

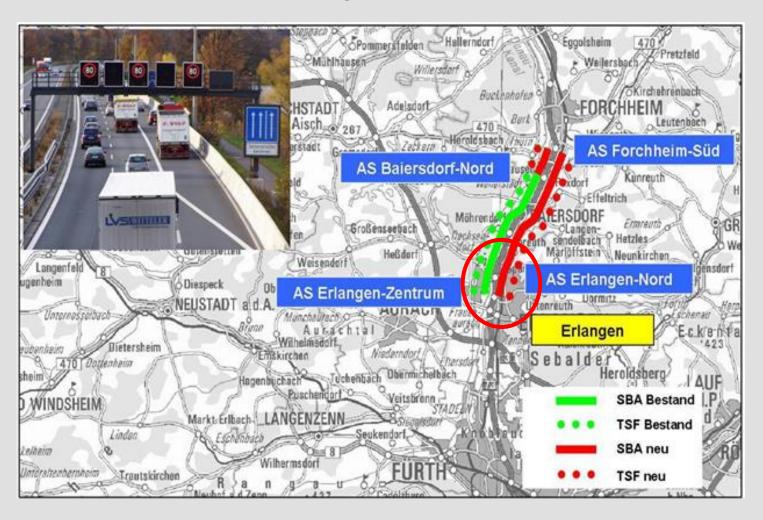
Baumaßnahmen der Autobahndirektion Nordbayern im Bereich der Stadt Erlangen

Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt Erlangen am 1. Dezember 2015

Andreas Eisgruber, Autobahndirektion Nordbayern, Leiter der Dienststelle Fürth



Temporäre Standstreifenfreigabe (TSF) der A 73 im Stadtbereich von Erlangen





Notwendigkeit der TSF von Erlangen-Nord bis Forchheim -Süd

- Großes Pendleraufkommen während der abendlichen Spitzenstunden welches immer wieder zu Behinderungen im Verkehrsablauf und zu Staus führt.
- ▶ Die große Verkehrsmenge, die an den ASen auf die A73 auffährt und die damit verbundenen Verflechtungsvorgänge sind Ursache gravierender Störungen

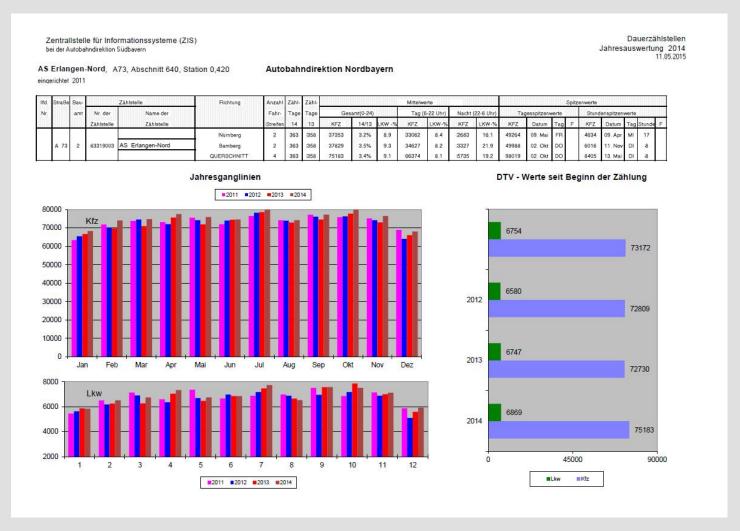


Notwendigkeit der TSF von Erlangen-Nord bis Forchheim -Süd

▶ Kosten ca. 22 Mio Euro (Telematik 12 Mio Euro, straßenbauliche Begleitmaßnahmen 10 Mio Euro)



Erlangen-Nord Jahresganglinien





2016:

März bis Anfang Mai: Anbau des Ausfädelungsstreifens an die AS ER-Nord lediglich mit Verschwenkung der Fahrspuren Fahrtrichtung Bamberg und Wegfall des Verflechtungsstreifens zwischen AS ER-Zentrum und AS ER-Nord. Die Ein- und Ausfahrt an der AS ER-Nord ist möglich. Keine Deckenbauarbeiten.

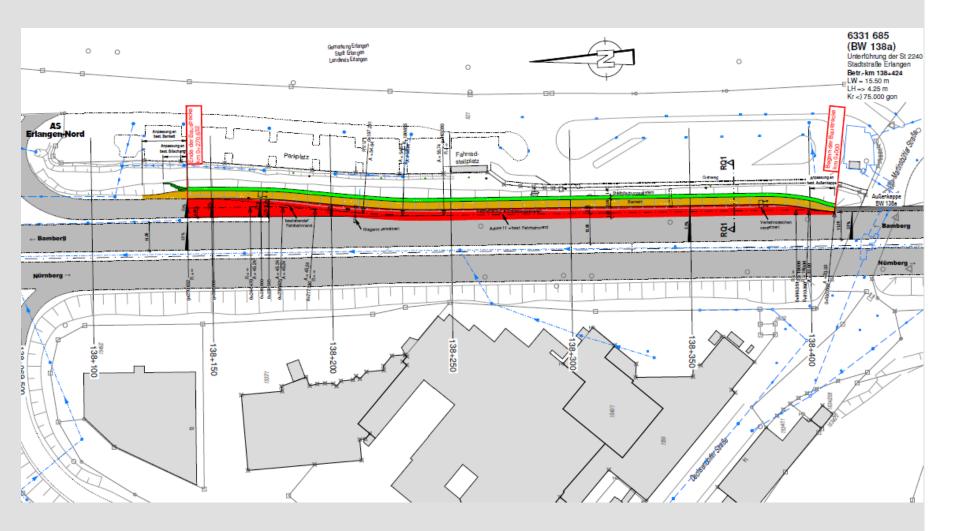




dabei Inanspruchnahme des Parkplatzes für Materialantransport und ggf. Zwischenlagerung

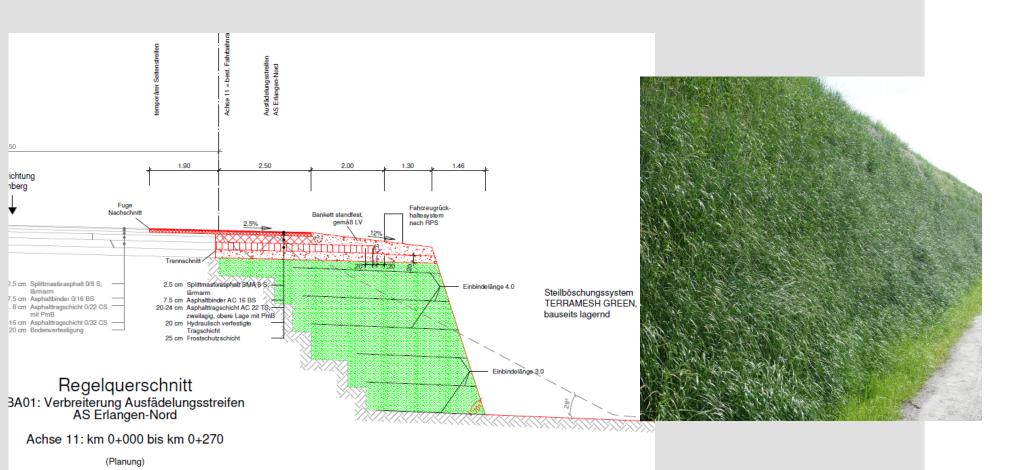


Planungsstand mit Steilböschung

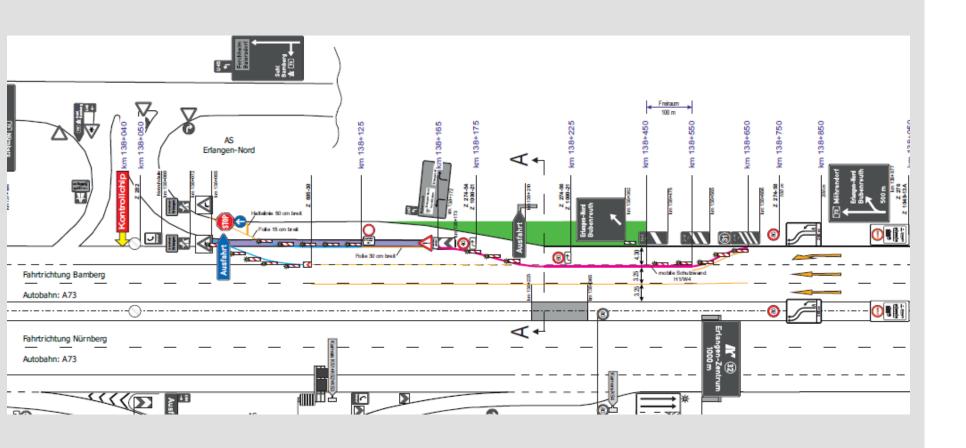




Böschungsausführung - Steilböschung









Bergkirchweih (12.5.-26.5.): keine Bautätigkeit

▶ Juni – November: Abbruch und Neubau der unmittelbar nördlich der AS ER-Nord gelegenen Schwabachbrücke und Bau des Einfädelungsstreifens.

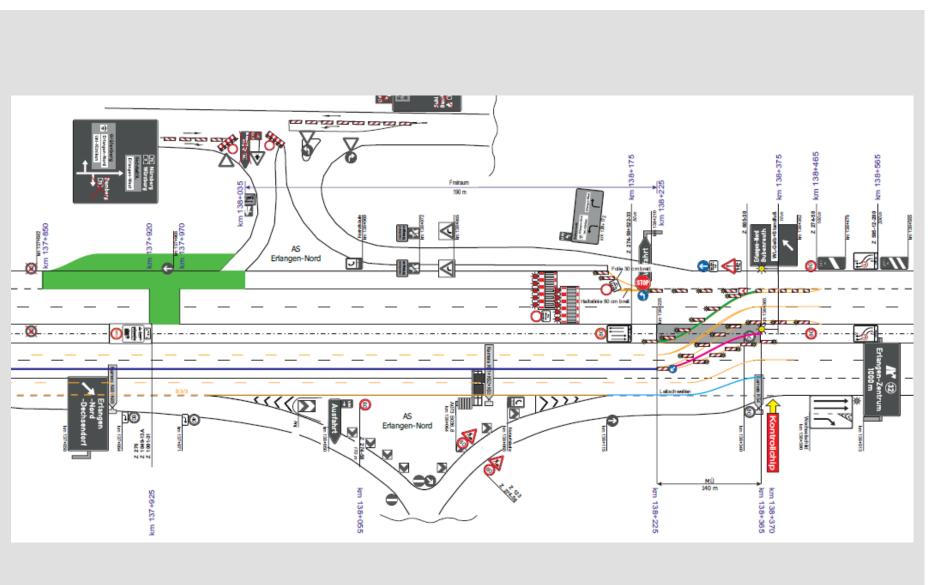
Während der Sperrung werden Leerrohre für die TSF mit verlegt und die Ummarkierung durchgeführt.

Der einbiegenden Verkehr in FaRi Suhl wird während des Baus der Schwabachbrücke über die AS Möhrendorf geführt.

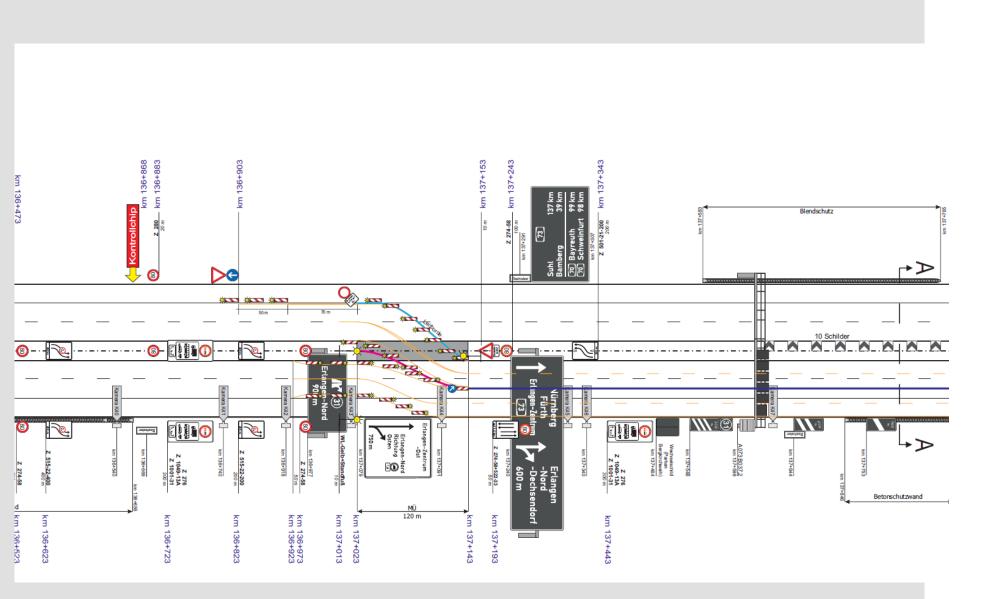














2017

Bau der TSF von der AS ER-Nord/Denkmalkurve – AS Möhrendorf.

Geplant ist der Bau der Nothaltebuchten, Telematik, Ummarkierungen etc. lediglich mit Verschwenkung der Fahrspuren Fahrtrichtung Bamberg. Die Verbreiterungen der Ein- und Ausfahrt an der AS – Möhrendorf kann ebenfalls mit Verkehrsverschwenkungen erfolgen. Keine Deckenbauarbeiten. Zeit der Bergkirchweih ist von Arbeiten ausgenommen.



2018

▶ Bau der TSF zwischen AS Möhrendorf und Baiersdorf ("Henleinkurve") unter Führung des Verkehrs auf Gegenfahrbahn (4+0), da Richtungsfahrbahn Bamberg voraussichtlich verbreitert und verstärkt werden muss. Detailplanung steht noch nicht fest.





Wesentliche Randbedingungen für die TSF

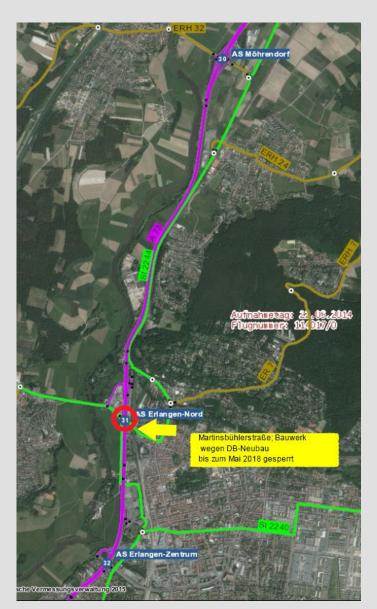
Ausbau der A 3: Die TSF im Zuge der A 73 muss bis zum Start des 6-streifigen Ausbaus der A3 zwischen dem AK Biebelried und dem AK Fürth/Erlangen einschließlich des Umbaus des Autobahnkreuzes AK FÜ/ER abgeschlossen sein. Der Ausbau der Autobahn soll als ÖPP-Projekt 2019 beginnen. Im Vorgriff hierzu wird der zugehörige, haushaltsfinanzierte Ausbau des AK Fürth/Erlangen ab 2017 angestrebt.



Ausbau der Deutschen Bahn im Stadtbereich von Erlangen

- Der Ausbau der DB im Stadtbereich von Erlangen dauert bis 2018 an.
- Für die Autobahn von Bedeutung ist die Unterführung der Martinsbühler Straße (St 2240)
 als wichtige westliche Stadtzufahrt im Bereich der AS ER-Nord der A 73. Diese ist seit
 2015 bis Mai 2018 nur stadtauswärts befahrbar (Ausnahme: Bergkirchweihen).









- Eingleisigkeit und Sperrungen mit Schienenersatzverkehr im Zuge der Bahnstrecke FÜ-BA können der Anlage 2 (Quelle DB) entnommen werden. Daraus ergibt sich folgendes:
 - 2016 bestehen auf verschiedenen Streckenabschnitten zwischen Fürth und Bamberg insgesamt 4 Totalsperrungen mit einer Ausnahme an Wochenenden und zweimal eine Eingleisigkeit. Die hauptsächlich für Erlangen relevanten Einschränkungen (Eingleisigkeit und eine Totalsperre am Wochenende) konzentrieren sich auf 2 Wochen am Beginn der Sommerferien wo mit wenigen Pendlern zu rechnen ist. 2017 sind Einschränkungen lediglich in den Sommerferien (zwei Wochen Eingleisigkeit und knapp eine Woche Totalsperrung) vorgesehen. Die Planungen für 2018 laufen noch.
 - Wechselwirkungen mit der A 73 durch Umsteiger auf PKW dürften wegen der Einschränkungen an Wochenenden bzw. in den pendlerarmen Sommerferien begrenzt bleiben.



VDE 8.1 ABS Nürnberg – Ebensfeld DB Netz AG, I.NGW (5)



Längere betriebliche Einschränkungen (Sperrungen) der Bahnstrecke zwischen Fürth und Bamberg

Planung 2016:

r landing 20101		
Termin	Einschränkung	Streckenabschnitt
13.0215.02.2016	Totalsperrung	Baiersdorf - Bamberg
29.0402.05.2016	Totalsperrung	Baiersdorf - Bamberg
29.0713.08.2016	Eingleisigkeit	Vach - Erlangen
09.0813.08.2016	Totalsperrung	Forchheim - Bamberg
10.0813.08.2016	Eingleisigkeit	Erlangen - Baiersdorf
13.0815.08.2016	Totalsperrung	Fürth - Bamberg

Planung 2017:

Termin	Einschränkung	Streckenabschnitt
11.0823.08.2017	Eingleisgkeit	Erlangen - Forchheim
23.0828.08.2017	Totalsperrung	Vach - Bamberg

Planung 2018:

Termine sind noch in der Abstimmung und werden erst Mitte 2016 von der DB bekanntgegeben.



Baumaßnahmen des Staatlichen Bauamts Nürnberg in Erlangen 2016

Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt Erlangen am 1. Dezember 2015

Rainer Popp, Bereichsleiter Straßenbau



Herzogenauracher Damm

Erneuerung Brucker Regnitzbrücke

Lage Herzogenauracher Damm,

St 2244

Länge 52 m | 520 m²

Breite 2 Fahrstreifen,

1 Geh- und Radweg

Alter 1955

Regnitzbrücke Bruck





Ersatzneubau & Verbesserungen Radverkehrsanlagen am Herzogenauracher Damm (2,2 Mio. €)



April - November 2016 gemeinsam mit Kanalbrücke Schallershof



Vollsperre



Umleitung: Frauenauracher Str. - Büchenbacher Damm Ableitung: A 3 - A 73

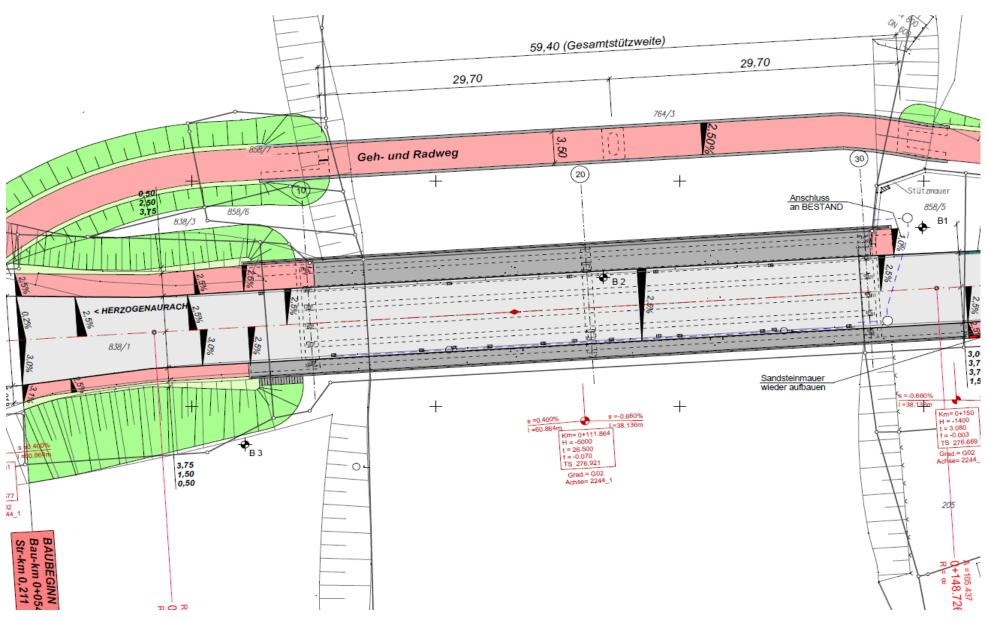


Behelfsbrücke für Fuß- und Radverkehr



Staatliches Bauamt, Wasserwirtschaft, Verkehrsbehörde der Stadt Erlangen

Behelfsbrücke für Fußgänger und Radfahrer



Aufhebung der "Radschleuse" vor Regnitzbrücke





Sanierung Kanalbrücke Schallershof

Lage Herzogenauracher

Damm, St 2244

Länge 108 m | 1.840 m²

Breite 2 Fahrstreifen

2 Seitenstreifen

2 Notgehwege

Alter 1967





Kanalbrücke Schallershof





Erneuerung von Fahrbahn, Abdichtung und Kappen sowie Sicherung gegen Schiffsstoß (1,1 Mio. €)



April - November 2016 gemeinsam mit Regnitzbrücke



Halbseitig mit Ampel



Umleitung: Frauenauracher Str. - Büchenbacher Damm Ableitung: A 3 - A 73



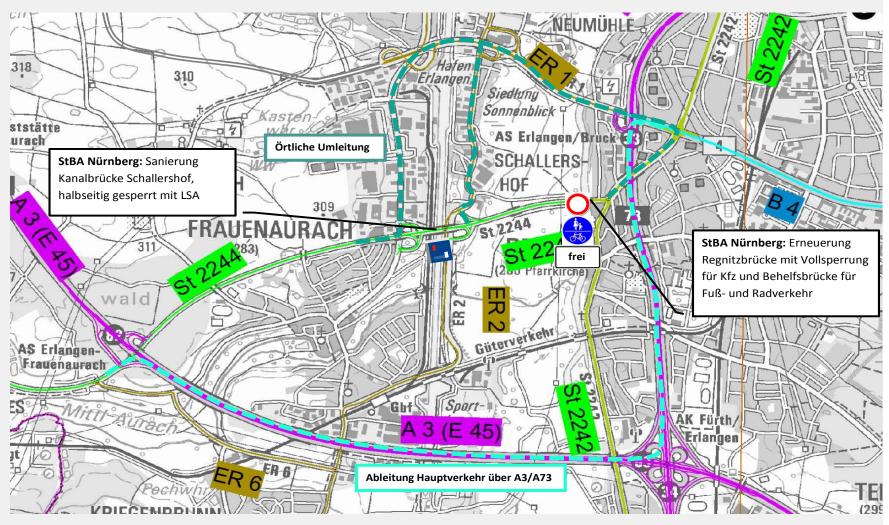
Mit Kfz-Verkehr bzw. auf Notgehweg



Staatliches Bauamt, Wasser- und Schiffahrtsamt, städtische Verkehrsbehörde



Verkehrsführungen 2016





Sanierung Straßenbrücke Bayreuther Straße

Lage Bayreuther Straße,

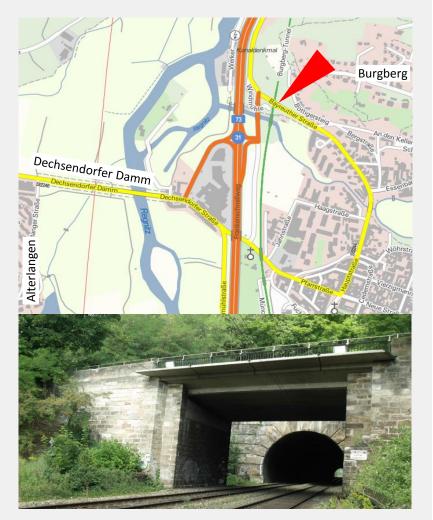
St 2244

Länge 11 m | 140 m²

Breite 2 Fahrstreifen,

1 Geh- und Radweg

Alter 1978



Brücke Bayreuther Straße





Erneuerung Kappen, Berührungsschutz (0,3 Mio. €) (Erneuerung Fahrbahn, Abdichtung in 2019)



September - November 2016 April - Juni 2017



Verengte Fahrstreifen



Keine



2016: Geh- und Radweg behelfsmäßig 2017: -"- bzw. Sperrung und Umleitung



Staatliches Bauamt, Deutsche Bahn



Erneuerung Kanalbrücke Dechsendorf

Lage Heusteg - Alterlangen, St

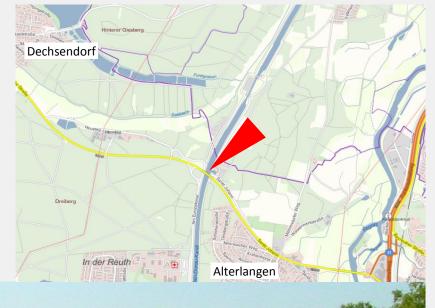
2244

Länge 110 m | 2.050 m²

Breite 4 Fahrstreifen,

2 Geh- und Radwege

Alter 1968





Kanalbrücke Dechsendorf





Ersatzneubau (12 Mio. €)



2020 - 2024 oder später



Verkehrsführung über Behelfsbrücke oder neuen Überbau in Seitenlage



Keine



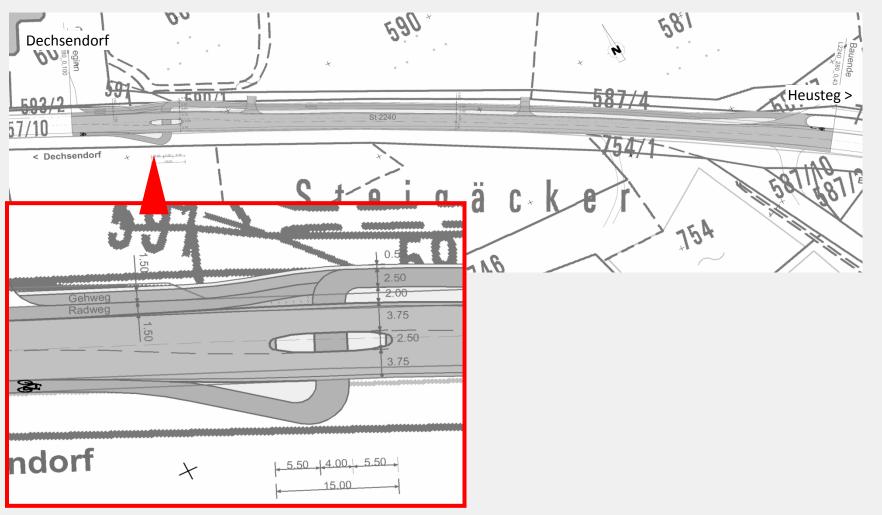
Fuß- und Radverbindung bleiben während der Bauzeit bestehen, ggf. mit Umwegen



Bauamt, Wasser- und Schiffahrtsamt, Verkehrsbehörde

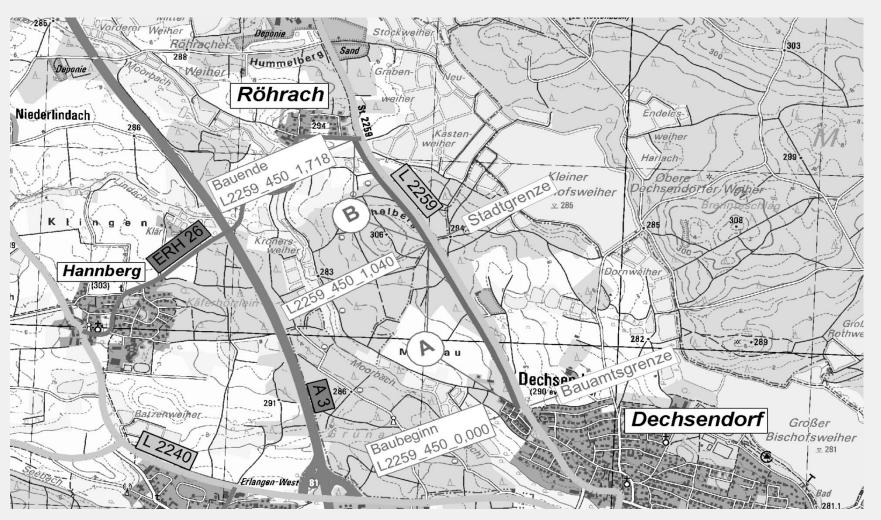


Radweg-Lückenschluss Dechsendorf – Heusteg

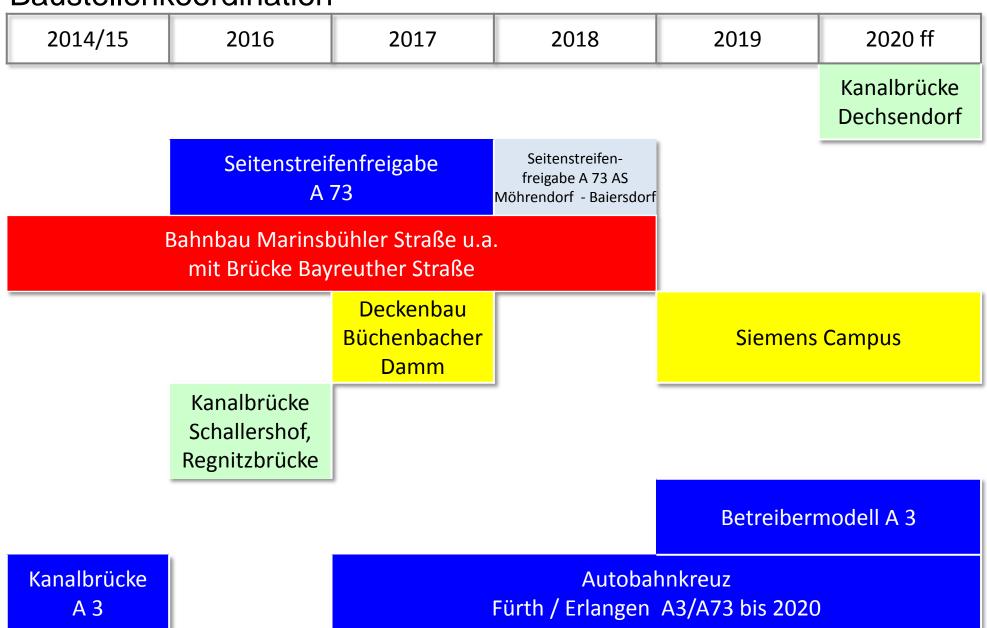




Radweg Dechsendorf – Röhrach



Baustellenkoordination





Randbedingungen der Baumaßnahmen

Gesetzt

- Viergleisiger Ausbau Fürth Forchheim des VDE 8 Berlin – Nürnberg
- Sechsstreifiger Ausbau der A 3 zwischen AK Biebelried und AK Fürth/Erlangen
- Siemens Campus
- Verfügbarkeit, Standsicherheit
 - Sprödbruchgefährdeter Spannstahl bei der Kanalbrücke Dechsendorf
 - Bevorstehende mögliche weitere Mindertragfähigkeit der Regnitzbrücke Bruck
- Folgemaßnahmen
 - Sanierung Bayreuther Straße während Gleissperrung



Beschleunigen der Erhaltungsmaßnahmen

- Abbruch und Neubau der Regnitzbrücke ist kritischer Pfad
 - Aufbau Behelfsbrücke
 - Abbruch
 - Gründung
 - Schalen > Bewehren > Betonieren (Aushärten)
 - Abdichtung auf Konstruktionsbeton (Witterung)
- Die von uns gesetzten Ausführungsfristen sind straff aber auskömmlich gesetzt.
- Alles hängt letztlich von der Leistungsfähigkeit der Baufirma ab, die sich im Wettbewerb durchgesetzt hat.

Besprechung Kreishandwerkerschaft 1.9.15

Ergebnis:

Die Kreishandwerkerschaft weist auf die problematische Baustellensituation im Stadtgebiet Erlangen mit erheblichen Verkehrsbeeinträchtigungen und finanziellen Auswirkungen für die Handwerksbetriebe und Geschäftsinhaber hin und schlägt vor, verschiedene Maßnahmen bis nach Abschluss der Baumaßnahme der DB in der Martinsbühler Straße zu verschieben.

Herren Popp und Eisgruber stellen die zukünftigen Maßnahmen des Staatlichen Bauamts Nürnberg bzw. der Autobahndirektion Nordbayern mit Begründung der Notwendigkeit und den jeweiligen Abhängigkeiten vor (vgl. Anlage). OBM Dr. Janik betont, dass die Stadt Erlangen und Straßenbauverwaltung durch die enge Abstimmung der vergangenen Monate die Abläufe und den Umfang dieser Projekte unter Berücksichtigung des laufenden Ausbaus der DB bereits soweit optimiert haben, dass deren enge Verzahnung keinen Spielraum für ein Herauslösen oder Verschieben einzelner Teilprojekte lasse.

Die Kreishandwerkerschaft hat die Vielzahl und Notwendigkeit der anstehenden Maßnahmen als unabwendbar zur Kenntnis genommen und dass ein Verschieben der Erneuerung der Regnitzbrücke Herzogenauracher Damm angesichts dessen wohl nicht möglich ist. Die Kreishandwerkerschaft bittet, dass auf die Bahn eingewirkt wird, die Martinsbühler Straße so schnell wie möglich soweit fertig zu stellen, dass der Verkehr darunter wieder fließt - Gleise, Oberleitung und Signalanlagen kann die Bahn dann unabhängig davon ausführen. Staatsminister Herrmann hat insoweit auch gerne Bereitschaft bekundet, an die Bahn heranzutreten.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt

Dienststelle Fürth der **Autobahndirektion Nordbayern**

Nürnberger Straße 18 90762 Fürth poststelle-dstfue@abdnb.bayern.de poststelle@stban.bayern.de www.abdnb.bayern.de

Staatliches Bauamt Nürnberg Bereich Straßenbau

Flaschenhofstraße 53 90402 Nürnberg www.stban.bayern.de