

Referat/Amt: VI/66/KAJ
Tiefbauamt
Brücken- und konstr. Ing. Bau

Bearbeitet von:
Frau Alexandra Krätzler

Tel.Nr.:
0 91 31 / 86-2826

Beschädigung der Geh- und Radwegbrücke über den Adenauerring Nord in Büchenbach hier: Zwischenbericht

Beratungsfolge	Sitzungstermin	öff.	nöff.	Gutachten	Beschluss	Abstimmungsergebnis		
						einstimmig	für	gegen
BWA	23.08.2005	X			MzK			
UVPA	23.08.2005	X			MzK			

Beteiligungen

Finanzielle Konsequenzen; Angaben über dauerhafte Haushaltsbelastungen, z.B. Investitionsfolgekosten (Unterhalt, Personalkosten u.ä.) sind verpflichtend!

A 1. Einmalige Kosten:

2. Jährliche Folgekosten:

B Personalaufwand bzw. Personalkosten zur Erstellung des Antrages / der Beschlussvorlage zusätzlich Kosten für andere Dienststellen/Dritte, soweit quantifizierbar:

I. **Mitteilung zur Kenntnis des Bau-/ Werkausschusses für den Entwässerungsbetrieb
am 23.08.2005**

Der Sachbericht der Verwaltung hat den Mitgliedern des Ausschusses zur Kenntnis gedient.

II. **Mitteilung zur Kenntnis des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses
am 23.08.2005**

Der Sachbericht der Verwaltung hat den Mitgliedern des Ausschusses zur Kenntnis gedient.

BWA Vorsitzende/-r:

Berichterstatter/-in:

gez. Könnecke

gez. Bruse

UVPA Vorsitzende/-r:

Berichterstatter/-in:

III. Sachbericht

Die Geh- und Radwegbrücke über den Adenauerring Nord am Westerwaldweg in Büchenbach wurde Ende Mai 2005 durch einen Lastkraftwagen mit nicht vollständig eingezogenem Kran erheblich beschädigt. Seitdem ist die Brücke halbseitig gesperrt und eine eingeschränkte Benutzung nur für Fußgänger möglich.

In Absprache mit der Versicherung des Schadenverursachers wird derzeit von der LGA Nürnberg das Ausmaß des Schadens sowie die technischen Möglichkeiten der Sanierung untersucht. Das Untersuchungsergebnis wird voraussichtlich Ende August vorliegen.

Auf der Grundlage des Gutachtens wird dann in Rücksprache mit der Versicherung des Schadenverursachers das weitere Vorgehen abgeklärt. Aufgrund der Höhe des Schadens ist allerdings davon auszugehen, dass die Behebung des Schadens längere Zeit in Anspruch nehmen wird.

Konkretere Angaben hierzu sowie über die weitere bautechnische und zeitliche Abwicklung sind erst nach Vorlage des Gutachtens möglich.

Es wird deshalb zu gegebener Zeit ein weiterer Sachstandsbericht erfolgen.



Fuß- und Radwegbrücke über den Adenauerring Nord am Westerwaldweg in Büchenbach

IV. zur Aufnahme in die Sitzungsniederschrift

V. WV Amt 66

Tiefbauamt

Sperber
Amtsleiter