



## Loschgeschule



## Schulwegbefragung 2016



## Ausgewählte Ergebnisse

7. Juli 2017

### 1. Die Befragung in Zahlen

... das Design

Grundgesamtheit: 6.836 Haushalte

Versendete Fragebögen: 3.000 (43,9%)

Erhebungszeitraum: Juni/Juli 2016  
(Schuljahr 2015/2016)

Rücklauf bei einer Erinnerung: 55,9% (1.679 Haushalte)

→ **2.497** Erlanger Schulkinder an Erlanger Schulen  
In 1.630 Haushalten

(15 Grundschulen, 3 Mittelschulen, 2 Realschulen, 7 Gymnasien (inklusive Emil-von-Behring),  
3 Privatschulen, 2 Förderschulen, Wirtschaftsschule)



### 1. Wozu? ... und Wer?

1

... Fragestellungen:

Wie kommen die Kinder in die Schule?

Warum wird das Auto verwendet?

Wo gibt es Verbesserungsbedarf oder Gefahrenstellen?

... Zielgruppe:

Erlanger Haushalte (Hauptwohnsitz)

mit mindestens einem Kind zwischen

6 ½ (1. Klasse) und 17 ½ (11. Klasse)

(Geburtsdatum zwischen 01.10.1998 und 30.09.2009)



### 1. Schülerinnen und Schüler

3

... nach Alter und Geschlecht:



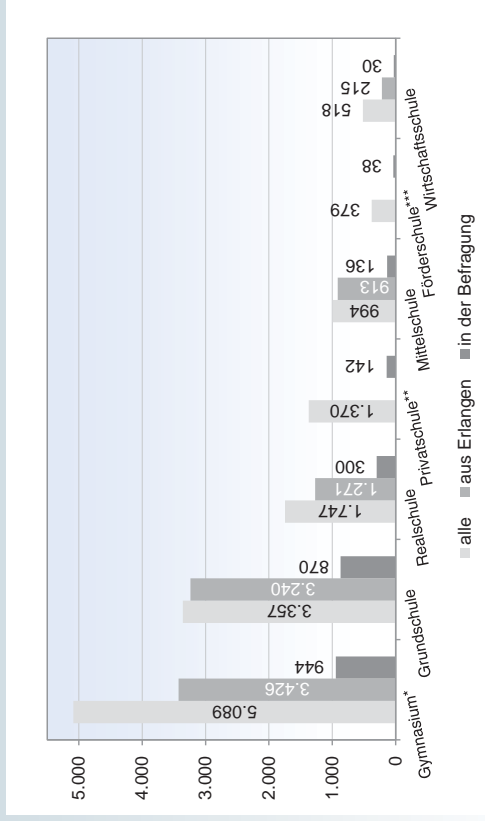
Absolute Anzahl der Schülerinnen und Schüler für die Daten vorliegen,  
nicht berücksichtigt sind Kinder ohne Angabe des Geschlechts



# I. Schülerinnen und Schüler

4

... nach Schularten:

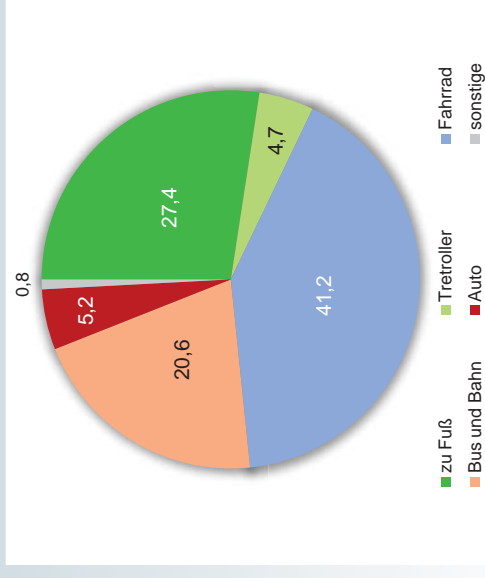


\* hier ohne Emil-von-Behring-Gymnasium  
 \*\* Franconian International School, Waldorf, Montessori  
 \*\*\* SFZ (Stinzinger Str.), Georg-Zahn-Schule

# II. Die Verkehrsmittel, der Modal Split

5

... für alle Schülerinnen und Schüler:

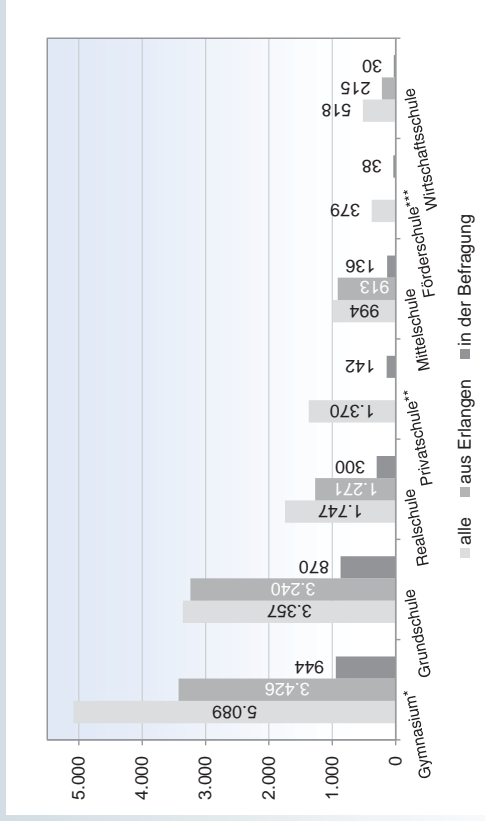


Anteile in Prozent aller Schülerinnen und Schüler an Erlanger Schulen (repräsentativ für die Erlanger Schülerinnen und Schüler)

# I. Schülerinnen und Schüler

4

... nach Schularten:

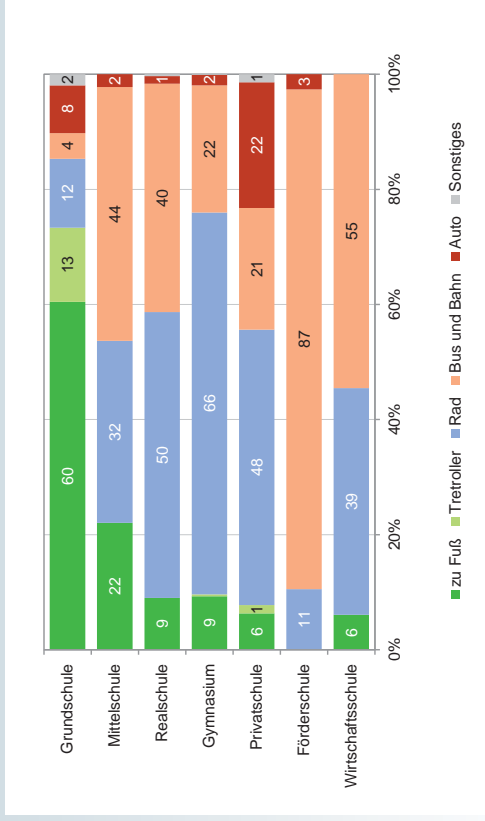


\* hier ohne Emil-von-Behring-Gymnasium  
 \*\* Franconian International School, Waldorf, Montessori  
 \*\*\* SFZ (Stinzinger Str.), Georg-Zahn-Schule

# II. Die Verkehrsmittel, der Modal-Split

6

... nach Schulart:

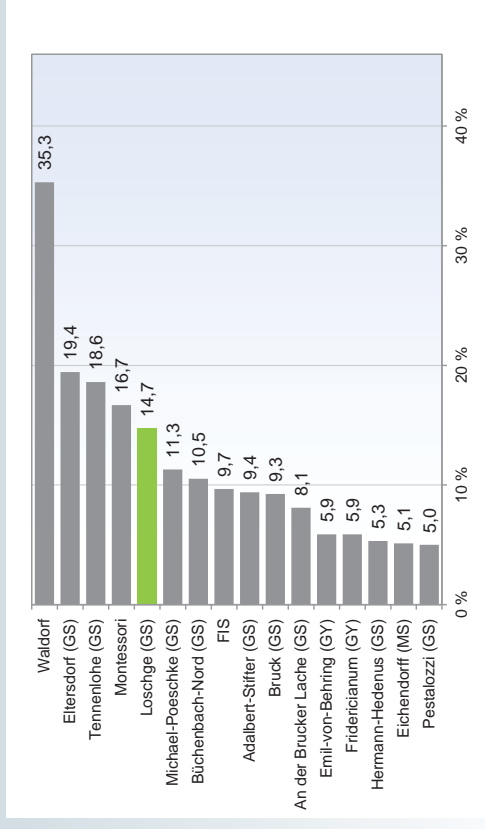


Anteile in Prozent der jeweiligen Schulart (repräsentativ für die Erlanger Schülerinnen und Schüler)

# II. Die Verkehrsmittel, das Auto

7

... Anteil nach Schulen:

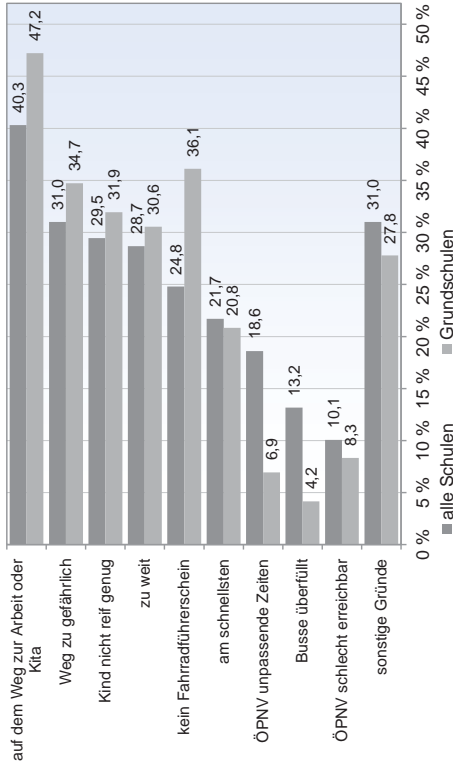


Anteile der Kinder, die normalerweise mit dem Auto zur Schule kommen, in Prozent aller Erlanger Schülerinnen und Schüler der jeweiligen Schulen, für Schulen mit einem Anteil von mindestens 5 Prozent

## II. Warum Auto?

9

### ... Gründe für die Autonutzung:



jeweils Anteil der Schülerinnen und Schüler, bei denen der angegebene Grund genannt wurde, an allen Schülerinnen und Schülern, die normalerweise mit dem Auto zur Schule gebracht werden (mehrerer Nennungen waren möglich)

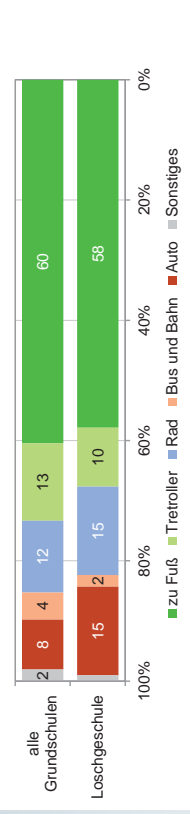
## III. Die Loschgeschule

11

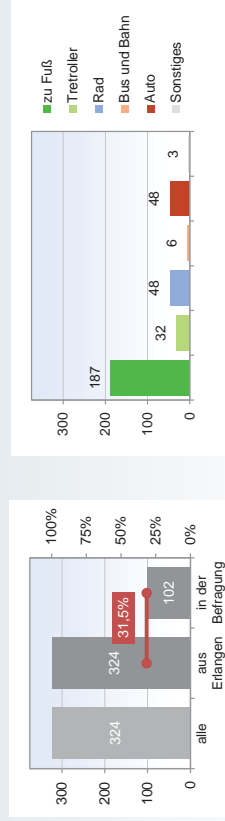


## III. Die Loschgeschule im Detail

12



Prozentuale Verteilung der normalerweise gewählten Verkehrsmittel (repräsentativ für die Erlanger Schülerinnen und Schüler der Schule)



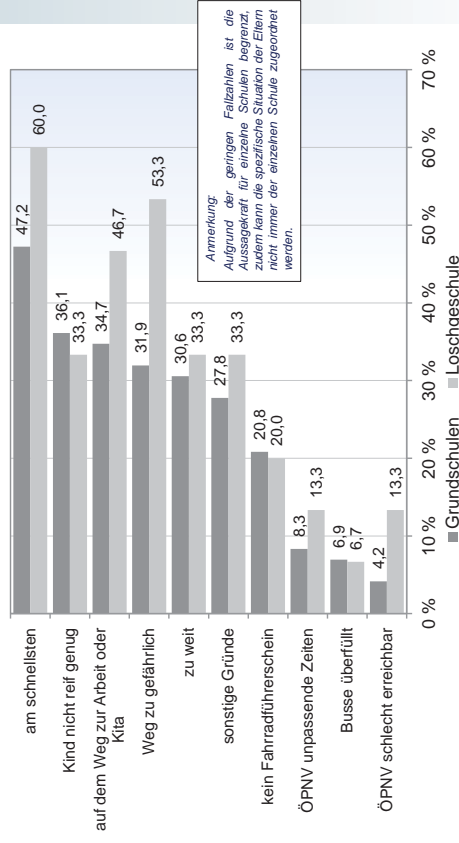
Schülerinnen und Schüler der Loschgeschule im Schuljahr 2015/2016

Verkehrsmittel auf alle Erlanger Schülerinnen und Schüler der Loschgeschule hochgerechnet

## III. Die Loschgeschule im Detail

13

### ... Gründe für die Autonutzung:



Anmerkung:  
Aufgrund der geringen Fallzahlen ist die Aussagekraft für einzelne Schulen begrenzt, zudem kann die spezifische Situation der Eltern nicht immer der einzelnen Schule zugeordnet werden.

jeweils Anteil der Schülerinnen und Schüler, bei denen der angegebene Grund genannt wurde, an allen Schülerinnen und Schülern, die normalerweise mit dem Auto zur Schule gebracht werden (mehrerer Nennungen waren möglich)