

# **UVPA am 06.12.2011**

ergänzende Informationen

zu Top 12

**Zusammenstellung  
wichtiger Zwischenergebnisse  
aus dem Arbeitskreis  
„Standardisierten Bewertung StUB“**

# 4 Mitfall BI-Variante / „Reduktionsstufe 4“

## 4.2 Investitionen für Fahrweg und ortsfeste Einrichtungen

### Investitionen in die Infrastruktur im Vergleich T-Netz-Variante /BI-Variante



# 1 Mitfall 1 („StUB-T-Netz“) / „Reduktionsstufe Uttenreuth“

## 1.2 Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage ÖPNV

### Teilstreckenbelastungen der StUB-Linien



**Legende:**

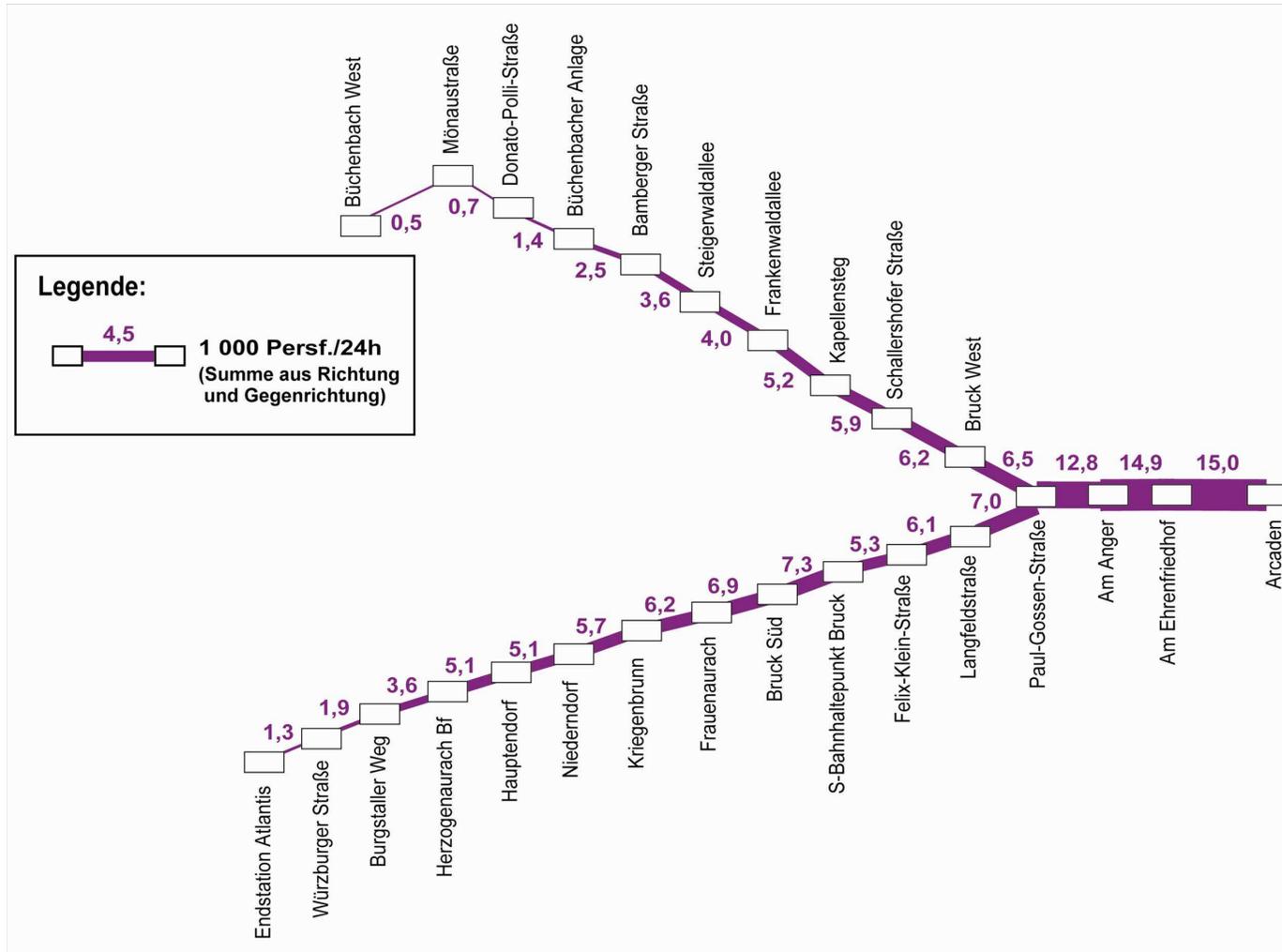
„Reduktionsstufe Uttenreuth“ 4,5  
 „Reduktionsstufe 4 neu“ 4,9

1 000 Pers./24h  
 (Summe aus Richtung und Gegenrichtung)



# 4 „Mitfall BI“

## 4.2 Teilstreckenbelastungen der StUB-Linien (Westast)



## StUB – Aktuelle Ergebnisse

Für die T-Netz-Varianten wurden die Untersuchungen z. T. nochmals modifiziert. Hintergrund war der Wegfall der Südumgehung zum Prognosebezugszeitpunkt sowie die Aktualisierung der Anzahl der Studienplätze.

L-Netz (ohne Modifikation): 1,10

T-Netz:

Reduktionsstufe 4 neu (Buckenhof/Spardorf): 1,15

Reduktionsstufe Uttenreuth: 1,08

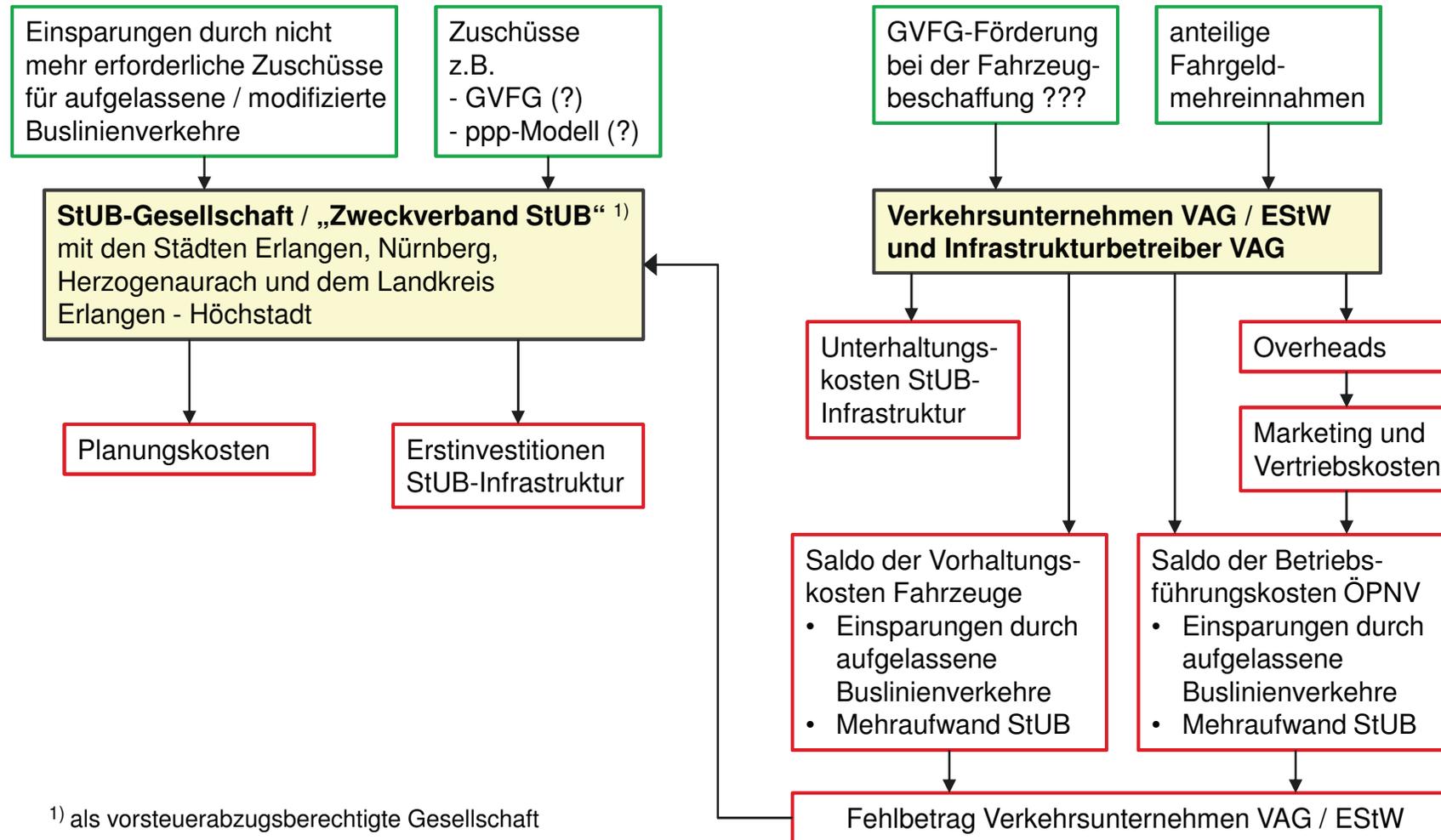
Reduktionsstufe Weiher: 1,01

BI-Variante: noch nicht ermittelt

# 5 Weiteres Vorgehen

## 5.1 Folgekostenrechnung für „StUB-T-Netz / BI-Variante

### Berücksichtigte Einnahmen und Ausgaben der Vorhabenbeteiligten



<sup>1)</sup> als vorsteuerabzugsberechtigte Gesellschaft