

ÖPNV-Konzept für Büchenbach-West

Stufe I: Bestand ÖPNV (2010)

Derzeit enden die Buslinien 286 und 293 an der Haltestelle Mönaustraße und wenden über den verkehrsrechtlich beschränkten Straßenabschnitt. Die Buslinie 287 hat an dieser Haltestelle im Tagesverkehr* bei jeder zweiten Fahrt ihren Endpunkt und fährt ansonsten über den Kreisverkehr Zambellistraße weiter in Richtung Steudach.

Stufe II: Bauphase (ca. 2011 – 2014)

Durch den Rückbau des verkehrsrechtlich beschränkten Straßenabschnittes ist ein Wenden am Nahversorgungszentrum (NVZ) Büchenbach-West während der Bauphase nicht möglich. Die Buslinien 286 und 293 werden daher bis zum Kreisverkehr Zambellistraße geführt und wenden dort. Für die längeren Haltezeiten an dieser Endhaltestelle ist die Errichtung einer Busbucht mit einer Länge für mind. 2 Standardbusse unumgänglich. Die Linie 287 erhält hier im Tagesverkehr* ihren Endpunkt und fährt bei jeder zweiten Fahrt weiter in Richtung Steudach.

Stufe III: Fertigstellung des Nahversorgungszentrums Büchenbach – West (ab ca. 2014)

Zur besseren Erschließung der nördlichen Wohnflächen endet die Buslinie 293 auch weiterhin an der Zambellistraße (wie während der Bauphase). Die Buslinien 286 und 287 enden wieder an der Haltestelle Mönaustraße und nutzen zum Wenden die neu errichtete sog. Südspange sowie einen Teil des noch zu errichtenden nördlichen Adenauerrings. Steudach wird weiterhin wie in Stufe I mit der Linie 287 bedient.

Stufe IV: Endausbau nach Fertigstellung E-West II

Zur besseren Erschließung der neu errichteten Wohngebiete im E-West II soll im dortigen Umfeld eine neue Wendemöglichkeit für Busse (voraussichtlich südlich des Adenauerrings) errichtet werden. Aufgrund der dann zu erwartenden Nachfragesteigerung bestehen außerdem Überlegungen, die Buslinie 296 über den Endhalt „In der Reuth“ hinaus in den Westen zu verlängern. Über die Mönaustraße hinaus könnten dann beispielsweise die Buslinien 286 und 296 bis zu dieser neuen Wendemöglichkeit verlängert werden. Das NVZ Büchenbach – West würde dann nur noch als Umsteigemöglichkeit zwischen den Buslinien dienen. Die endgültigen Linienverknüpfungen können erst mit Inbetriebnahme der Endhaltestellen und unter Berücksichtigung betrieblicher Rahmenbedingungen (z.B. Linienwechsel einzelner Busse) festgelegt werden.

* Montags - Freitags

ÖPNV-Konzept für Büchenbach-West

