</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Ausbau bestehender Haltepunkte</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
9	<p>Neu-/Ausbau S-Bahn-Stationen (sofern nicht in anderen Maßnahmen enthalten), insbesondere</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Erschließungsoptimierung S-Bahnbahnsteige Erlangen Hbf.</li> <li>2. Hp Feucht-West, Höhe Rastanlage Feucht-West mit großzügiger P+R zur Erschließung</li> </ol>	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbesserung der SPNV-Erschließung in den betreffenden Räumen</li> <li>- Prüfung neuer Haltepunkte bzw. Ausbau (bspw. zusätzliche Bahnsteige, Erschließungsoptimierung inkl. Barrierefreiheit) bestehender Haltepunkte,</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>

	<p>von Röthenbach bei St. Wolfgang, Wendelstein und Schwarzenbruck</p> <p>3. Hp Neumarkt Süd</p> <p>4. Hp Ansbach-Schalkhausen</p> <p>5. Hp Ansbach-West</p> <p>6. Hp Interfranken</p>	
10	Bypass Roth – Allersberg	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchbindung der Strecke Roth - Hilpoltstein nach Allersberg</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
11	Knotenuntersuchung Nürnberg und Fürth	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mögliche Neusortierung der Fahrstraßen für qualitäts- und kapazitätssteigernde Maßnahmen</li> <li>- Zusätzliches S-Bahn-Gleis zur Erhöhung der Betriebsstabilität und –flexibilität für alle Verkehre</li> <li>- Ggf. Umstellung der heutigen vier Gleise auf Richtungsbetrieb (2 Gleise je Richtung; Entflechtung schnelle und langsame Verkehre)</li> <li>- Prüfung neuer bzw. Ausbau bestehender Haltepunkte zur besseren Erschließung in den betreffenden Räumen wie bspw. Ausbau Fürth Hbf. (Außenbahnsteig Gleis 8 für Durchbindung Gräfenbergbahn), neue Bahnsteige (Frankenstadion, Rothenburger Straße, Steinbühl für Haltemöglichkeiten mehrerer S-Bahnen), Hp Jansenstr, Hp Neusündersbühl, Hp Stadtgrenze, Optionalhalt Wiener Straße (Nbg.), Hp zur Erschließung des GVZ Hafen Nürnberg</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf/ -möglichkeiten sind zu ermitteln</li> </ul>
12	Bündelung der S-Bahn-Linien im Hbf. Nürnberg	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Angebotsverbesserung (kürzere Umsteigewege) und Optimierung der betrieblichen Abwicklung</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
13.1	<p>Betriebs- und Angebotsoptimierung:</p> <p>Linien- und Haltekonzeption</p>	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse optimaler, neuer Linienkonzeptionen</li> <li>- Analyse optimaler, neuer Haltepolitik mit Bedienung möglichst vieler S-Bahn-Stationen im S-Bahn-Kernnetz</li> <li>- Verbesserung SPNV-Erschließung und -angebot</li> <li>- Ggf. Entlastung Nürnberg Hbf</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
13.2	Betriebs- und Angebotsoptimierung:	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zukünftiges Taktschema S-Bahn Nürnberg insbesondere auf Mischverkehrsstrecken (20´/40´-Taktraster vs. 15´/30´-Taktraster)</li> </ul>

	Taktverdichtungen/ Taktraster/ Takt- und Knotenoptimierungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimierung von Umsteigeknoten/Verknüpfungspunkten</li> <li>- Die verkehrliche Wirkung sowie Angebotskonzepte und Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>
14	Ausbau P+R/B+R	Ziele: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse von Haltepunkten, an denen die Anlage bzw. der Ausbau von P+R/ B+R verkehrlich sinnvoll erscheint</li> <li>- Die induzierte verkehrliche Wirkung für den SPNV sowie Infrastrukturbedarf sind zu ermitteln</li> </ul>

\* Bei allen (S-Bahn-) Stationen ist grundsätzlich ein barrierefreier Zielzustand/ eine barrierefreie Ausführung zu unterstellen.

\*\* Gesetzte Maßnahmen: Diese Maßnahmen sind bedeutend für eine wesentliche Weiterentwicklung des S-Bahn-Angebots und werden in der Region seit geraumer Zeit gefordert. Es bestehen bereits Vorarbeiten, auf welchen aufzusetzen ist.

Abkürzungen:

ÖV	-	Öffentlicher Verkehr
SPNV	-	Schienenpersonennahverkehr
GV	-	Güterverkehr
Express-S-Bahnen	-	S-Bahnen, die nur an ausgewählten Stationen halten
P+R/B+R	-	Park & Ride/ Bike & Ride
DB	-	Deutschen Bahn
FS	-	Freistaat Bayern