

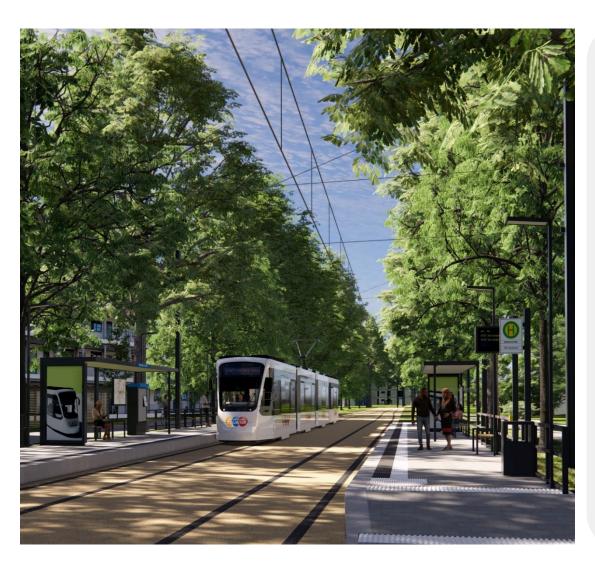


Aktuelle Informationen zur StUB

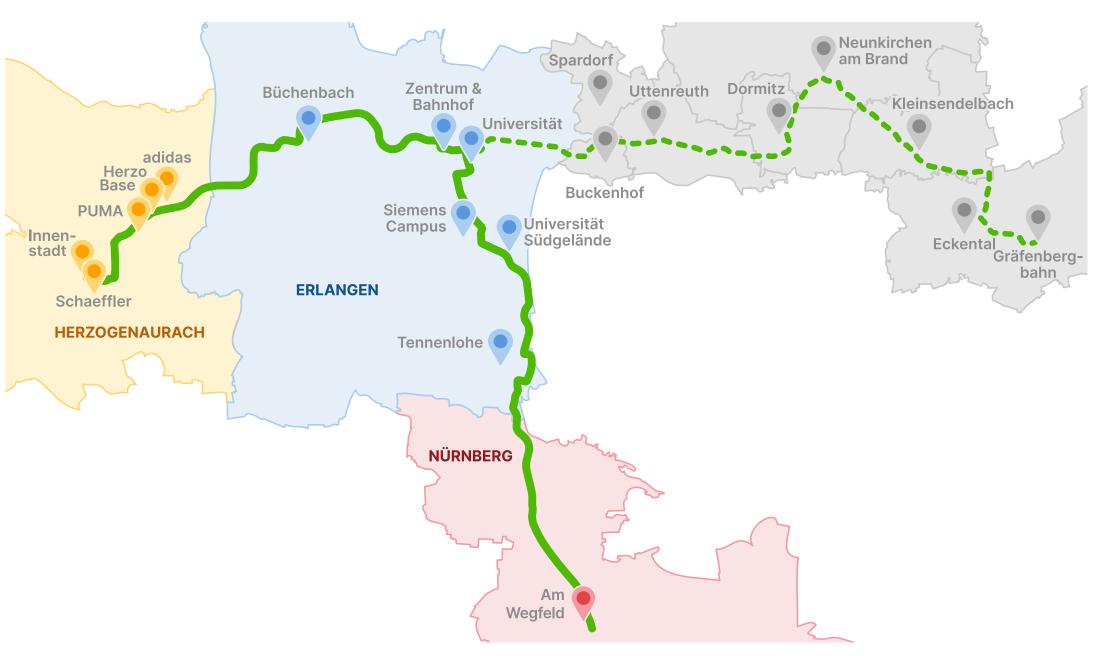
Stand März 2024

Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.





- Betriebsart: Straßenbahn
- Streckenverlauf: von Nürnberg ("Am Wegfeld") über Erlangen nach Herzogenaurach
- Streckenlänge: ca. 26 km +18 km Ostast
- Taktung: 10-Minuten-Takt (tagsüber)
 + HVZ-Verstärker
- Haltestellen: 31 (barrierearm)
- Besonderheiten: vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland





3

Warum die StUB: Sie erhöht die Lebensqualität in den drei Städten.



Die StUB ist die effektvollste Alternative zur Abwicklung des überdurchschnittlich hohen Pendelverkehrs in Erlangen und der Region.

- Komfortabler ÖPNV
- Wirtschaftsstandort stärken, Wohlstand sichern
- Verbindung der Universitätsachse Nürnberg-Erlangen
- Beitrag zur Verbesserung des Gesamt-ÖPNV
- Stärkung der Erlanger Innenstadt

Arcaden – Klimagerechter Platz und Aufwertung der gesamten Innenstadt





Regnitzquerung – eine Brücke nur für den ÖPNV In wenigen Minuten vom Stadtwesten in die Innenstadt





Fahhrzeitverkürzungen durch die Wöhrmühlbrücke



 Deutliche Fahrzeitverkürzungen in die Innenstadt und nach Herzogenaurach mit der StUB

_	Klinikum Am Europakanal	bis Hauptbahnhof	8 Minuten	bisher 22 (mit Umst.)
_	Schulzentrum West	bis Hauptbahnhof	3 Minuten	bisher 11
	Schulzentrum West	Herzo Base	12 Minuten	bisher 21

Verkürzung der Anfahrtswege von Feuerwehr und Rettungsdienst

Haltestelle Häusling







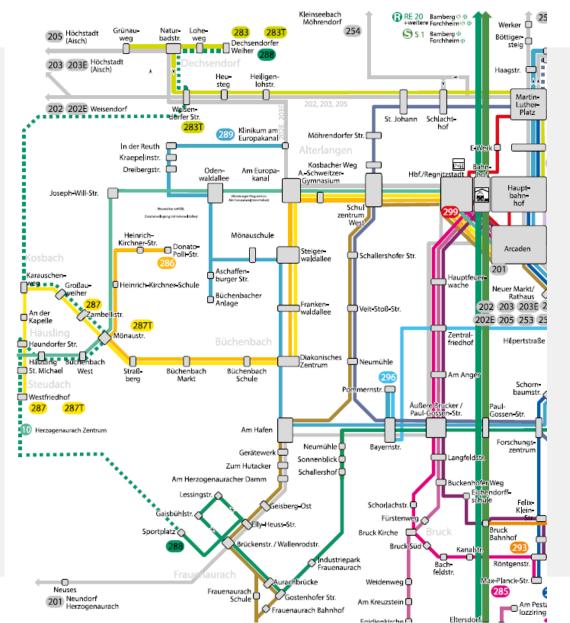
Kosbach, Häusling und Steudach im zukünftigen Liniennetz



 Fahrzeitverkürzung der 287 in Richtung Innenstadt:

9 Minuten schneller

- Mit Umstieg auf StUB weitere Verkürzung möglich
- Seit Dezember bestehende Linie 298 hier als mögliche Verlängerung der 288 von Frauenaurach über Steudach, Häusling, Büchenbach und Kosbach nach Dechsendorf dargestellt → mit mehreren Anschlüssen zur StUB





Vorteile der StUB für die einzelnen Stadtteile:



Alle Menschen in Erlangen profitieren von der StUB, selbst wenn sie sie nicht nutzen können (Lage abseits der Strecke) oder wollen (bevorzugte Autofahrer), z.B. durch:

- Verkehrsentlastung der Straßen, z.B.
 - Entlastung in Bruck vom Durchgangsverkehr nach Herzogenaurach
 - Entlastung Henkestraße vom Durchgangsverkehr
 - > Entlastung von Goethestraße und Hugenottenplatz vom Busverkehr
- Optimierung des Gesamt-ÖPNV, Schaffung neuer Busverbindungen
 - Neue, direkte Flughafenverbindungen mit der Buslinie 20 für Roethelheimpark, TechFak, NatFak und Tennenlohe
 - Anbindung des Gebiets Niendorfer Straße/ Lange Zeile an Busnetz
 - Entwicklung einer äußeren bzw. vollständigen Ringbuslinie
 - Direkte Verbindungen statt Umsteigeverbindungen bei vielen Linien



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys *Technischer Leiter*



Daniel Große-Verspohl Kaufmännischer Leiter



ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69 91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0 Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de

www.stadtumlandbahn.de





Vielen Dank!